



อย่าวางใจ ‘กระเป๋าถือลาก’

ด้วยความคล่องตัว และสะดวกสบาย ไม่ต้องแบกน้ำหนักหนักบลิบกิโหลขณะเดินทางทำให้ “กระเป๋าถือลาก” กลายเป็นเพื่อนร่วมทางของผู้คนทั่วทุกมุมโลก และมันยังถูกออกแบบให้มีหลากหลายรูปร่าง ทรง แต่รู้หรือไม่ว่า “กระเป๋าถือลาก” ที่หน้าตาไม่มีพิษมีภัยนี้อาจแฝงไว้ด้วยสารเคมีที่คาดไม่ถึงถึงสารเคมีที่ว่ามีสี่ทั้ง สารอันตรายในกลุ่ม PAH (Polycyclic aromatic hydrocarbons โพลีไซคลิก อโรมาติก ไฮโดรคาร์บอน) และสารเคมีที่เป็นพลาสติกไซเซออร์ จากส่วนที่เป็นหูหิ้ว และคันชัก ซึ่งนอกจากจะเป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อมแล้ว ยังเป็นสารก่อมะเร็งหากมีการสัมผัสบ่อยครั้งด้วย

ล่าสุด นิตยสารฉลาดซื้อได้นำเสนอผลทดสอบกระเป๋าเดินทางชนิด “กล่องแข็ง” ที่วัสดุภายนอกทำจากโพลีโพรพิลีน โพลีคาร์บอเนต หรือ ABS (ภาคต่อจากการทดสอบกระเป๋าเดินทางถือลาก ที่ทำจากวัสดุโพลีเอสเตอร์ฉบับเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา)

โดยมีประเด็นการทดสอบ และเกณฑ์การทดสอบแบบเดียวกัน แต่เพิ่มเติมเรื่องความปลอดภัยไว้ด้วย

ทั้งนี้องค์กรทดสอบระหว่างประเทศ (International Consumer Research & Testing) ได้ทดสอบหาสารเคมีอันตรายในกลุ่ม PAH (Polycyclic aromatic hydrocarbons โพลีไซคลิก อโรมาติก ไฮโดรคาร์บอน) และสารเคมีที่เป็นพลาสติกไซเซออร์ จากส่วนที่เป็นหูหิ้ว และคันชักของกระเป๋าเหล่านี้ เนื่องจากสารดังกล่าวเป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

และถ้าเราจับต้องมันบ่อยๆ ก็อาจจะซึมเข้าสู่ร่างกายเป็นสารก่อมะเร็งได้

โดยได้ทำการทดสอบกระเป๋าเดินทางถือลากทั้งหมด 15 รุ่น (ซึ่งเป็นแบรนด์ที่ได้รับความนิยม) พบว่าทั้งหมดขับเคลื่อน 4 ล้อ และมีคันชักที่ปลอดภัยจากสารเคมีอันตรายดังกล่าว แต่จะแตกต่างกัน

กันตรงหูหิ้วที่บางรุ่นยังตรวจพบสารเคมีเหล่านั้นในปริมาณค่อนข้างสูง และอาจเสี่ยงสารเคมีก่อมะเร็ง อย่าง กระเป๋า รุ่น TravelOne Palma ที่ได้คะแนนรวม 73 คะแนน แต่ได้คะแนนหูหิ้วปลอดภัยอันตราย เพียงแค่ 1 คะแนน, Delsey Lite Gloss ได้คะแนนรวม 78 คะแนน คะแนนหูหิ้วปลอดภัยอันตราย เพียงแค่ 3 คะแนน, Samsonite Cubelite ได้คะแนนรวม 78 คะแนน และได้หูหิ้วปลอดภัยอันตราย 3 คะแนน (ขณะที่ยังมีกระเป๋าอีกหลายรุ่นหลายยี่ห้อ รวมถึงที่วางขายทั่วไปที่ยังไม่ได้ทำการทดสอบ และอาจมีอันตรายด้วยเช่นกัน)

อย่างไรก็ตามทั้งหมดนี้เป็นเพียงการเตือนภัยแฝงที่อาจติดมากับความสะดวกสบาย แต่หากยังจำเป็นต้องใช้กระเป๋าถือลาก ซึ่งต้องยอมรับว่ามีข้อดีหลายอย่าง ฉลาดซื้อมีข้อเสนอแนะดังนี้

อย่างแรกให้มองหากระเป๋าทรงสี่เหลี่ยม เข้าไว้เพราะสามารถจุสัมภาระได้มากที่สุดเมื่อเทียบกับรูปทรงอื่นในขนาดเดียวกัน

ควรเลือกที่ความจุไม่เกิน 20 กิโลกรัม แต่ใช้วิจารณ์เกณฑ์ในการเลือกข้าวของที่จะนำติดตัวไป และใช้ศิลปะในการจัดกระเป๋า เพราะถ้ามากกว่านั้นกระเป๋าเดินทางอาจกลายเป็นภาระมากกว่าการบรรจุสัมภาระ

สุดท้ายแม้จะเป็นกระเป๋าถือลาก หากต้องมีการยกควรยกให้ถูกวิธีเพื่อป้องกันอาการปวดหลัง ผู้เชี่ยวชาญแนะนำให้ยืนด้านข้างตัวกระเป๋า ย่อเข่าลงไป แล้วยกกระเป๋าขึ้นมาเมื่อยกขึ้นมาแล้วก็เดินไปตรงๆ อย่าได้หันรั้นขว้าง

ไม่เช่นนั้นสิ่งทีอันตรายยิ่งกว่าการสะสมของสารเคมีในร่างกาย คืออาการบาดเจ็บกล้ามเนื้อที่อาจเกิดขึ้นได้ทุกขณะ

