

ผลิตภัณฑ์ใหม่ จาก 'ไบอยา'

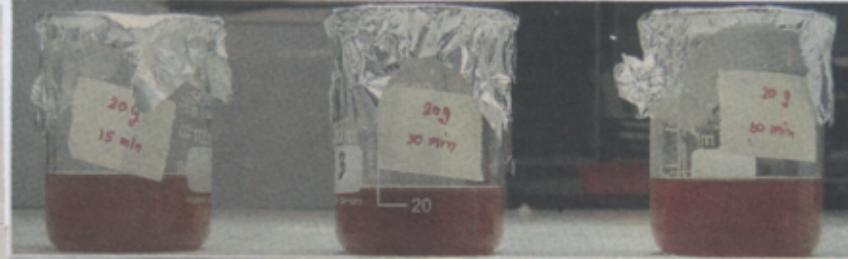


Green Life

เรื่อง ศูนย์ต่อสืบทรัพยาศาสตร์ไทย สาขาว.

ก ารชาดแคลนผลิตภัณฑ์เป็นปัจจุบัน
สำคัญประการหนึ่งในการดำเนินการวิจัย
ของมนุษย์ เนื่องจากผลิตภัณฑ์ช่วย
ขับเคลื่อนกิจกรรมมากมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
การเดินทางและการซ่อนส่งที่ต้องใช้น้ำมันเป็น
เชื้อเพลิง

แนะนำว่า สิ่งใดที่เคยมีเคยใช้เมื่อกาหนด
ไทยไปยุ่งกระหายต่อวิถีการดำเนินชีวิต
ของมนุษย์ ตั้งนั้นหลายๆ หน่วยงานจึงได้
พยายามคิดค้น “ผลิตภัณฑ์ทางเลือก” ขึ้น เพื่อ
ช่วยเหลือการใช้ผลิตภัณฑ์ที่เหลืออยู่ไว้ก้าว และ
ลดความรุนแรงของผลกระทบที่เกิดจากการ



ชาติและน้ำมัน

เข้าเดียวกับนักวิทยาศาสตร์รุ่นเยาว์จาก
โครงการพัฒนาอัจฉริยภาพทางวิทยาศาสตร์
และเทคโนโลยีสำหรับเด็กและเยาวชน (Junior
Science Talent Project : JSTP) สาขาว.
ที่ศึกษาวิธีเปลี่ยน “หอยู่” วัสดุที่ใช้ค่าริมทาง
ให้เป็น “เอกสารอต.” ผลิตภัณฑ์แทน จนเป็น
ที่มาของ “โครงการผลิตภัณฑ์ทางเลือกใหม่จาก
ไบอยา”

เทียนและโคมน้ำรุกุล นักเรียนชั้นมัธยมศึกษา^{ปีที่ 5} โรงเรียนราษฎร์อุ่น จังหวัดชลบุรี

รายงานโครงการ JSTP เจ้าของโครงการดัง
กล่าว บอกว่า ภาวะชาติและน้ำมัน ทำให้
มีการน้ำทิ้งหลายนิดมาใช้เป็นวัตถุติดในการ
สร้างผลิตภัณฑ์แทน เช่น การน้ำมันสำปะหลัง
และอ้อย มาผลิตแก๊สโซฮอล์ หรือปาล์มน้ำมัน
มาผลิตไปโดยติดเชล เป็นต้น แต่ด้วยพืชเหล่านี้
เป็นทั้งพืชอาหารและพืชเศรษฐกิจ ในระยะยาว
จึงอาจส่งผลให้ผลผลิตทางชาติและน้ำมันมากใน
ท้องตลาด และทำให้ต้นทุนการผลิตสูงค่าสูง
ขึ้นตามลำดับ

แต่จากการศึกษาในหญ้า ทำให้เขอพบว่า วิธีการบอยเซลลูโลสในหญ้าด้วยเอนไซม์ (Enzymatic Hydrolysis) ให้ปริมาณน้ำตาลรัติวัชซึ่งเป็นสารตั้งต้นในการผลิตเชื้อเพลิงและสามารถใช้แทนน้ำมันสำปะหลังและอ้อยที่อาจขาดแคลนในอนาคตได้

“เชื้อเพลิงเป็นองค์ประกอบสำคัญในการผลิตแก๊สไฮโดรเจน์ที่ผลิตได้จากพืชเหลืองงาน เช่น มันสำปะหลัง อ้อย โดยพืชถ่านนี้จะมีการสะสมแป้งและน้ำตาลอยู่ภายใน ซึ่งแป้งที่เกิดจาก การเรียงตัวกันของโมเลกุลน้ำตาลเหล่านี้ เมื่อนำไปผ่านกระบวนการหมักจะทำให้ผลิตภัณฑ์คือ เชื้อเพลิง ขณะเดียวกัน วัชพืช เช่น หญ้า ก็มีเซลลูโลสที่เกิดจากการจัดเรียงตัวกันของน้ำตาลเช่นเดียวกับแป้ง ดังนั้น หญ้า ก็จะนำมายield ผลิตเชื้อเพลิงได้”

