

ก1248



ปีที่ ๓๘ ฉบับที่ ๙๙๙๙ วันพฤหัสบดีที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๓๐

การใช้น้ำมันของไทย  
ปี๒๕๓๐

ปี ๒๕๓๐ ประเทศไทยใช้ปิโตรเลียม ๑๗,๙๑๙ ล้านลิตร เพิ่มจาก  
ปีที่แล้วร้อยละ ๑๔.๖ เนื่องจากมีการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศถึงร้อยละ ๒  
โดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรมมีการใช้พลังงานเพิ่มขึ้นมาก คาดว่าอัตราการใช้ปิ  
โตรเลียมในปี ๒๕๓๑ จะขยายตัวเพิ่มขึ้นอีกเล็กน้อย

## สถานการณ์ในประเทศ

ในรอบปี ๒๕๓๐ การใช้ปิโตร  
เลียมของไทยขยายตัวร้อยละ ๑๔.๖  
การกลั่นขยายตัวร้อยละ ๒.๑ การนำ  
เข้าขยายตัวร้อยละ ๑๔.๑ และการผลิต  
ขยายตัวร้อยละ ๒๒.๗ ดังรายละเอียด  
ต่อไปนี้

● การให้ความต้องการใช้ปิโตร  
เลียมในรูปแบบเชื้อเพลิงของประเทศใน  
ปี ๒๕๓๐ มีจำนวน ๑๗,๙๑๙ ล้าน  
ลิตร หรือ ๓๐๘,๘๐๐ บาร์เรล/วัน  
เพิ่มจากปี ๒๕๒๙ ร้อยละ ๑๔.๖  
โดยแยกเป็นการใช้ น้ำมัน สำเร็จรูป  
(ไม่รวมยางมะคอย) ๑๔,๒๕๙ ล้าน  
ลิตร หรือ ๒๔๕,๗๐๐ บาร์เรล/วัน  
เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ ๘.๔ และ  
การใช้ก๊าซธรรมชาติแทน น้ำมันเตา  
๓,๖๖๐ ล้านลิตร หรือ ๖๓,๐๗๐ บาร์  
เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ  
๔๗.๖

น้ำมันสำเร็จรูป (ไม่รวมยาง  
มะคอย) ที่ขยายตัวมากที่สุดคือ น้  
ามันเบนซิน คือเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๔.๖  
รองลงมาคือ น้ำมันดีเซล ก๊าซปิโตร  
เลียมเหลว และน้ำมันอากาศยาน  
เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๒.๑, ๖.๗ และ  
๕.๐ ตามลำดับ ส่วนน้ำมันก๊าดและ  
น้ำมันเตา ใช้ลดลงร้อยละ ๙.๖ และ  
๒.๖ ตามลำดับ

การขยายตัวของการใช้มีสาเหตุ  
มาจากในปี ๒๕๓๐ นี้ มีการขยาย  
ตัวทางเศรษฐกิจ ของประเทศ

## เปรียบเทียบการใช้และที่มาของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ปี 2530

	การใช้	ที่มา (หน่วย : บาร์เรล/วัน)	
		นำเข้า	กลั่น
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	21,700	3,770	17,830*
น้ำมันเบนซิน	44,800	3,850	41,700
น้ำมันก๊าด	2,200	-	2,410
น้ำมันดีเซล	110,800	48,250	64,400
น้ำมันอากาศยาน	25,700	6,290	19,660
น้ำมันเตา	40,400	5,890	37,950
รวมย่อย	245,700	68,040	183,950
ก๊าซธรรมชาติ (แทนน้ำมันเตา)	63,070	-	63,070
รวมทั้งสิ้น	308,800	68,040	247,030

\* รวมก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ  
ที่มา : กระทรวงพาณิชย์ และการปฏิบัติงานของ บพท.

ถึงร้อยละ ๖ เทียบกับการขยายตัว  
ร้อยละ ๓.๖ ในปี ๒๕๒๙ โดยเฉพาะ  
สาขาอุตสาหกรรมขยายตัว ประมาณ  
ร้อยละ ๑๐ ส่งผลให้การใช้พลังงาน  
เพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้การที่ราคา  
ผลิตภัณฑ์อยู่ในเกณฑ์ต่ำและคงที่มา  
เป็นเวลานานรวมทั้งการแข่งขัน ระ  
หว่างผู้ค้าน้ำมันในประเทศกอบปรักบ  
ตลาดรถยนต์มีการขยายตัวถึงร้อยละ  
๒๒ ตลอดจนการนำก๊าซธรรมชาติไป  
ใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าก็เพิ่มขึ้นมากเมื่อ  
เทียบกับปีก่อน เป็นสาเหตุสำคัญที่  
ทำให้การใช้ปิโตรเลียม ของประเทศ  
ขยายตัวถึงร้อยละ ๑๔.๖ ดังกล่าว

