ก11034

ข่าวการค้าประจำวัน
The Daily Trade News

ปีที่ ๓๕ ฉบับที่ ๙๑๓๐ วันเสาร์ที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๗

มิติใหม่ในวงการน้ำมันเชื้อเพลิง

'ประทีป'

ห้องสมุดกรมวิทยาศาสตร์บริการ

วิกฤติการณ์น้ำมันแพงในช่วงไม่กี่ปีมานี้ ทำให้เกิดความพยายามกันในขอบเขตทั่วโลกที่จะหา ทาง บรร เทาหรือแก้ไข ป้อง กัน ภาวะการณ์ดังกล่าว เช่นได้มีความพยายามที่จะลดปริมาณการใช้น้ำมันตลอดจนลดค่าใช้จ่ายในด้านนี้ลงซึ่งรวมทั้งการหาทางนำเอาพลัง งานอย่างอื่นมา ทด แทน โดยเฉพาะ อย่างยิ่ง พลังงานที่มีราคาถูกกว่า

ประสบความสำเร็จบ้างล้มเหลวบ้าง เป็นครั้งคราวดังเป็นข่าวอยู่ตลอดเวลา

แต่นั่นก็เป็นสิ่งยืนยัน ว่ามนุษย์ไม่เคยย่อท้อหรือยอมจำนนต่อสิ่งใดง่าย ๆ คนไทยเราก็เช่นเดียวกันสิ่งที่ยืนยัน ความพยายามอย่างไม่ลดละของเราปรากฏ จาก แผน พัฒ นา เศรษฐกิจและสังคมฉบับที่ ๕ (ปี ๒๕—๒๙) ได้กำหนดนโยบายพลังงานไว้ว่าจะลดปริมาณการสั่งเข้าน้ำมันลงจากร้อยละ ๗๕ ในปี ๒๓ ให้เหลือร้อยละ ๔๐ ในปี ๒๙ ซึ่งจะประสบความสำเร็จหรือไม่ก็ต้องดูกันต่อไป

พร้อมกันนั้นก็ยังได้กำหนดเป้าหมายในการผลิตพลังงานไว้ประการหนึ่งว่าจะผลิตพลังงานธรรมชาติขึ้นมาทด แทน อาทิผลิต จาก แอลกอฮอล์หินน้ำมันและอื่นๆ ให้ได้ปริมาณเทียบกับน้ำมันดิบประมาณ ๒๒๐—๒๔๐ ล้านลิตรต่อปี—อันนี้ก็ว่ากันในภาครัฐ

ทางภาคเอกชนก็ได้มีการค้นคว้าทดลองผลิตพลังงานทดแทนกันอย่างเป็นการใหญ่เช่น ได้มีการทด ลอง ใช้แอลก อฮอล์ มาเป็นเชื้อเพลิงแทนน้ำมัน บ้างก็คิดค้นสูตรผสมน้ำมันชนิดต่าง ๆ ขึ้นมา เพื่อหาทางลด ค่าใช้จ่ายจากน้ำมันลงเช่นการหาสูตรส่วนผสมน้ำมันดีเซลกับน้ำบ้าง น้ำมันดีเซลกับน้ำมันมะพร้าวบ้าง เพื่อใช้แทนน้ำมันดีเซลล้วน

ข่าวล่าสุดแจ้งว่ามีบริษัทเอกชนรายหนึ่งได้ประสบความสำเร็จในการคิดค้นทดลองสูตรน้ำมันผสมทั้งสอง นี้แล้วโดยร่วมกับสำนักงานพัฒนาอุตสาหกรรมพลังงานทดแทน กระทรวงอุตสาหกรรมและกองควบคุมคุณภาพ การยี่โรเลียมแห่งประเทศไทย

และนับว่าราวปลายปีนี้หรือต้นปีหน้าผลงานที่ว่านี้จะออกสู่ตลาด แต่จะมาในรูปไหนอย่างไรนั้นเห็นจะต้องคอยติดตามกันต่อไป