นั่นจึงเป็นแรงรุ่งใจให้เกิดการศึกษา “พัฒนาทางเลือกใหม่จากใบหญ้า” เพื่อเป็นทางเลือกใหม่ในการนำไปใช้ปัญหาการขาดแคลน พัฒนาโดยมี ดร.ชัชวิน เพชรเลิศ ภาควิชาชีวเคมี คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา เป็นอาจารย์ที่ปรึกษา และ ดร.วีระวรรณ แซมป์ริดา นักวิจัยจากศูนย์พันธุวิศวกรรมและเทคโนโลยีชีวภาพแห่งชาติ สาขาวิช. เป็นนักวิทยาศาสตร์ที่เลี้ยง

นักวิทยุรุ่นเยาว์ กล่าวว่า ในกระบวนการผลิตเชื้อเพลิง ต้องเริ่มต้นจาก การน้ำวัชพืชไปผ่านกระบวนการไฮโดรไลซิส (การบอยเซลลูโลสให้เป็นน้ำตาลโมเลกุลเดียว) เพื่อให้ได้น้ำตาลรัติวัช (น้ำตาลโมเลกุลเดียว ที่มีหมู่คาร์บอนดิออกไซด์ซึ่งถูกออกซิไดซ์ได้ง่าย เป็นน้ำตาลที่ถือว่าสามารถนำไปใช้ในกระบวนการหมัก) ก่อน จากนั้นจึงนำน้ำตาลรัติวัชที่ได้ไปเป็นสารตั้งต้นในการบวนการหมักเพื่อให้ได้เชื้อเพลิง

ทั้งนี้กระบวนการไฮโดรไลซินทำได้ 2 วิธี คือ ไฮโดรไลซ์ด้วยกรด (Acid Hydrolysis) และไฮโดรไลซ์ด้วยเอนไซม์ (Enzymatic Hydrolysis) ในงานวิจัยนี้จึงได้ทำการศึกษาเบริ่งที่บ้านที่เหมาะสมต่อการไฮโดรไลซิสของวัชพืชเพื่อให้ได้น้ำตาลรัติวัชมากที่สุด โดยวัชพืชที่นำมาใช้ศึกษาคือ หญ้าชน และหญ้าข้าวกำ

จากการไฮโดรไลซิสวัชพืชทั้ง 3 ชนิด พบว่า หญ้าชนเป็นวัชพืชที่ให้ปริมาณน้ำตาลรัติวัชสูงสุด รองลงมาคือหญ้าข้าวกำ และหญ้าข้าวซึ่งการไฮโดรไลซ์วัชพืชด้วยกรดนั้นมีปัจจัยที่เกี่ยวข้อง นั่นคือ ชนิดของสารละลายกรด น้ำหนักวัชพืช และเวลาที่ใช้ในการต้ม เทียบแข่ง ใช้สารละลายกรดไฮโดรคลอริกกับสารละลายกรดฟลวิวิกในการทดสอบ

“ผลการทดลองพบว่า วิธีการไฮโดรไลซิสวัชพืชด้วยเอนไซม์นั้น จะให้ปริมาณน้ำตาลรัติวัชสูงกว่าการไฮโดรไลซ์ด้วยสารละลายกรด โดยการไฮโดรไลซิสวัชพืชด้วยสารละลายไนเตียมไฮดรอกไซด์ที่ความเข้มข้น 10 เบอร์เซ็นต์ ให้ปริมาณน้ำตาลรัติวัชสูงที่สุด”

อย่างไรก็ตาม แม่นอนว่าหากเบริ่งที่บ้านปริมาณน้ำตาลรัติวัชจากหญ้ากับพืชเหลืองงาน เช่น มันสำปะหลัง อ้อย ฯลฯ ในสัดส่วนที่

เท่ากัน จะพบว่าพืชเหลืองงานให้ปริมาณน้ำตาลที่มากกว่า แต่ “หญ้า” ก็นับเป็นทางเลือกหนึ่งในการนำมาใช้ผลิตเชื้อเพลิงที่นำเสนอเพื่อทดแทนมันสำปะหลังและอ้อยที่กำลังประสบปัญหาขาดแคลนและอาจมีราคาแพงมากขึ้นในอนาคต

หญ้าที่น้ำมายield ผลิตของครั้งนี้ เป็นหญ้าที่พบได้ทั่วไป มีปริมาณมาก จึงมีความเหมาะสมอย่างยิ่ง ต่อการนำมาใช้ในการผลิตเชื้อเพลิงงาน ที่สำคัญยังถือเป็นการนำรัฐพยากรณ์มาใช้อย่างทุ่มเท ติกว่าการตัดหญ้าเพื่อปั่นเป็นเชื้อเพลิงโดยใช้เครื่องจักร

แม้จะเป็นเพียงจุดเริ่มต้นเล็กๆ แต่ก็สร้างความตระหนักรู้ให้กับบุคคลทั่วไป รวมถึงทุกคนที่ยังใช้ทรัพยากรักษากันอย่างไรซึ่งกัน