

ปีที่ 27 ฉบับที่ 9234 วันศุกร์ที่ 3 มกราคม พ.ศ. 2557 หน้า 7

ไฮโดรเจน พลังงานแห่งอนาคต

ฮอนด้าเปิดตัว "เอพซีอีวี" รถที่ขับเคลื่อนด้วยเซลล์พลังงานไฮโดรเจน ซึ่งคาดหวังให้เป็นต้นแบบของรถยนต์แห่งอนาคตสำหรับการขับเคลื่อนแบบปลอดมลพิษ ทั้งนี้ รถยนต์เซลล์พลังงานไฮโดรเจน เป็นรถยนต์ไฟฟ้าที่มีอัตราการปล่อยมลพิษเท่ากับ 0% โดยมีแต่ไอน้ำเท่านั้นที่ปล่อยออกมา แต่สิ่งที่รถยนต์ประเภทนี้แตกต่างจากรถไฟฟ้าที่ใช้แบตเตอรี่ก็คือ มันสามารถผลิตไฟฟ้าขึ้นมาเองได้

การผลิตไฟฟ้าขึ้นมาเองนั้นทำให้เอพซีอีวี วิ่งได้ระยะทางมากที่สุดเกือบ 500 กิโลเมตรหรือนานกว่ารถไฟฟ้าแบบทั่วไปถึง 5 เท่า ก่อนที่จะจำเป็นต้องเติมเชื้อเพลิงใหม่ ด้วยเวลาเพียง 5 นาทีเท่านั้น ตรงข้ามกับรถยนต์ไฟฟ้าส่วนใหญ่ที่ใช้เวลาชาร์จแบตเตอรี่นานหลายชั่วโมง

อุปสรรคสำคัญของรถยนต์ประเภทนี้ อยู่ในเรื่องของราคา ที่แพงกว่ารถยนต์ที่ใช้แบตเตอรี่อย่างมาก ทั้งยังไม่มีการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับด้วย โดยในปัจจุบันทั่วทั้งสหรัฐอเมริกา มีสถานีสำหรับเติมไฮโดรเจนเพียง 10 แห่งเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ฮอนด้าและค่ายรถยนต์รายใหญ่อื่นๆ ต่างลงทุนวิจัยรถยนต์ประเภทนี้ และเอพซีอีวี คือตัวอย่างของความก้าวหน้าในงานวิจัยดังกล่าว

