

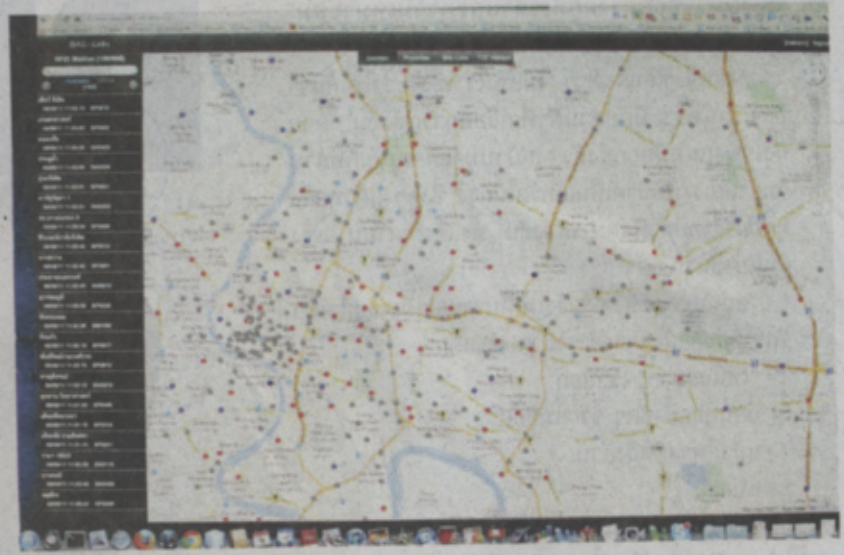


Traffic Eyes

จราจรผ่าน'มือถือ-เฟซบุ๊ก'

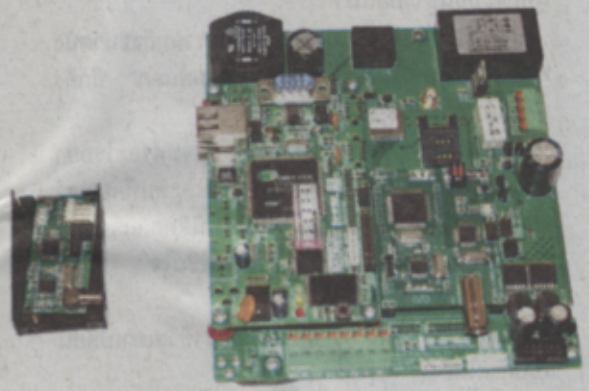
คณะโลจิสติกส์และภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า มหาวิทยาลัยบูรพา (มบ.) ได้คิดค้นวิจัยนวัตกรรมและพัฒนาเทคโนโลยี Traffic Eyes หรือ ดวงตาเคลื่อนที่ ร่วมกับ บริษัท เดอะโลจิสติกส์ จำกัด พัฒนาระบบประเมินข้อมูลจราจรในโครงข่ายถนนในกรุงเทพฯ และปริมณฑลแบบเรียลไทม์

โดย ผศ.วิรุฬห์ ศรีบริรักษ์ รองคณบดีฝ่ายพัฒนานิสิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ เล่าว่า ได้พูดคุยกับ รศ.ณกร อินทร์พยุง ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายวิจัยและกิจการพิเศษ คณะโลจิสติกส์ และบริษัท เดอะโลจิสติกส์ จำกัด ว่าน่าจะนำระบบโลจิสติกส์และวิศวกรรมมารวมกัน จึงจัดตั้ง หน่วยวิจัยโลจิสติกส์และวิศวกรรมสมองกลฝังตัว (BAL-Labs.com) ขึ้นมา



รวมทั้ง ได้รับทุนวิจัยจากหน่วยศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติประเทศไทย (NECTEC) และสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (NIA) พัฒนาระบบประเมินข้อมูลจราจรในโครงข่ายถนนในกรุงเทพฯและปริมณฑลแบบเรียลไทม์ผ่านทางเว็บไซต์และมือถือ เป็นแหล่งข้อมูลที่ได้จากระบบโครงข่ายอาร์เอฟไอดี และข้อมูลจีพีเอสจากรถแท็กซี่มากกว่า 18,000 คัน และจากแหล่งข้อมูลจราจรอื่นๆ เช่น จากระบบรถทุกขณส่งและกระจายสินค้าในกรุงเทพฯ ระบบเซ็นเซอร์พิเศษ และข้อมูลอาสาสมัคร Traffic Eyes

สำหรับหลักการทำงานของ Traffic Eyes จะมี 2 ส่วน เครื่องรับสัญญาณ (B-Base) และเครื่องส่งสัญญาณ (B-Mov) โดย



B-Base เป็นอุปกรณ์ที่ติดอยู่กับตู้โทรศัพท์ที่โอทีกว่า 150 จุด ทุกระยะประมาณ 1-2 กิโลเมตร ตามเส้นทางหลักทั่วกรุงเทพฯ จะทำหน้าที่รับสัญญาณจาก B-Mov ที่ติดอยู่กับรถเมื่อรถวิ่งผ่าน จากนั้น B-Base ก็จะส่งสัญญาณผ่านไปยังศูนย์เพื่อตรวจจับตำแหน่ง และการเคลื่อนที่ของรถ เพื่อใช้ในการจัดการเดินทางให้กับผู้ใช้บริการ และระบบประมวลผลกลางก็จะนำข้อมูลเหล่านี้มาวิเคราะห์เพื่อหาเวลาที่ใช้ในการเดินทาง

ทั้งนี้ การช่วยแจ้งสถานะการเดินทางให้กับผู้ใช้ในขนาดอันใกล้นี้ โดยจะนำขึ้นเว็บไซต์ ผ่านโทรศัพท์มือถือ และเฟซบุ๊กเพื่อรายงานการจราจรให้ประชาชนสามารถเข้าไปดูได้แบบเรียลไทม์ และดูย้อนหลังได้ เพื่อช่วยในการเลือกเส้นทาง และคำนวณเวลาในการเดินทาง

หากมีรถยนต์ติด B-Mov มากขึ้น จะยิ่งทำให้การคำนวณแม่นยำมากยิ่งขึ้น ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์ประมาณ 20,000 บาท โดยสามารถนำไปติดตั้ง ณ ที่ใดก็ได้