

กมชัคลี

ปีที่ 10 ฉบับที่ 3534 วันศุกร์ที่ 24 มิถุนายน พ.ศ.2554 หน้า 14

เคแอลเอ็มเลิกใช้น้ำมันพืชไรเซเคิล มุ่งลดปล่อยคาร์บอนช่วยโลกร้อน

● อัมสเตอร์ดัม-สายการบินเคแอลเอ็ม นำร่องใช้น้ำมันสกัดจากน้ำมันพืชเป็นเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับเครื่องบิน 200 เที่ยวบิน

สายการบินแห่งชาติ เคแอลเอ็ม ของเนเธอร์แลนด์ แถลงเมื่อวันพุธ (22 มิ.ย.) ว่าจะใช้เชื้อเพลิงชีวภาพที่สกัดจากน้ำมันพืช มาใช้กับเครื่องบินพาณิชย์มากกว่า 200 เที่ยวบินที่อยู่ในเส้นทางระหว่างกรุงปารีสกับกรุงอัมสเตอร์ดัมในเดือนกันยายนนี้ เพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน

โฆษกของเคแอลเอ็ม เปิดเผยว่า เชื้อเพลิงที่จะใช้กับเครื่องบินจะแบ่งเป็นน้ำมันเบนซิน 50% และน้ำมันที่สกัดจากน้ำมันพืชใช้แล้วอีก 50% ทำให้เคแอลเอ็มกลายเป็นสายการบินแรกที่ใช้เชื้อเพลิงชีวภาพประเภทนี้กับเครื่องบินพาณิชย์ และโดยไม่ต้องมีการปรับปรุงใดๆ ทั้งสิ้น ไม่ว่าจะเป็เครื่องบินรุ่นใด หรือโครงสร้างอื่นๆ

เชื้อเพลิงชีวภาพนี้ผลิตโดยบริษัท ไคนามิค ฟูเอลส์ของสหรัฐ โดยสกัดจากน้ำมันพืชที่ใช้ในการปรุงอาหารที่ได้มาจากตามร้านอาหารทั่วไป และห้กพบว่าค่าใช้จ่ายสำหรับเชื้อเพลิงชีวภาพถูกลงอย่างมากและต่อเนื่องเป็นการถาวร บริษัทก็จะตัดสินใจหันมาใช้พลังงานทดแทนชนิดนี้เต็มร้อยเปอร์เซ็นต์ การใช้น้ำมันถูกผสมระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันพืชไรเซเคิลกับเที่ยวบินถึง 200 เที่ยวบินนี้ เป็นอีกย่างก้าวสำคัญที่นำไปสู่การบินที่ยั่งยืน

ทั้งนี้การเดินทางโดยเครื่องบินเป็นแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกร้อยละ 3 แต่ตัวเลขนี้กำลังเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และสหภาพยุโรป (อียู) กำหนดให้สายการบินในยุโรปต้องลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนลง 3% สำหรับเที่ยวบินในทวีปภายในปี 2555