เท่าที่ทราบในการผสมน้ำมันดีเซลกับน้ำและกับน้ำมัน มะพร้าว นั้นจะต้อง ใช้สารเคมี

มหัศจรรย์ชนิดหนึ่งเป็นตัวประสาน สารเคมีชนิดนี้เองที่ยังเป็น ความ ลับ ของ สูตร ผสมน้ำมันซึ่งบริษัทเอกชนรายที่ว่านี้คิดค้นขึ้น มา เมื่อผสมแล้วจะไม่ทำให้คุณภาพ ของ น้ำ มันที่ได้ลดลงแต่อย่างใด

ตรงกันข้ามกลับจะมีประสิทธิภาพดีกว่าน้ำมัน ดีเซล ธรรมดา หรือ ดีเซลล้วน แถมยังมีราคาถูกกว่ามากเสียด้วย

ลองมาดูสูตรผสมคร่าวๆกันสักหน่อยก็ได้ น้ำมันดีเซลผสมน้ำนี้มีชื่อภาษาฝรั่งว่า Power Diesel Oil หรือ P.D.O. ใช้น้ำมันดีเซลธรรมดา ๘๕—๙๐% ผสมกับน้ำประปาหรือน้ำที่สะอาด ๑๐—๑๕% เติมสารเคมีลงไป ๒๐ ซีซี. ต่อน้ำมันผสม ๑ ลิตรแล้วจึงตีให้เข้ากันด้วยเครื่องผสมจนเป็นสีขาวประมาณ ๓๐ นาทีก็จะมีน้ำมันดีเซลผสมชนิดพิเศษใช้ทันที

ส่วนสูตรผสมน้ำมันดีเซลผสมน้ำมันมะพร้าว คือ Cocos High Speed Diesel หรือ C.H.S.D นั้นใช้น้ำมันดีเซล ๒๐% ผสมน้ำมันมะพร้าว ๘๐% เติมสารเคมีมหัศจรรย์ลงไป ๑.๕ ซีซี. ต่อน้ำมันผสม ๑ ลิตร คนให้เข้ากันด้วยเครื่องผสมอย่างว่าประมาณ๑—๒ นาทีก็จะได้น้ำมันดีเซลที่มีคุณภาพสูงกว่า น้ำมัน ดีเซลล้วนขึ้นมา

เจ้าของสูตรน้ำมันดีเซลผสมทั้งสองชนิดนี้ได้ชี้ให้เห็นว่าความสำเร็จในการค้นคิดประดิษฐ์สูตรผสมดังกล่าว จะเป็น ประโยชน์ ต่อประเทศชาติอย่างมหาศาลในหลายด้านด้วยกัน ที่เป็นด้านหลัก

ก็คือจะทำให้ช่วยประหยัดการใช้ น้ำ มัน ชนิดนี้ลงซึ่งหมายถึงประหยัดเงิน ตราต่างประเทศที่จะต้องสั่งเข้ามาด้วย

เพราะปัจจุบันเราใช้น้ำมันดีเซลถึงเกือบครึ่งหนึ่งของประมาณผลิตภัณฑ์น้ำมันทั้งหมดที่สั่งเข้าประเทศ คิดเป็นมูลค่าว่าสามพันล้านบาททุกปี

หากเราลดปริมาณการสั่งเข้า ลงได้ ด้วยการใช้น้ำมันดีเซลผสมเองคาดว่าจะประหยัดเงินตราต่างประเทศได้ระหว่าง ๓—๕ พันล้านบาทต่อปี ครับ—ก็ไม่เบาเหมือนกัน

รองลงมาก็คือ การ บรรเทามลภาวะ ในบ้านเราได้อีกทางหนึ่งเพราะเป็นที่รู้ ๆ กันอยู่ว่าปัญหามลภาวะได้ก่อ ให้เกิด ความ สูญเปล่าทางเศรษฐกิจในทาง อ้อม ไม่ น้อย เหมือน กัน และการแก้ไขป้องกันก็ทำได้ยาก

