

# แร่หายากจาก แบตเตอรี่

เมื่อเร็วๆ นี้ ฮอนด้า มอเตอร์ โค ค่ายรถยนต์รายใหญ่ของญี่ปุ่น เผยว่า บริษัทมีแผนที่จะเริ่มดำเนินการรีไซเคิลแร่หายาก และ วัสดุดิบสำคัญต่าง ๆ จากแบตเตอรี่รถยนต์ไฮบริด ซึ่งถือเป็นนวัตกรรมสำคัญ ในความพยายามของค่ายรถยนต์รายนี้ ที่จะปรับเปลี่ยนตัวเองให้เป็นบริษัทสีเขียว

ที่ผ่านมา ญี่ปุ่นต้องพึ่งพานำเข้าแร่หายาก ที่ส่วนใหญ่มาจากจีน โดยแร่เหล่านี้เป็นวัสดุดิบที่จำเป็นสำหรับการผลิตอุปกรณ์ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง แต่ความขัดแย้งทางการเมืองระหว่างจีน กับญี่ปุ่น กลายเป็นภัยคุกคามต่อการจัดหาแร่ชนิดนี้เป็นระยะ ๆ

เจ้าหน้าที่ของฮอนด้า ระบุว่า บริษัทตั้งเป้าที่จะดำเนินการรีไซเคิลแร่หายาก ราวเดือนก.ย. หรือค.ค.นี้ และว่าการกระทำเช่นนี้ จะทำให้ฮอนด้า กลายเป็นค่ายรถยนต์รายแรกของโลก ที่มีการรีไซเคิลแร่หายาก ที่ปัจจุบันจีน มีการจำกัดการส่งออก โดยให้เหตุผลว่าเป็นมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม และไม่ยอมรับในข้อกล่าวหาของสหรัฐ ยุโรป และญี่ปุ่น ที่ยื่นเรื่องร้องเรียนต่อองค์การการค้าโลก (ดับเบิลยูทีโอ)

ทาคาโนบุ อิตะ ประธานบริหาร ฮอนด้า เผยว่า การเคลื่อนไหวเพื่อรีไซเคิลเหล็กนั้น เป็นส่วนหนึ่งในการผลักดันบริษัทในวงกว้าง ด้วยการพยายามลดการปล่อยมลพิษ และภาวะโลกร้อน ซึ่งความพยายามเหล่านี้ รวมถึง โครงการทดลองจำนวนมาก เพื่อรวมเซลล์พลังงานแสงอาทิตย์ ไว้กับเซลล์เชื้อเพลิงของรถยนต์ ตาม "ความฝัน" ของฮอนด้า ที่อยากให้รถยนต์ในค่ายใช้พลังงานเฉพาะที่มาจากธรรมชาติ และปล่อยน้ำออกมาเท่านั้น

ในระยะยาว เราหวังว่าจะขับเคลื่อนด้วยแหล่งพลังงานที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ซึ่งจะไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม" อิตะ กล่าว

ทั้งนี้ เซลล์เชื้อเพลิง ทำงานด้วยพลังงานที่ได้มาจากการที่ไฮโดรเจนเข้าควบรวมกับออกซิเจน เพื่อผลิตน้ำออกมา



ฮอนด้ามีความจับ  
ที่อยากให้รถยนต์  
ในค่ายใช้พลังงาน  
เฉพาะที่มาจาก  
ธรรมชาติ และปล่อย  
น้ำออกมาเท่านั้น

แต่เทคโนโลยีนี้ ยังมีราคาแพงเกินไป สำหรับการใช้ในเชิงพาณิชย์ และยังคงอยู่ในขั้นทดลองเท่านั้น

การเคลื่อนไหวข้างต้น มีขึ้นหลังเมื่อเดือนเมษายนที่ผ่านมา ฮอนด้า เพิ่งจะประกาศความสำเร็จในการติดตั้งกระบวนการสกัดโลหะหายาก จากชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์ที่ใช้แล้วของบริษัท โดยเป็นกระบวนการที่เกิดขึ้นในสายการผลิตแบบเชิงพาณิชย์