● การนำเข้า ในปี ๒๕๓๐ ประ  
เทศไทยนำเข้าน้ำมันทั้งสิ้น จำนวน  
๑๓,๐๕๐ ล้านลิตร หรือ ๒๒๕,๕๘๐

บาร์เรล/วัน เพิ่มจากปี ๒๕๒๙ ร้อย  
ละ ๑๘.๑ ประกอบด้วยน้ำมันดิบ  
๑๕๗,๕๕๐ บาร์เรล/วันเพิ่มขึ้นร้อย  
ละ ๘.๕ และน้ำมันสำเร็จรูป ๖๘,๐๐๐  
บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๔

น้ำมันดิบนำเข้าจาก ตะวันออก  
กลางมีจำนวน ๗๖,๙๕๐ บาร์เรล/  
วัน เท่ากับร้อยละ ๔๘ ของการ  
นำเข้าทั้งประเทศ และนำเข้าจากตะ  
วันออกไกลและอื่น ๆ ๘๐,๖๓๐ บาร์  
เรล/วัน เทียบเท่าร้อยละ ๕๐ ของ  
การนำเข้าทั้งประเทศ น้ำมันสำเร็จ  
รูปที่นำเข้ามากที่สุดคือ น้ำมันดีเซล  
มีการนำเข้าถึง ๔๘,๒๕๐ บาร์เรล/วัน  
รองลงมาคือ น้ำมันอากาศยาน น้  
ามันเตา น้ำมันเบนซิน และก๊าซปิ  
โตรเลียมเหลว ตามลำดับ

● **การกลั่น** ผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง(ไม่รวมยางมะตอย)จากโรงกลั่นน้ำมัน และ โรงแยก ก๊าซธรรมชาติ ในปี ๒๕๓๐ มีปริมาณ ๑๐,๖๘๕ ล้านลิตร หรือ ๑๘๓,๕๕๐ บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๒๕ ร้อยละ ๒.๑ ทั้งนี้โรงกลั่นได้กลั่นน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นมากที่สุดถึงร้อยละ ๗.๔ รองลงมาคือน้ำมันก๊าด, ดีเซลและเตา เพิ่มขึ้นร้อยละ ๗.๖, ๒.๐ และ ๐.๘ โดยก๊าซปิโตรเลียมเหลวและน้ำมันอากาศยานลดลงร้อยละ ๕.๑ และ ๐.๕ ตามลำดับ

● **เปรียบเทียบ การจัดหา และการใช้** ประเทศไทยได้ผลิตผลิตภัณฑ์ ปิโตรเลียมมา จากการ นำเข้า การกลั่น และก๊าซธรรมชาติแทนน้ำมันเตา มีปริมาณรวมกัน ๓๑๕,๐๗๐ บาร์เรล/วันมากกว่าความต้องการใช้ ซึ่งมีจำนวน ๓๐๘,๗๕๐ บาร์เรล/วัน อยู่ ๖,๒๘๐ บาร์เรล/วันหรือร้อยละ ๒ แสดงให้เห็นว่าการจัดหาปิโตรเลียมที่เป็นผลิตภัณฑ์ สำเร็จรูป สามารถสนองความต้องการใช้ในประเทศได้อย่างเพียงพอ ทำให้ประเทศมีความมั่นคงทางพลังงานอย่างเต็มที่

● **การผลิต** การผลิตปิโตรเลียมในรอบปี ๒๕๓๐ เทียบเท่าน้ำมันดิบจำนวน ๑๐๗,๕๕๐ บาร์เรล/วัน ขยายตัวจากปี ๒๕๒๕ ถึงร้อยละ ๒๒.๗ ปิโตรเลียมที่ผลิตได้ประกอบด้วยก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทย ๕๕๕ ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน เทียบเท่าน้ำมันดิบ ๗๕,๖๕๐ บาร์เรล/วัน คือน้ำมันดิบ ๑๕,๒๐๐ บาร์เรล/วัน และน้ำมันดิบเพชร ๑๖,๗๐๐ บาร์เรล/วัน

นอกจากนี้ในปี ๒๕๓๐ มีความก้าวหน้าของการพัฒนาปิโตรเลียมใน



## ศูนย์ประชาสัมพันธ์ การปิโตรเลียมประเทศไทย

### การใช้ปิโตรเลียมของประเทศไทย ๒๕๓๐

(หน่วย : บาร์เรล/วัน)