เนื่องจากปัจจุบันยวด ยาน พา หนะ ที่ใช้เครื่องยนต์ของเราซึ่งเป็นตัวการ ใหญ่ ใน การสร้างมลภาวะจากไอเสียของมันมี จำ นวน มาก มายและจำกัดจำนวนก็ไม่ได้ง่าย ๆ เพราะเกี่ยวพันกับอะไรต่ออะไรอีกมาก ปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นพิษจึงเป็นเรื่องกลืนไม่เข้าคายไม่ออกสำหรับผู้มีหน้าที่รับผิดชอบมาจนทุกวันนี้

เหตุผลที่อ้างว่าน้ำมันดีเซลผสมสูตรนี้จะช่วยบรรเทามลภาวะก็คือน้ำมัน ทั้ง สอง ชนิด จะช่วยในการเผาไหม้ได้ดีกว่าน้ำมันดีเซลล้วน จึงทำให้ เขม่าที่เกิดจากห้องเผาไหม้น้อย ลง ไอเสียที่ถูกปล่อยออกมาจึงเจือ คาร์บอนมอนอ็อกไซด์น้อยทำให้ควันเป็นสีขาวแทนที่จะดำ

เห็จจริงอย่างไรเรื่องนี้ต้องรอให้เจ้าของสูตรเขาเปิดตัวออกมาก่อนก็แล้วกัน

เมื่อคำนึง ถึงข้อเท็จจริง ที่ว่าทุก วันนี้เราต้องสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ น้ำมันจากต่างประเทศในราคาที่แสนแพง โดยไม่มีทีท่าว่าจะลดลงอย่างที่คาดกันไว้แต่อย่างใด ตลอดจนปริมาณการสั่งเข้าผลิตภัณฑ์น้ำมันต่างๆ ก็สูงถึงร้อยละ ๗๕ ของปริมาณน้ำมันทั้งหมดที่ใช้ในประเทศ

ก็น่าปรบมือให้กับความสำเร็จของเอกชนรายที่ว่านี้เพราะถ้าน้ำมันดีเซลผสมสูตรดังกล่าวได้รับการอนุมัติให้ออกสู่ท้องตลาดได้แล้ว

ปัญหาต่างๆ ที่กระทบถึงผลประโยชน์ส่วนรวมของประเทศชาติก็จะคลี่คลายลงไปได้มากทีเดียวโดยเฉพาะ อย่าง ยิ่งในด้านเศรษฐกิจ

อนึ่งการ ทำน้ำมัน มะพร้าวมา เป็น ส่วน ผสมสำคัญของน้ำมันดีเซลสูตรนี้ยังเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมภายในประเทศได้อีกทางหนึ่ง ด้วยเพราะ น้ำมัน มะพร้าว สามารถผลิตได้ในประเทศจำนวนมากและราคาก็ไม่แพง

ที่สำคัญและน่าภูมิใจที่สุดก็คือความสำเร็จครั้งนี้ย่อมเป็นสิ่งยืนยันว่าพี่ไทยเรานั้นมีความอุตสาหะวิริยะและความสามารถไม่น้อยหน้าชาติอื่น ๆสักเท่าใดเลย ทั้งยังสะท้อนให้เห็นอีกว่าในอนาคต นโยบาย พึ่ง ตนเอง ของเราในด้านพลังงานจะต้องสัมฤทธิผลถึงระดับ หนึ่งอย่างมิต้องสงสัย

เพราะการ คิดค้น ทดลอง ในเรื่อง นี้เป็นเพียงรายเดียวเท่านั้นที่พอจะเปิด เผยให้ทราบกันได้ในขณะนี้ รายอื่น ๆ ที่ยังไม่ประสงค์จะออกตัวอาจกำลังคอย เวลาของตนอยู่แล้ว..... เพียงแต่ว่าเมื่อไรเท่านั้น

และเมื่อถึงเวลานั้นซึ่งคงอีก ไม่นาน เกินรอ วิกฤติการณ์ น้ำมัน โลกจะ กระทบ กระเทือน ประเทศไทย น้อยจน แทบไม่รู้สึกเลยก็ได้