ฮอนด้า ร่วมมือกับบริษัท เจแปน เมทัลล์ แอนด์ เคมีคัลส์ ในการคิดค้นกระบวนการสกัดโลหะหายากจากแบตเตอรี่นิกเกิล เมทัล ไฮไดรด์ ที่มีส่วนผสมของโลหะหายากที่ใช้แล้วในรถยนต์ไฮบริด โดยได้นำวิธีการหลอมละลายด้วยความร้อนสูงมาใช้ในการสกัดโลหะนิกเกิล จากแบตเตอรี่นิกเกิล เมทัล ไฮไดรด์ที่ใช้แล้ว และชิ้นส่วนที่



มีส่วนผสมของนิกเกิลมา รีไซเคิล เพื่อนำกลับมาใช้เป็นวัสดุดิบในการผลิตโลหะสเตนเลส

กระบวนการรีไซเคิลใหม่ล่าสุดนี้ สามารถสกัดโลหะหายากในแบตเตอรี่เมทัล ไฮไดรด์ได้มากกว่า 80% ซึ่งบริษัทจะนำโลหะที่สกัดได้นี้กลับไปใช้ใหม่ โดยจะนำไปใช้ผลิตแบตเตอรี่นิกเกิล เมทัล ไฮไดรด์ และผลิตภัณฑ์อีกหลากหลายประเภทของฮอนด้า นอกจากนี้ ฮอนด้า ยังตั้งเป้าขยายการรีไซเคิลโลหะหายากไปยังชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ของฮอนด้า นอกเหนือจากแบตเตอรี่นิกเกิลไฮไดรด์

ทั้งนี้ เรื่องของการรีไซเคิลในอุตสาหกรรมรถยนต์เกิดขึ้นมานาน

เรื่อง กัญชา 30 กิ่ง



แล้ว แต่ส่วนใหญ่มุ่งเน้นไปที่การหาวัสดุรีไซเคิลประเภทต่าง ๆ มาผลิตเป็นส่วนประกอบรถยนต์ รวมถึง กรณีของฟอร์ดมอเตอร์ ค่ายรถยนต์ชั้นนำจากสหรัฐฯ

ที่เคยประกาศความสำเร็จ นำกางเกงยีนส์เก่ามารีไซเคิลเพื่อทำเป็นวัสดุกันเสียง สำหรับรถยนต์ฟอร์ด ไฟท์รุ่นปี 2555

ในครั้งนั้น แครี มาเจสกี ผู้จัดการฝ่ายความยั่งยืนของผลิตภัณฑ์ ระบุว่า ฟอร์ดดำเนินการอย่างต่อเนื่องในการหาวัตถุดิบที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมาใช้ ภายใต้เป้าหมายหลักของบริษัท คือ การนำวัตถุดิบรีไซเคิลหรือวัตถุดิบที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ มาใช้ผลิตชิ้นส่วนต่างๆ โดยที่ไม่ทำให้สูญเสียสมรรถนะหรือความทนทาน การใช้ส่วนประกอบรีไซเคิลเป็นอีกหนทางหนึ่งที่จะช่วยลดปริมาณขยะและลดผลกระทบจากการทำเหมืองแร่วัตถุดิบบริสุทธิ์

วัตถุดิบรีไซเคิลอื่นๆ ที่ฟอร์ดนำมาใช้ในการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ ได้แก่ เม็ดพลาสติกกรีไซเคิลสำหรับการผลิตระบบตัวถังช่วงล่าง เส้นใย หรือสิ่งทอรีไซเคิลสำหรับใช้ผลิตเบาะคลุมที่นั่ง และขวดน้ำดื่มรีไซเคิลสำหรับการผลิตถาดแบตเตอรี่