

ที่ ๒๕ ฉบับที่ ๘๕๙๖

กรุงเทพธุรกิจ

วันพฤหัสบดีที่ 5 เมษายน พ.ศ. 2555 หน้า 4

การบินไทยตื่นโลกร้อน หันใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ



ปี ปัจจุบันภาคอุตสาหกรรมการบิน
ตื่นตัวในการลดการปลดปล่อย
ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สู่ชั้นบรรยากาศ
เป็นอย่างมาก เนื่องจากผลการศึกษาพบว่า
ภาคอุตสาหกรรมการบินมีผลทำให้โลกร้อน
คิดเป็นสัดส่วน 4.9% หรือหากเปรียบเทียบ
การปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จาก
การเดินทางของผู้โดยสารโดยเครื่องบิน 1 คน
ต่อระยะทางไปกลับกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ จะมีการ
ปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนประมาณ 300 กิโลกรัม
ซึ่งยังถือว่าอยู่ในระดับต่ำเมื่อเปรียบเทียบกับ
การเดินทางบางก

ทั้งนี้ องค์การการบินพลเรือนระหว่าง
ประเทศ หรือ ไอซีอีโอ มีมติสำคัญเกี่ยวกับ

การจัดการก๊าซเรือนกระจกในภาคการขนส่ง
ทางอากาศ โดยให้รัฐภาคีและหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องดำเนินการร่วมกับไอซีอีโอในการเพิ่ม
ประสิทธิภาพของการใช้เชื้อเพลิงทั่วโลก

จนกระทั่งปี พ.ศ. 2563 ให้มีอัตราเฉลี่ยต่อปีที่
2% และตั้งเป้าให้เพิ่มประสิทธิภาพของการใช้
เชื้อเพลิงทั่วโลกปีละ 2% ตั้งแต่ปี 2564-2593
โดยการคำนวณให้ตั้งอยู่บนพื้นฐานของปริมาณ
น้ำมันที่ใช้ต่อปริมาณการขนส่งรวมโดยคิดเป็น
ตัน-กิโลเมตร

สำหรับประเทศไทยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ด้านการบิน ได้ให้ความสำคัญกับปัญหาโลกร้อน
และเตรียมตัวในการลดภาวะโลกร้อน โดยเฉพาะ
สายการบินไทย ซึ่งต้องเตรียมตัวรับมาตรการของ

กลุ่มอียูที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการปล่อยก๊าซ
คาร์บอนจากสายการบินตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2556
โดยขณะนี้หลายประเทศ รวมทั้งประเทศไทย
แสดงท่าทีคัดค้านมาตรการดังกล่าวของอียู

โชคชัย ปัญญาองค์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
กล่าวว่าการบินไทยเห็นด้วยกับมาตรการกั
ลดโลกร้อน แต่ไม่เห็นด้วยในหลักการที่เรียกเก็บ
ค่าธรรมเนียมการปล่อยก๊าซคาร์บอนในเส้นทาง
ระยะไกลหรือเส้นทางบินตรงสูงกว่าเส้นทาง
ระยะสั้น ซึ่งจะทำให้เที่ยวบินบินตรงน้อยลง และ
มีเที่ยวบินแวะพักเพิ่มขึ้น ขณะเดียวกันยังคาดว่า
จากมาตรการดังกล่าวจะทำให้ต้นทุนการบินต่อ
ผู้โดยสารเพิ่มขึ้นประมาณ 5-10 ยูโร และ
ค่าใช้จ่ายส่วนนี้จะเป็นภาระต่อผู้โดยสาร

การบินไทยยังได้ร่วมกับบริษัท ปตท.
จำกัด (มหาชน) ในการนำร่องใช้เชื้อเพลิง
อากาศยานชีวภาพทำการบินเป็นสายการบิน
แรกในประเทศไทยและภูมิภาคเอเชีย

[ต่อหน้าหน้า ๖]

การใช้เชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพ แทนการใช้น้ำมันอากาศยาน ที่ผลิตจากฟอสซิล จะช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนฯ สู่ชั้นบรรยากาศได้เท่ากับศูนย์

ภายใต้แนวคิดการเดินทางแบบรักษ์ สิ่งแวดล้อม หรือ Travel Green โดยหวัง กระตุ้นให้เกิดการพัฒนาการใช้พลังงาน ทดแทนหรือเชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพ อย่างยั่งยืนด้วย

