



ข่าวพาณิชยกรรม
The Daily Trade News

ปีที่ ๓๕ ฉบับที่ ๙๐๘๒ วันอังคารที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๔๖๗

อุตสาหกรรมแบบตอรั้ไทย กำลังรุ่งเรือง

สงวน วิจิตรสาร

แบตเตอรี่เป็นแหล่งให้กำเนิดไฟฟ้าขนาดเล็ก ที่มีความสำคัญมากที่สุดที่ใช้กับเครื่องยนต์ทุกชนิด ตั้งแต่ รถยนต์ เรือยนต์ รถแทรกเตอร์ รถบรรทุก รถยนต์นั่ง รวมทั้งจักรยานยนต์

ซึ่งล้วน แต่ต้องใช้ แบตเตอรี่ เป็นตัวติดเครื่องยนต์ ทำให้คนเราสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้ม ค่านานับประการยุควิทยา ศาสตร์ก้าวหน้าในปัจจุบัน

ทราบได้ที่มนุษย์เรายังต้องใช้เครื่องยนต์ต่าง ๆ เป็นปัจจัยที่ ๕ เพื่อเคลื่อนไหวไปมา ในการดำรงชีวิตประจำวันอยู่แล้ว แบตเตอรี่ก็ยังคงเป็นความหวังที่สำคัญในฐานะเป็นส่วนประกอบชิ้นหนึ่งของเครื่องยนต์

ถึงในโลกปัจจุบันกำลังมีความเจริญ
สุดขีดในเรื่องของเครื่องยนต์โดยเฉพาะรถ
ยนต์ชนิดต่าง ๆ อยู่แล้ว ก็มีผลทำให้
วงการอุตสาหกรรม ผลิตภัณฑ์เจริญ
ก้าวหน้า ผลคือออกจำหน่ายได้เท่าไรก็
ไม่พอ

เราลองหันมามองจำนวนยานพาหนะ ประเภทที่ขึ้นทะเบียนเฉพาะ ในเขต กรุงเทพมหานคร มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี ที่ต้องใช้แบตเตอรี่ติดเครื่องยนต์ของตน ในปี ๒๕๒๖ มีรถขึ้นทะเบียน ในเขต กรุงเทพมหานคร มากกว่า ๘ แสนคัน

นอกจากนี้ยังมีรถที่ใช้ในราชการทหาร ตำรวจ ที่มีได้ขึ้นทะเบียนกับกรมตำรวจ รถที่ขาดการต่อทะเบียน และรถที่ขึ้นทะเบียนในต่างจังหวัดที่นำมาใช้ ในเขตกรุงเทพมหานคร

อีกเป็นจำนวนมากเมื่อรวมกันทั้งหมดจะมีรถยนต์ขึ้นทะเบียนมากกว่า ๘ แสนคัน วึ่งในกรุงเทพมหานคร

ส่วนจักรยานยนต์ก็เป็นรถอีก ชนิดหนึ่งที่มีความคล่องตัวซอกแซกไปได้ทั่วทุกสภาพถนนหนทาง มีจำนวนเทียบแสนคัน และเมื่อรวมรถยนต์ตามแม่น้ำลำคลองทั่วประเทศอีกแล้ว เราจะเห็นได้ว่าความจำเป็นต้องใช้แบตเตอรี่ในการติดเครื่องยนต์ นับวันจะเพิ่มมากขึ้นทุกขณะเวลา

สำหรับคว ेम ต้องการใช้รถยนต์ ภายในประเทศ ได้มีการประมาณการโดยกรมทางหลวงแผ่นดินไว้เมื่อปี ๒๕๒๖ ที่ผ่านมา คือ

รถยนต์นั่ง ๕๑๐,๒๐๐ คัน รถโดยสาร ๓๕,๘๐๐ คัน รถบรรทุกและรถตู้ ๕๕๔,๗๒๔ คัน รวมกันแล้วประมาณ ๑,๐๙๙,๗๒๔ คัน

จากตัวเลขของยวดยานพาหนะ ยกมาแสดงให้เห็นนั้น ก็เป็นส่วนหนึ่ง และยังมีกิจการอื่น ๆ ที่ยังต้องใช้แบตเตอรี่ เพื่อประกอบการอุตสาหกรรมก็ยังมีอีกมากมาย

