

สกูตเตอร์ผสมล้อพิเศษ

ผู้ช่วยคนพิการ



หนุ่มจีนพิการแขนทั้งสองข้างแสดงความสามารถด้วยการใช้เท้าเล่นเปียโน มาถึงหนุ่มไทยโชว์ก็ตาร์ด้วยมือที่ใช้ได้เพียงข้างเดียวในรายการทีวีไทยแลนด์ก็อตทาเลนต์ และ โสภณ ฉิมจินดา นามูฮัลลอหมัศจรร์ย์ ที่ก้าวข้ามความกลัว ออกเดินทางท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้โลก

ยังมีผู้พิการอีกจำนวนมากที่มีความสามารถมากกว่าคนปกติ แต่จะดียิ่งกว่าหากพวกเขาได้เข้าถึงเทคโนโลยีแห่งอนาคต โดยเฉพาะนวัตกรรมสำหรับผู้พิการ

“สกูตเตอร์สำหรับผู้พิการ” ผลงานการ

พัฒนาและออกแบบโดยทีมนักศึกษาปี 3 จาก สาขาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาอังกฤษ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) ได้รับรางวัลชนะเลิศจากเวทีประกวด ไอเดียอัจฉริยะปี 2553 หรือ โครงการ แบรินด์เจิน ฉลาดคิดแบบคนรุ่นใหม่ โดย บริษัท เซเรบอส (ประเทศไทย) จำกัด (www.brandsworld.co.th)

การออกแบบและพัฒนาสิ่งประดิษฐ์ชิ้นนี้ มีเป้าหมายเพื่อให้คนพิการสามารถใช้ชีวิตประจำวันได้เหมือนคนทั่วไป ไม่รู้สึกเป็นปมด้อย และลดการใช้กำลังแขนในการขับเคลื่อนรถเข็น โดยใช้การบิดคันเร่งเข้ามาแทนที่ในลักษณะเหมือนสกูตเตอร์ไฟฟ้า ทั้งยังสะดวกในการพับเก็บ ขนย้าย เพราะใช้พื้นที่น้อย สามารถเก็บไว้ท้ายรถเก๋งได้ตามปกติ และง่ายต่อการติดตั้ง ประกอบกับราคาที่ถูกต้องการซื้อ

พวกเขาสามารถขี่สกูตเตอร์ไฟฟ้าราคาหมื่น



กว่าบาทมาตัดแปลง โดยดึงเอาเฉพาะส่วนหน้าของรถมา ออกแบบโครงสร้างใหม่ สำหรับนำไปประกอบเข้ากับรถเข็นคนพิการที่มีอยู่เดิม ทำให้รถเข็นมีขีดความสามารถเพิ่มขึ้นในการเคลื่อนที่ไปได้ทุกแห่งหน

ที่ผ่านมา แม้รถเข็นคนพิการสามารถเคลื่อนที่ได้

ด้วยมอเตอร์ แต่ไม่สามารถสัญจรไปได้ทุกสภาพผิวดิน เนื่องจากล้อด้านหน้าสองล้อมีขนาดเล็ก ไม่เหมาะกับพื้นผิวขรุขระ

ส่วนนวัตกรรมรถเข็นสกูตเตอร์นี้ ผู้พิการสามารถยกล้อขนาดเล็กทั้งสองล้อที่อยู่ด้านหน้าของรถเข็นคนพิการขึ้นเก็บได้ ทั้งยังประกอบชิ้นส่วนได้ด้วยตนเอง ขณะที่

การขับเคลื่อนจะไปแบบ 3 ล้อ ซึ่งล้อหน้าจะติดตั้งมอเตอร์สำหรับการขับเคลื่อน สามารถเบรกด้วยมือ และส่งสัญญาณเสียงเตือนผู้สัญจรบนท้องถนนได้ด้วยแตร

นวัตกรรมชิ้นนี้ได้รับการพัฒนามาแล้ว 3 รุ่น มีต้นทุนการพัฒนา 2-3 หมื่นบาทต่อคัน เคลื่อนที่ด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ลิเทียม วิ่งด้วยความเร็วสูงสุด 13 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระยะทางต่อเนื่อง 17 กิโลเมตร และมีน้ำหนักเบา เนื่องจากผลิตด้วยเหล็กชุบโครเมียม จึงขึ้นทางลาดชันได้อย่างสบาย “สกูตเตอร์รถเข็นดังกล่าวจะทำให้

ผู้พิการสามารถสัญจรไปยังสถานที่ต่างๆ ได้ด้วยตนเอง โดยไม่รู้สึกรังเกียจกับคนอื่น รวมถึงสามารถประกอบอาชีพจากความสามารถส่วนตัวได้สะดวกยิ่งขึ้น” รัชพล พงษ์สุวรรณ เพื่อนร่วมทีมวิจัย กล่าว

● กานต์ดา บุญเดือน ●