	ปี ๒๕๓๐	ปี ๒๕๒๙	เปลี่ยนแปลง
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	21,700	20,320	6.7%
น้ำมันเบนซิน	44,800	39,100	14.6%
น้ำมันก๊าด	2,200	2,470	-9.6%
น้ำมันดีเซล	110,800	98,850	12.1%
น้ำมันอากาศยาน	25,700	24,480	5.0%
น้ำมันเตา	40,400	41,530	-2.6%
รวมย่อย	245,700	226,750	8.4%
ก๊าซธรรมชาติแทนน้ำมันเตา	63,070	42,720	47.6%
รวมทั้งสิ้น	308,800	269,470	14.6%

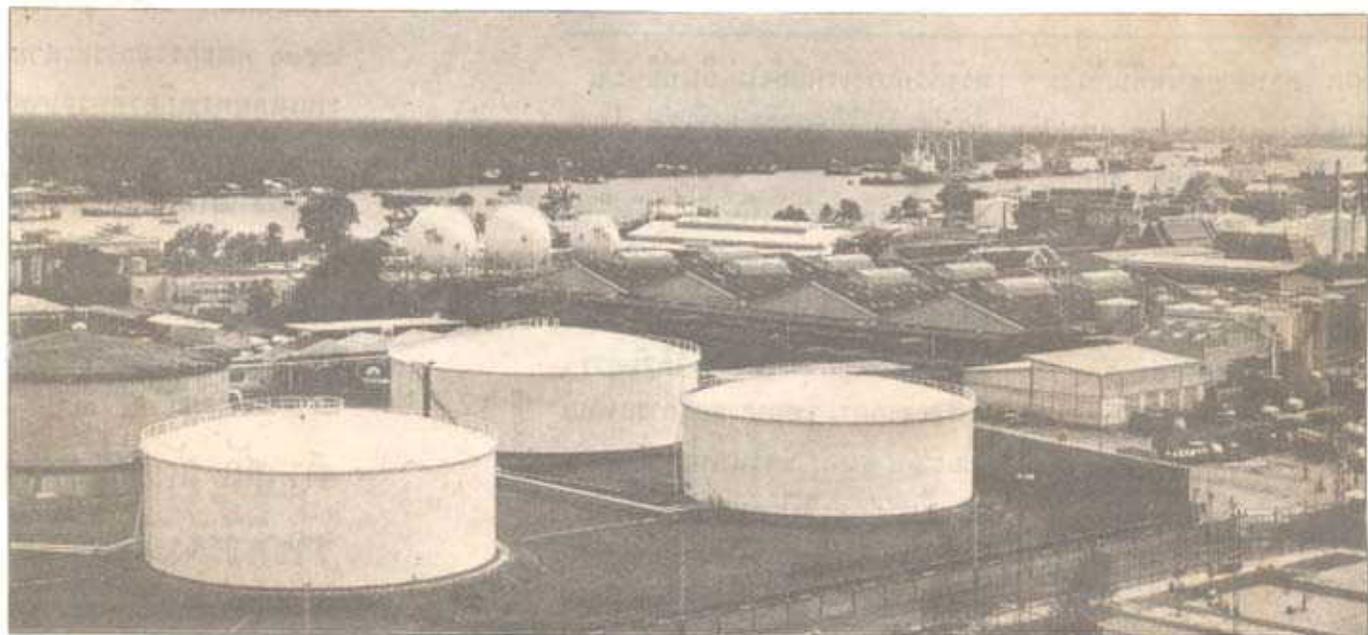
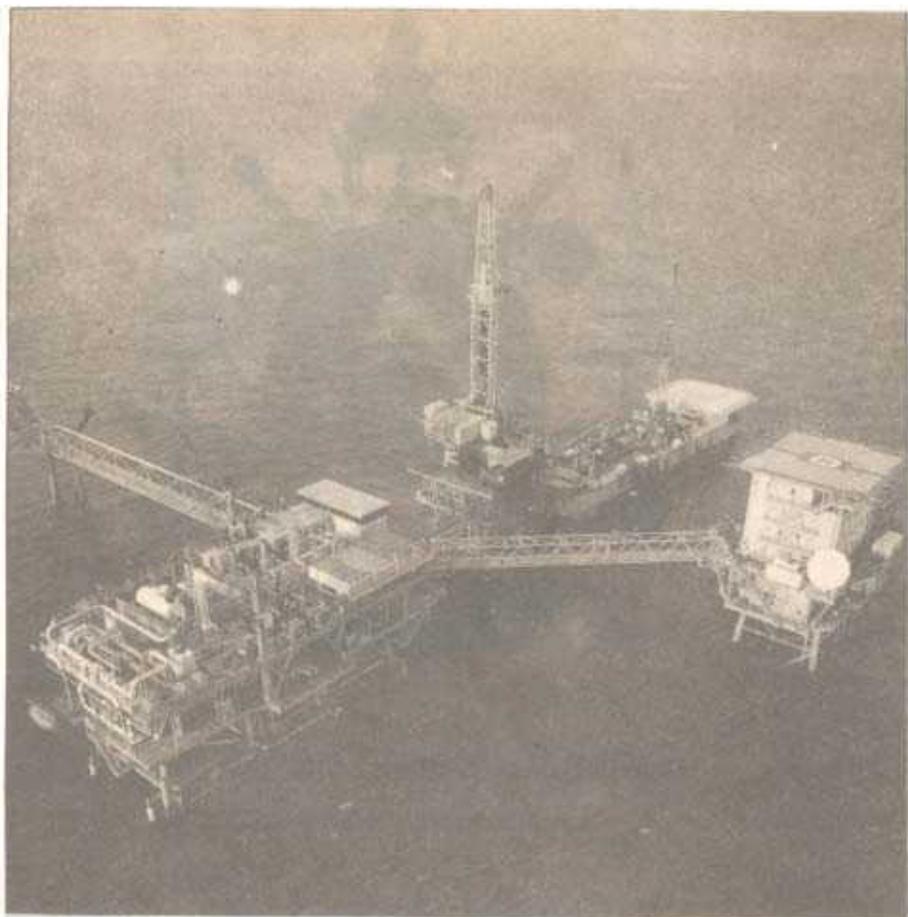
ที่มา : กระทรวงพาณิชย์ และการปฏิบัติงานของ ปทท.

### การนำเข้าปิโตรเลียมของประเทศไทย ๒๕๓๐

(หน่วย : บาร์เรล/วัน)

	ปี ๒๕๓๐	ปี ๒๕๒๙	เปลี่ยนแปลง
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	3,770	3,380	11.6%
น้ำมันเบนซิน	3,850	130	2,767.0%
น้ำมันดีเซล	48,250	37,130	29.9%
น้ำมันอากาศยาน	6,290	3,590	75.1%
น้ำมันเตา	5,890	1,420	315.1%
รวมย่อย	68,040	45,660	49.0%
น้ำมันดิบ	157,540	145,340	8.4%
รวมทั้งสิ้น	225,580	191,000	18.1%

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์



ประเทศค่อนข้างมาก นับตั้งแต่การค้นพบน้ำมันในอ่าวไทยที่แหล่งนางนวลของบริษัทไทยเชลล์จำกัดว่าจะผลิตได้ถึงระดับ ๘ พันบาร์เรล/วัน ในอนาคต การที่รัฐบาลได้เจรจาซื้อสัมปทานทั้งหมดของบริษัทเท็กซัสแปซิฟิกได้สำเร็จคาดว่าจะมีปริมาณสำรองก๊าซธรรมชาติถึง ๑.๘ ล้านล้านลูกบาศก์ฟุต รวมทั้งการเจรจาซื้อขายก๊าซจากแหล่งน้ำพอง ระหว่างรัฐบาลกับบริษัท เอสโซ่ ได้สำเร็จ จะสามารถพัฒนาก๊าซขึ้นมาใช้ได้ถึง ๒๐๐ ล้านลบ.ฟุต/วัน ในอนาคต บริษัทบีบีบีโครเดียม ดีเวลอปเม้นท์ พบน้ำมันที่จังหวัดสุพรรณบุรี ตลอดจนได้มีการปรับปรุงพระราชบัญญัติบีบีโครเดียม และพระราชบัญญัติภาษีเงินได้บีบีโครเดียมให้เป็นที่พอใจ โดยเฉพาะในประเด็นเปลี่ยนแปลงระบบการเก็บค่าภาคหลวง และระยะเวลาการขอสัมปทานการสำรวจและผลิต

● สรุป การใช้บีบีโครเดียมของประเทศใน ปีนี้ขยายตัวเพิ่มขึ้นมาก เนื่องจากการฟื้นตัวของภาคเศรษฐกิจ และราคาน้ำมันในประเทศอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ซึ่งคาดว่าในปี ๒๕๓๑ ประเทศไทยจะขยายตัวทางเศรษฐกิจ เพิ่มขึ้น ประมาณ ร้อยละ ๗ และราคาน้ำมันโลกจะยังอ่อนตัวอยู่ในระดับ ๑๕-๑๗ เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลตลอดจนการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้ายังอยู่ในระดับเดิมก็จะมีผลให้การใช้บีบีโครเดียมขยายตัวเพิ่มขึ้นอีกเล็กน้อยจากปี ๒๕๓๐ ที่ผ่านมา

**การผลิตปิโตรเลียมในปี ๒๕๓๐**  
(หน่วย : เทียนเพาน้ำมันดิบบาร์เรล/วัน)

	ปี ๒๕๓๐	ปี ๒๕๒๙	เปลี่ยนแปลง
ก๊าซธรรมชาติ	75,650	53,380	41.7%
(ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน)	(345)	(314)	
คอนเดนเสท	15,200	14,500	6.3%
น้ำมันดิบเพชร	16,700	20,000	- 16.5%
รวม	107,550	87,880	22.7%

ที่มา : จากกรมทรัพยากรธรณีและการปฏิบัติงานของ บพท.

## สถานการณ์ต่างประเทศ

ในปี ๒๕๓๐ มีการใช้น้ำมันดิบของโลกเฉลี่ยวันละ ๕๒.๓ ล้านบาร์เรล/วันเพิ่มขึ้นจากระดับ ๔๖.๗ ล้านบาร์เรล/วัน ในปี ๒๕๒๕ ประมาณร้อยละ ๑ โดยมีอัตราเพิ่มเท่าๆกัน ระหว่างกลุ่มองค์การเพื่อการร่วมมือและพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศพัฒนาแล้ว (OECD) และกลุ่มประเทศนอก OECD ส่วนการผลิตน้ำมันดิบของโลกในปี ๒๕๓๐ อยู่ในระดับ ๕๗.๓ ล้านบาร์เรล/วัน โดยกลุ่มโอเปกผลิตประมาณ ๑๗.๖ ล้านบาร์เรล/วัน และกลุ่มนอกโอเปกผลิต ๒๙.๘ ล้านบาร์เรล/วัน

สำหรับราคาน้ำมันในตลาดโลกในปี ๒๕๓๐ ราคาคาลคจรรยาของน้ำมันดิบสำคัญของโลกคือ เบรนท์ (ทะเลเหนือ) คูโบ (ตะวันออกกลาง), เวสต์เท็กซัส อินเตอร์มีเดีย (สหรัฐอเมริกา) และโมนาส (ตะวันออกไกล) ผลิตอยู่ที่ ๑๘.๓๘.๑๖, ๕๒, ๑๕.๑๕ และ ๑๗.๘๐ เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

ราคาน้ำมันดิบ ดัง กล่าว มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ในระดับ ๑๖-๒๐ เหรียญสหรัฐ/บาร์เรลตลอดปี ซึ่งเป็นราคาค่อนข้างคงที่ เนื่องจาก

โอเปกได้พยายามเข้ามาแก้ไขสถานการณ์ราคาตกต่ำในปี ๒๕๒๕ อย่างเต็มที่โดยสามารถคุมราคาไว้ที่ระดับ ๑๑ เหรียญสหรัฐ/บาร์เรลได้ในช่วง ๖ เดือนแรกปี ๒๕๓๐ ส่วนในช่วง ๖ เดือนหลังปี ๒๕๓๐ กลุ่มโอเปกได้ผลิตเกินโควตา แต่มีเหตุการณ์รุนแรงในอ่าวเปอร์เซีย จึงทำให้ราคาสูงขึ้นถึงระดับ ๒๐-๒๑ เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ในเดือนกรกฎาคม

ต่อมาราคา ได้อ่อนตัวลงจนถึง ๑๕ เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ในช่วงปลายปี ๒๕๓๐ เพราะความล้มเหลวของการประชุมกลุ่มโอเปกในเดือนธันวาคม ทำให้โอเปกต้องเคร่งครัดในการผลิตตามโควตามากขึ้นอีกครั้ง ราคาน้ำมันจึงกลับสู่ระดับเดิมที่ ๑๖-๑๗ เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

ในปี ๒๕๓๑ คาดว่าการใช้น้ำมันจะอยู่ที่ ๕๗.๕ ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงครึ่งปีแรก โดยการผลิตมาจากกลุ่มโอเปกราว ๑๗ ล้านบาร์เรล/วัน และจากกลุ่มนอกโอเปกราว ๒๙.๘ ล้านบาร์เรล/วัน โดยที่ระดับราคาจะอยู่ในระดับเดียวกับปี ๒๕๓๐ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความควบคุมโควตาการผลิตของโอเปกเป็นสำคัญ