จำนวนรถยนต์ยังเพิ่มมากขึ้นเท่า
ไหร่ ความต้องการใช้แบตเตอรี่ ก็จะ
ต้องมีมากเป็นเงาตามตัวไปเท่านั้น ใน
ปีหนึ่งๆประเทศไทยต้องใช้แบตเตอรี่
มากกว่า ๑ ล้านหม้อ

แต่นับว่าเป็นโชคดีของประเทศไทย ที่สามารถผลิตหรือทำแบตเตอรี่ขึ้นใช้ ได้เองในประเทศของเรา ไม่จำเป็นต้องสั่งซื้อแบตเตอรี่จากต่างประเทศเข้ามา

หากเราต้อง สั่งซื้อแบตเตอรี่จากต่างประเทศเข้ามาใช้กับรถยนต์ต่าง ๆ ที่กล่าวมาแล้วข้างต้น เราจะต้องเสียเงินอีกนับเป็นร้อย ๆ ล้านบาท ขึ้นไป อย่างแน่นอน ในการ สั่งแบตเตอรี่เข้ามา

เรามีรายงานข่าวจากวงการ อุตสาหกรรม แบตเตอรี่ในประเทศไทยว่า ในปัจจุบันได้ก้าวหน้ามีอัตราการใช้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ตามจำนวนรถยนต์ รถบรรทุก และจักรยานยนต์ ภายในประเทศ

การผลิตแบตเตอรี่ทุกชนิดในปีที่แล้ว มีปริมาณถึง ๑,๕๑๔,๘๕๐ หม้อ แยกเป็นแบตเตอรี่รถยนต์ และรถบรรทุกจำนวน ๘๙๙,๖๕๔ หม้อ แบตเตอรี่สำหรับจักรยานยนต์ ๖๑๕,๒๕๖ หม้อ เพิ่มขึ้น จากปีก่อน ๒๕๒๕ ร้อยละ ๑๓.๒ และ ๑๒.๗ ตามลำดับ ทั้งนี้เพราะความต้องการใช้ภายใน ประเทศเพิ่มขึ้น

แบตเตอรี่ที่ผลิตจาก โรงงานในประเทศรวม ๘ แห่ง ส่วนใหญ่ผลิตขึ้นเพื่อสนองความต้องการของตลาดภายในประเทศ ถึงร้อยละ ๙๐ ที่เหลือส่งออกขายต่างประเทศ

เมื่อปี ๒๕๒๖ โรงงาน
ผลิตแบตเตอรี่ในประเทศไทย
จำหน่ายแบตเตอรี่ได้ ๑,๕๒๗,
๔๙๑ หม้อ เพิ่มขึ้นจากปีก่อน
ร้อยละ ๘.๔ โดยจำหน่ายใน
ประเทศ ๑,๔๗๖,๗๓๙ หม้อ
เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ ๑๐.๓

ทั้งนี้เพราะโรงงานประกอบรถยนต์ และ
รถจักรยานยนต์ ซึ่งมีความต้องการเพิ่มขึ้น

และคาดว่าในปีนี้ การผลิตจำหน่ายแบต-
เตอรี่จะเพิ่มขึ้น เนื่องจากการเปลี่ยนทดแทน
แบตเตอรี่เก่าที่หมดอายุ และการขยายตัวของ
อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ และจักรยาน-
ยนต์

เราหวังว่าแบตเตอรี่ที่ผลิตได้ในประ-
เทศไทยของเราทั้งหมดนี้ มีส่วนสำคัญ
อย่างยิ่งขอในการช่วยประหยัดเงินตรา
ของไทยมิให้ไหลออกนอกประเทศ ได้
ขีละนับร้อยล้านบาทขึ้นไป นับว่ากิจการ
อุตสาหกรรมแบตเตอรี่ของไทย เป็นกิจ-
การตัวอย่าง ที่ไม่ควรมองข้าม

เพราะเท่าที่ปรากฏมา เราผลิตใช้ใน
ประเทศเสียร้อยละ ๕๐ ที่เหลืออีกร้อยละ ๕๐
เราส่งออกซึ่งนับว่าน้อยมาก ดังนั้นเราควร
เร่งส่งเสริมการผลิตให้เพิ่มมากขึ้นเพื่อการ ส่ง
ออก เพื่อเป็นช่องทางนำเงินเข้าประเทศได้
อีกทางหนึ่ง