



เผยโฉมเครื่องบินโดยสาร ที่คือสิ่งใหม่ของไทย



ความฝันและจินตนาการของมนุษย์ เป็นสิ่งที่ยากจะดูจริงไว้ได้ แม้แต่แอร์บัส ผู้ผลิตเครื่องบินชั้นนำของยุโรป ก็ยังมีความฝันที่จะผลิตเครื่องบินที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมให้ผู้โดยสารทั่วโลกได้ใช้บริการ แม้ว่าบริษัทแห่งนี้จะแก้ปัญหาในสายการผลิตเครื่องบินยักษ์รุ่น เอ 380 ได้ลุกล้างและทยอยส่งมอบให้ลูกค้าที่ตั้งตารอจนเหงือกแห้งแล้วหลายต่อหลายรอบ

เครื่องบินโดยสารรุ่นใหม่ที่มีแอร์บัสมุ่งมันที่จะผลิตออกมานั้นมีรูปร่างแตกต่างจากเครื่องบินโดยสารที่คุ้นตากันอยู่ในปัจจุบันที่มีแผงหางเดี่ยวขนาดใหญ่ มีเครื่องยนต์ติดตั้งได้ปีก และมีลำตัวอ้วนกลมเพื่อให้มีพื้นที่

สำหรับห้องโดยสารโล่งโปร่ง แต่เครื่องบินรุ่นใหม่ที่มีแอร์บัสเพิ่งเผยโฉมรูปกราฟฟิคออกมาในงานฟรานโบโร แอร์โชว์ ที่ประเทศอังกฤษ จะเป็นเครื่องบินที่มีลำตัวค่อนข้างแบน ปีกคู่ไปด้านหลังค่อนข้างมาก และติดตั้งเครื่องยนต์ไว้ด้านหลัง

เป็นส่วนเดียวกับลำตัว ทั้งยังเปลี่ยนรูปแบบของแผงหางเสือด้านหลังเป็นแบบคู่ทรงตัว "ยู" คู่แล้วคู่สม และปราดเปรียวเรียกว่าทำให้เครื่องบินโดยสารในปัจจุบันกลายเป็นของโบราณไปเลย

ทั้งนี้จะต้องมีคุณสมบัติในการใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ หรือเรียกง่าย ๆ

[ต่อด้านหน้า]

๒๒๐๐๑๖

๗๕ ๖๕๗๕

ว่าประหยัดน้ำมัน เพราะน้ำหนักตัวเครื่องเบาขึ้น ปลดปล่อยก๊าซมลภาวะสู่อากาศน้อย และเงียบขึ้นกว่าเดิม ทำให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้นนั่นเอง

พลังงานไฟฟ้าที่ป้อนให้ระบบต่างๆ บนเครื่องบินจะได้จากแผงโซลาร์เซลล์ หรือแผงนำความร้อนที่จะเปลี่ยนความร้อนให้เป็นพลังงานไฟฟ้าอีกด้วยเหตุผลสำคัญ

เบื้องหลังแนวคิดการสร้างเครื่องบินที่มีรูปร่างพิสดาร และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมของแอร์บัส คือการทำตามความต้องการของผู้โดยสาร จากการสำรวจความเห็นกลุ่มตัวอย่างในอังกฤษ แอร์บัสพบว่าผู้โดยสารต้องการเครื่องบินที่มีต้นทุนค่าเดินทาง "ถูก" และ "เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม" มากที่สุด นอกจากนั้นกลุ่มตัวอย่างวัยต่ำกว่า 35 ปีที่เน้นเรื่องราคาค่าตัวโดยสาร และการเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมระบุว่าจะเดินทางด้วยเครื่องบินมากขึ้นในอนาคต ดังนั้นการเอาใจผู้โดยสารกลุ่มนี้จึงเป็นเรื่องสำคัญ

ยิ่งไปกว่านั้น แอร์บัสยังมีแนวคิดหลุดโลกที่จะสร้างผนังห้องโดยสารแบบโปร่งใส เพื่อให้ผู้โดยสารมองเห็นทิวทัศน์ที่กำลังเดินทางผ่านไป รวมทั้งการติดตั้งเครื่องฉายภาพ 360 องศา ที่จะเปลี่ยนบรรยากาศห้องโดยสารให้เป็นสำนักงาน หรือสวนหลังบ้านที่มีความสงบแบบลึทธิเซน อย่างไรก็ตามแอร์บัสยอมรับว่าเครื่องบินตามแนวคิดลำนี้ต้องอาศัยเทคโนโลยีขั้นสูงที่ยังไม่ปรากฏอยู่ในปัจจุบัน แต่เชื่อว่าอีกประมาณ 30 ปี เทคโนโลยีจะก้าวไปถึงจุดที่สามารถทำให้เครื่องบินแอร์บัส ที่ทั้งประหยัด และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนเป็นจริงขึ้นมาได้