

ปีที่ 26 ฉบับที่ 8962 วันเสาร์ที่ 6 เมษายน พ.ศ. 2556 หน้า 5

# พลังงานहनหนผลิตน้ำมันอดีี95 ลดปริมาณนำเข้าต่างประเทศ

ส.อ.ท. แนะนำคมนาคมนำเข้า  
เครื่องยนต์-แชสซี ประกอบ  
รถโดยสารอดีี 95 ในประเทศ

“พงษ์ศักดิ์” หนนผลิตน้ำมันอดีี 95 หวังลด  
ปริมาณนำเข้าน้ำมัน เหตุผลิตได้ในประเทศและ  
ราคาไม่แพง ช่วยเพิ่มรายได้เกษตรกร ด้านปตท.  
จับมือพระจอมเกล้าธนบุรีทดสอบความคุ้มค่า  
ก่อนพัฒนาเชิงพาณิชย์ จ่อวางขายบีเอชดีน้ำมัน  
ดีเซลคุณภาพสูง ไตรมาส 3

นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ปัจจุบันไทย  
พึ่งพาน้ำมันดีเซลสูงถึง 65% ของการใช้น้ำมัน  
ทั้งหมด โดยมีปริมาณการใช้วันละประมาณ 50  
ล้านลิตร และต้องพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันจากต่าง  
ประเทศเป็นจำนวนมาก กระทรวงฯ จึงตั้งเป้าใช้  
เชื้อเพลิงชีวภาพที่ผลิตภายในประเทศมากขึ้น  
เพราะนอกจากจะลดการพึ่งพาต่างประเทศยัง  
เป็นการเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกรไทยอีกด้วย

“รัฐบาลจะเดินหน้านับสนุนน้ำมันอดีี 95  
ซึ่งเป็นน้ำมันที่มีส่วนผสมของเอทานอล 95% และ  
สารเติมแต่งอีก 5% เพราะทดแทนการใช้น้ำมัน  
ดีเซลได้ดี สามารถผลิตได้เองและราคาไม่แพง”

นายณัฐชาติ จารุจินดา ประธานเจ้าหน้าที่  
ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย บริษัท  
ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ปตท.ร่วมกับ  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.)

และบริษัท สแกนเนีย สยาม จำกัด ศึกษาการใช้  
น้ำมันอดีี 95 ในรถโดยสารสแกนเนียโดยให้บริการ  
รับ-ส่งผู้โดยสารในเส้นทางจากมจร.-สถานีรถไฟ  
ธนบุรี โดยปตท.ได้ค้นคว้าจนสามารถผลิตสารเติม  
แต่งเพื่อนำมาผสมกับเอทานอลได้และผลิตน้ำมัน  
อดีี 95 ให้กับมจร.เพื่อใช้ในการทดสอบความคุ้มค่า  
ทางเศรษฐศาสตร์ และการปล่อยมลพิษ หาก  
คุ้มค่าจะพัฒนาเชิงพาณิชย์ต่อไป

ทั้งนี้ ปตท.ยังมีแผนพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ  
ชนิดใหม่ๆ เพื่อสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน  
ให้ประเทศ ล่าสุดได้พัฒนาน้ำมันดีเซล Bio-  
hydrogenated Diesel (BHD) ซึ่งเป็นการ  
นำน้ำมันปาล์มไปกลั่นให้มีคุณภาพเหมือนกับ  
น้ำมันดีเซลทั่วไป สามารถผสมน้ำมันปาล์มได้สูง  
ถึง 20-30% หรือสูงกว่าไบโอดีเซลปกติสามารถ  
ผสมน้ำมันปาล์มได้ไม่เกิน 5% ซึ่งน้ำมัน BHD  
จะมีคุณภาพสูงกว่าน้ำมันดีเซลทั่วไป และค่าย  
รถยนต์ต่างๆ ให้การยอมรับ

สำหรับการผลิต BHD ในระยะเริ่มต้น  
ได้ปรับปรุงโรงกลั่นน้ำมันเก่าของไออาร์พีซีให้  
ผลิต BHD ได้วันละประมาณ 5 พันลิตร และ  
จะทดลองจำหน่ายในสถานีบริการน้ำมันภายใน  
ไตรมาส 3 นี้ โดยจะผสมน้ำมันปาล์มไม่เกิน 20%  
มีราคาแพงกว่าน้ำมันดีเซลบี 5 ประมาณ 50-70  
สตางค์ต่อลิตร หากรัฐบาลช่วยอุดหนุนก็ไม่จำเป็นต้อง  
ปรับขึ้นราคา และหากได้รับการตอบรับที่ดี  
ปตท.จะก่อสร้างโรงกลั่น BHD กำลังการผลิต  
ปีละ 2 แสนตันในระยะต่อไป ขณะนี้อยู่ระหว่าง  
การศึกษา หลังจากนั้นจะเสนอให้คณะกรรมการ

ปตท.พิจารณาเพื่อให้เริ่มดำเนินการได้ภายในปี  
นี้ หากในอนาคตมีความต้องการสูงจะขยายกำลัง  
การผลิตเป็นปีละ 5 แสนตัน

“น้ำมัน BHD จะช่วยแก้ปัญหา น้ำมันปาล์ม  
ล้นหรือขาดตลาดได้ เพราะมีส่วนความยืดหยุ่น  
ในการผสมน้ำมันปาล์มมากกว่า และนอกจาก  
จะเป็นทางเลือกที่ดีของเครื่องยนต์ดีเซลแล้ว  
ยังสามารถพัฒนาต่อยอดไปสู่การผลิตน้ำมัน  
เชื้อเพลิงเครื่องบินได้ ซึ่งจะสอดคล้องกับความต้องการ  
ของโลกในอนาคต”

ด้านนายพิชัย ถิ่นสั่นดีสุข ประธานกลุ่ม  
อุตสาหกรรมพลังงานทดแทน สภาอุตสาหกรรม  
แห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า เห็นด้วยกับ  
นโยบายส่งเสริมการใช้ น้ำมันอดีี 95 แต่ไม่ควรนำ  
รถโดยสารเก่ามาปรับปรุงเครื่องยนต์เพื่อใช้อดีี  
95 เพราะจะปล่อยมลพิษและไม่คุ้มค่าเมื่อเทียบ  
กับการใช้รถโดยสารใหม่ที่ผลิตมาเพื่อใช้อดีี 95  
โดยเฉพาะ แม้รถโดยสารอดีี 95 ที่ต้องนำเข้าจะ  
ราคาสูงถึงคันละ 10 ล้านบาท แต่ถ้านำเข้าเฉพาะ  
เครื่องยนต์และแชสซีมาประกอบภายในประเทศ  
ราคาจะลดลงกว่า 40%

อย่างไรก็ตาม หากรัฐบาลลดการนำเข้ารถ  
โดยสาร 3,183 คัน ขององค์การขนส่งมวลชน  
กรุงเทพ(ขสมก.) โดยลดเหลือ 2,500 คัน และ  
ส่วนที่เหลือเป็นการนำเครื่องยนต์อดีี 95 เข้ามา  
ประกอบในประเทศ จะช่วยเพิ่มยอดใช้อดีี 95  
ส่งผลให้ปริมาณรถโดยสารอดีี 95 เพิ่มขึ้นอีก  
มากในอนาคต และยังส่งเสริมอุตสาหกรรมการ  
ประกอบรถโดยสารในประเทศอีกด้วย