



แผน 10 ปีสำเร็จหรือไม่
ก่อนเอไอเซมจะหมด

ห้องสมุดกรมวิไลศาสตรบัณฑิต

ปัจจุบันปัญหาการทำลายชั้นโอโซนในบรรยากาศ

เป็นปัญหาที่นานาประเทศต่างให้ความสนใจและพยายามร่วมมือกันแก้ไขปัญหานี้เป็นรูปธรรม

วัตถุประสงค์หลัก คงหนีไม่พ้นการควบคุมของสารคลอโรฟลูโอโรคาร์บอนและสารพวกฮาโลน ที่ทำให้ระลอกของคลอรีนในสารประกอบดังกล่าวแตกตัวออกมาลอยขึ้น ไปทำลายโอโซนในบรรยากาศชั้นสตราโตสเฟียร์

สารคลอโรฟลูโอโรคาร์บอนและสารฮาโลนเป็นสารที่เจือในอุตสาหกรรมหลายประเภท เช่น ในคอมเพรสเซอร์ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศรถยนต์ ในการเป่าโฟม สารขับเคลื่อนปอร์ย สารดับเพลิง และใช้เป็นตัวทำละลายในการล้างความสกปรกของชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ที่ใช้กันแพร่หลายทุกวันนี้

มีหลักฐานทางวิทยาศาสตร์บ่งชี้แก่ชัดว่าโอโซนในบรรยากาศถูกทำลายเพิ่มขึ้นในอัตราเร่ง จนอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่ออย่างร้ายแรงต่อสิ่งมีชีวิตบนพื้นโลก เช่น ทำให้มนุษย์มีโรคผิวหนังเป็นตุ่มระลอกหรือมะเร็งผิวหนังมากขึ้น

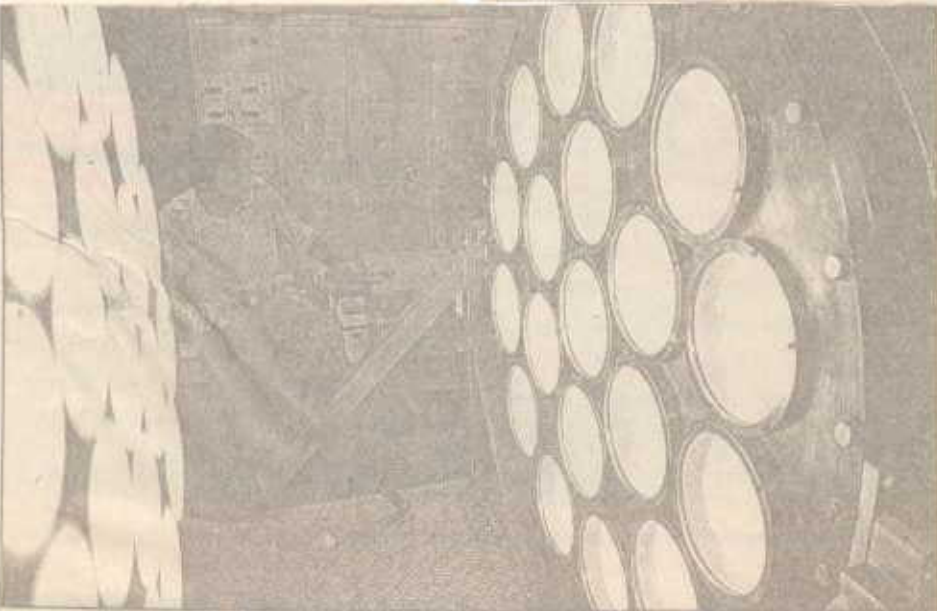
จับพื้นเตปาร์ย สารดับเพลิง สารเป่าโฟม
เมื่อประเทศไทยได้มีการลดขนาดในพิธีสารมอนทรีออล ประเทศไทยก็ยินยอมว่าจะเลิกการใช้สารเคมีดังกล่าวในขนาด

แต่ครั้งนี้จะส่งผลกระทบต่อการค้าเงินงานของธุรกิจที่ใช้สารเหล่านี้ในกระบวนการผลิตก็หลีกเลี่ยงไม่ได้

ในการนี้ กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้มอบหมายให้ บริษัทไอซีเอฟ ประเทศสหรัฐอเมริกา สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) ทำการศึกษาเพื่อกำหนดแผนงานและโครงการที่จำเป็นในการเลิกใช้สารเคมีที่ทำลายชั้นโอโซนในบรรยากาศนี้ไว้

สารเคมีที่ถูกจัดให้เป็นสารควบคุมปริมาณการใช้

- 1) กลุ่มคลอโรฟลูโอโรคาร์บอน : ซีเอฟซี-11 (CFC-11), ซีเอฟซี-12 (CFC-12), ซีเอฟซี-113 (CFC-113), ซีเอฟซี-114 (CFC-114), ซีเอฟซี-115 (CFC-115), ซีเอฟซี-116 (CFC-116), ซีเอฟซี-117 (CFC-117), ซีเอฟซี-118 (CFC-118), ซีเอฟซี-211 (CFC-211), ซีเอฟซี-212 (CFC-212)



ภาพแสดงการกำจัดปรอทจากแผงและท่อไอเสียรถยนต์ โดยอาศัยปฏิกิริยาทางเคมีของภาพถ่าย

ทาง โครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ (ยูเนป) ได้มีการทำ พิธีสารมอนทรีออล ขึ้น มีวัตถุประสงค์เพื่อควบคุมการใช้สารเคมีทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศ ซึ่งประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกในพิธีสารมอนทรีออล