

กมชัศลัก

ปีที่ 11 ฉบับที่ 3812 วันพุธที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2555

หน้า 4

แบตเตอรี่ ถือเป็นสิ่งจำเป็นในชิ้นส่วนไฟฟ้าของรถยนต์ หลายคนประสบปัญหาแบตเตอรี่เสื่อมหมด รถสตาร์ทไม่ติด ในขณะที่วงการแบตเตอรี่เปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีไปอย่างมาก พอๆ กับราคาของแบตเตอรี่ที่ค่อนข้างสูง ดังนั้น การรู้จักข้อจำกัดของแบตเตอรี่ และการรู้จักเลือกใช้เป็นสิ่งจำเป็น

จะรู้สึกว่ายิ่งสตาร์ททรดยากเท่านั้น เมื่อสตาร์ททรดยากหรือสตาร์ทไม่ติดเลยเกิดขึ้นอีกในวันต่อๆ ไป สรุปลงได้ว่าแบตเตอรี่ไม่มีไฟอยู่แล้วเลย ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ข้อสังเกตมอเตอร์สตาร์ทที่มีปัญหาหรือแบตเตอรี่ กรณีที่รถสตาร์ทไม่ติดอาจเป็นเวลาใดก็ได้ไม่จำเป็นต้องเป็นช่วงเช้า อาการเสียแบบนี้วิเคราะห์คร่าวๆ ได้สองอย่างคือ ระบบใดสตาร์ทอาจมีปัญหาหรือแบตเตอรี่ไม่มีกระแสไฟฟ้าพอสำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ วิธีตรวจ

แบตเตอรี่

เบื้องหลังคลังไฟของคุณ

แบตเตอรี่รถยนต์ที่มีการผลิตขายในประเทศไทยนั้นจะมีให้เลือก 3 ประเภท

1. แบตเตอรี่แบบกรด-ตะกั่ว (Lead Acid) หรือแบบที่ต้องเติมน้ำ
2. แบตเตอรี่แบบ Maintenance Free (MF) แบบที่ต้องเติมน้ำกลั่นเช่นกันแต่จะกินน้ำกลั่นน้อย
3. แบตเตอรี่แบบ Sealed Maintenance Free (SMF) แบบผนึกสนิท ไม่สามารถเติมน้ำกลั่นได้



สอบเบื้องต้นคือทดลองเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่มีกระแสไฟฟ้าเต็มๆ มาลองสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือพ่วงแบตเตอรี่จากรถคันอื่น ถ้าลองพ่วงแบตเตอรี่แล้วสตาร์ทติดง่ายก็คิดว่าน่าจะเป็นที่แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ แต่หากพ่วงแบตเตอรี่แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่เครื่องไม่ติดแสดงว่ามอเตอร์สตาร์ทอาจมีปัญหา สาเหตุอาจเกิดจากฟิวส์ขาด, สายไฟหลุด หรือแปรงถ่าน มอเตอร์สตาร์ทกำลังจะหมด หรือหมดแล้ว ควรส่งรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

อาการของแบตเตอรี่เสื่อมหรือเก็บไฟไม่อยู่ จะทำให้สตาร์ททรดยากหรือสตาร์ทไม่ติดเลย ถ้านำแบตเตอรี่ใหม่มาเปลี่ยนหรือพ่วงแบตเตอรี่จากรถคันอื่นแล้วสตาร์ทติดง่ายหรือสตาร์ทติดทันที นั่นอาจสรุปได้ว่า แบตเตอรี่อาจเสียหรือไดชาร์จอาจชาร์จไฟไม่เต็มที่ได้ หรือถ้าสตาร์ทรถตอนเช้าติดแล้ว (อาจสตาร์ทยาก หรือพ่วงแบตเตอรี่จากรถคันอื่นมาก็ตาม) ยังสามารถขับได้ตลอดวัน บางครั้งอาจจอดบ้างแต่จอดไม่นานแล้วก็ยังพอสตาร์ทรถได้ แต่ถ้ายังจอดนานก็

ข้อสังเกตไดชาร์จ (GENERATOR) มีปัญหา ช่วงเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่เครื่องยนต์สตาร์ทติดง่ายมาก แต่ใช้ไปสักระยะปรากฏเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ยาก หรือขี้ๆ อยู่เครื่องยนต์ก็ดับไปเอง อาการเสียลักษณะนี้อาจเป็นสาเหตุมาจากไดชาร์จหรือชุดจ่ายไฟในระบบรถยนต์มีปัญหา หากไดชาร์จเสียให้สังเกตจากหน้าบิดในรถจะมีรูปแบตเตอรี่สีแดงโชว์ ควรเข้าศูนย์

ที่มา: / www.carbatt.com