ก 13645

คม ชัด ลึก

ปีที่ 12 ฉบับที่ 4189 วันอังคารที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2556 หน้า 12

เส้นทางอาชีพ

สุรัตน์ อัตตะ
surat_a@nationgroup.com

จาก 'เรือหลวงพระทอง' สู่ปะการังเทียม

เชื่อไหมครับว่าบางครั้งจากการทำประมงที่มีการใช้เครื่องไม้เครื่องมือที่ทันสมัย ส่งผลให้สัตว์น้ำใต้ท้องทะเลไทยมากมายมีจำนวนลดลงอย่างรวดเร็ว จนบางสายพันธุ์ส่อแววที่จะสูญสิ้นไปด้วยซ้ำ ด้วยเหตุผลประการทั้งปวงกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จึงมีแนวคิดในการนำเรือที่ปลดประจำการมาใช้ให้เกิดประโยชน์อย่างคุ้มค่าและสูงสุด โดยเฉพาะกับการเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ หรือเรียกง่ายๆ คือ **"ปะการังเทียม"** ซึ่งทั้งหมดล้วนสอดคล้องกับแนวพระราชดำริในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และพระราชดำรัสในสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ในการอนุรักษ์ท้องทะเลไทย ภายใต้โครงการ **"อุทยานเรียนรู้ใต้ทะเล"**

โดยเฉพาะการอนุรักษ์และฟื้นฟูระบบนิเวศทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จ.พังงา ซึ่งเกิดจากความร่วมมือจากหลายฝ่าย โดยเฉพาะประชาชนใน จ.พังงา ที่ร่วมกันดำเนินกิจกรรมในการขอเรือหลวงพระทอง ซึ่งเป็นเรือรบหลวงที่มีชื่อในถิ่น เมื่อปลดระวางแล้วจะต้องกลับไปอยู่ตามชื่อถิ่นนั้นๆ เพื่อเป็นความภาคภูมิใจของคนในท้องถิ่น

ซึ่ง **คุณกฤษ ศรีฟ้า** เลขานุการ รมว.วิทยาศาสตร์ฯ บอกว่าโครงการดังกล่าวเกิดจากความร่วมมือหลายฝ่าย โดยเฉพาะมูลนิธิรักษ์พังงาที่ร่วมมือร่วมใจกับชาวบ้านในพื้นที่ได้ใช้งบกว่า 3 ล้านในการทำความสะอาดและซ่อมแซมเรือ จนกระทั่งได้เรือหลวงพระทองกลับมาคืนถิ่น เพราะอย่างไรเสีย เรือรบหลวงที่มีชื่อในถิ่นใดๆ เมื่อปลดระวางแล้วจะต้องกลับไปอยู่ตามชื่อถิ่นนั้นๆ หรือกลับมาตุภูมิ

จากนี้ไปหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะกำหนดจุดพิกัดในการวางเรือเพื่อนำไปทำเป็นอุทยานเรียนรู้วิทยาศาสตร์ใต้ท้องทะเลในบริเวณกองปลาเหลือง หน้าเกาะพระทอง ห่างจากเกาะพระทองประมาณ 5 ไมล์ทะเล ซึ่งเป็นจุดที่มีความลึก 25-30 เมตร เหมาะสมที่จะเป็นจุดดำน้ำชมปะการัง และเป็นจุดที่มีความอุดมสมบูรณ์ของระบบนิเวศทางทะเล เหมาะที่จะทำเป็นเขตรักษาพันธุ์พืชและสัตว์ในอนาคต

นอกจากการจะทำให้สถานที่แห่งนี้กลายเป็นอุทยานเรียนรู้วิทยาศาสตร์ใต้ท้องทะเลแห่งแรกของประเทศไทยแล้ว ในอนาคตท้องทะเลแห่งอันดามันยังจะกลายเป็นแหล่งศึกษาเรื่องของเทคโนโลยีพลังงานทดแทน โดยเฉพาะพลังงานคลื่น ลม แสงแดด (ไฮบริด) ซึ่งมีใช้ในบางประเทศ รวมถึงเทคโนโลยีในการกำจัดน้ำเสียและของไม่พึงประสงค์ในพื้นที่ชายฝั่งและท้องทะเลอีกด้วย ขณะเดียวกันก็เตรียมนำเทคโนโลยี "อันเดอร์วอเตอร์รูม" ซึ่งเป็นเทคโนโลยีใหม่ที่ทำให้คนที่ไม่มีความสามารถทางการดำน้ำ สามารถชมใต้ท้องทะเลได้เช่นเดียวกับคนที่ดำน้ำ

สำหรับเรือหลวงพระทอง เป็นเรือยกพลขึ้นบกขนาดใหญ่ ต่อที่อู่เจฟเฟอร์สันโบ๊ต ประเทศสหรัฐอเมริกา กองทัพเรือได้สั่งซื้อและรับมอบเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2519 ขนาดเรือยาว 98.1 เมตร กว้าง 15 เมตร มีระวางขับน้ำปกติ 3,310 ตัน หลังจากปลดระวาง จะมีการลากขนย้ายมาที่ จ.พังงา และจะประกอบพิธีวางเรือภายในเดือนเมษายนนี้ครับ!