อย่างไรก็ตาม ผลศึกษาพบว่าการใช้เชื้อเพลิง อากาศยานชีวภาพแทนการใช้้ำมันอากาศยาน ที่ผลิตจากฟอสซิลจะช่วยลดการปล่อยก๊าซ คาร์บอนฯสู่ชั้นบรรยากาศได้เท่ากับศูนย์ คือ เชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพ 1 กิโลกรัม จะ ไม่ปล่อยก๊าซคาร์บอนฯ แต่หากใช้น้ำมัน อากาศยานที่ผลิตจากฟอสซิล 1 กิโลกรัม จะ ปล่อยก๊าซคาร์บอนฯ ประมาณ 3 กิโลกรัม

แต่ปัญหาในขณะนี้คือ ต้นทุนการผลิตเชื้อ เพลิงอากาศยานชีวภาพมีต้นทุนสูง ทำให้ต้นทุน การบินสูง และไม่คุ้มทุนในการนำมาใช้ในเชิง พาณิชย์ แต่ในอนาคตเมื่อหลายฝ่ายให้ความสำคัญและใช้เชื้อเพลิงอากาศยานชีวภาพมากขึ้น ก็จะทำให้ต้นทุนการผลิตถูกลง และสามารถนำมา ใช้ในเชิงพาณิชย์ได้

ทั้งนี้ กรมการบินพลเรือน ในฐานะ หน่วยงานที่กำกับดูแลกิจการด้านการบินของไทย มีแนวทางในการดำเนินงานเพื่อลดปัญหาโลกร้อน 6 มาตรการ ดังนี้ 1.การพัฒนาเทคโนโลยีของ อากาศยาน ซึ่งเรื่องนี้ไทยไม่สามารถควบคุมได้ เพราะเป็นเรื่องของประเทศผู้ผลิตเครื่องบิน แต่ พบว่าผู้ผลิตเครื่องบินในปัจจุบันให้ความสำคัญ

ในการผลิตเครื่องบินประหยัดพลังงานมากขึ้น โดยเครื่องบินรุ่นใหม่สามารถประหยัดการใช้ เชื้อเพลิงได้ประมาณ 20-25%

2.การใช้พลังงานทางเลือก เช่น เชื้อเพลิง ชีวภาพ ซึ่งเป็นแนวทางที่ดี เพราะช่วยลดการ ปล่อยก๊าซคาร์บอนฯ ได้มาก 3.การปรับปรุงการ จัดการจราจรทางอากาศและการใช้โครงสร้าง พื้นฐาน โดยปัจจุบัน บริษัท วิทยุการบินแห่ง ประเทศไทย จำกัด ผู้รับผิดชอบงานการจัดการ จราจรทางอากาศ ได้ออกแบบเส้นทางการบิน ให้สั้น และรวดเร็ว รวมทั้งติดตั้งเครื่องช่วย เติมน้ำมันที่ใช้ดาวเทียมเข้ามาช่วยในการทำ การบินขึ้นลงทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่ง นอกจากช่วยประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงแล้ว ยังช่วยเรื่องความปลอดภัยด้วย

4.การปฏิบัติการที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เช่น สายการบินมีการคำนวณน้ำหนักบรรทุก เครื่องบินที่เหมาะสม มีการวางแผนการบิน และ การใช้ประโยชน์ของเครื่องบินที่มีประสิทธิภาพ 5.มาตรการทางเศรษฐกิจ เช่น การจัดทำแผน การค้าสิทธิการปล่อยก๊าซมลพิษ และ 6.มาตรการ ในการกำกับดูแลและอื่น ๆ เช่น การจัดตารางการ บินให้เหมาะสม ไม่ให้เที่ยวบินดิเลย์

สำหรับทำอากาศยาน อาร์ลิง บรอนซาฟต์ สหรัฐอเมริกา ระบุว่า เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ รายใหญ่ ทั้งมลพิษทางเสียง น้ำ และ อากาศนั้น บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ผู้บริหารดูแลทำอากาศยานนานาชาติ รวม 6 แห่งของไทย ยืนยันว่าได้ให้ความสำคัญ ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมตั้งแต่สร้างทำอากาศยาน เช่น โครงการทำระบบความเย็นของอาคาร ผู้โดยสาร และอาคารเทียบเครื่องบินที่ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ออกแบบโดยใช้ ความร้อนจากการผลิตไฟฟ้าผลิตเป็นน้ำเย็น

นอกจากนั้น ในอนาคตยังมีแผนสร้าง โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 5 เมกะวัตต์ บนพื้นที่ 25 ไร่ ภายใน ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และนำไฟฟ้าที่ได้ ไปใช้ในทำอากาศยาน รวมทั้งยังมีมาตรการ ลดการใช้น้ำมัน และหันไปใช้พลังงานไฟฟ้า แทน เพื่อตั้งเป้าเป็นทำอากาศยาน Green Airport

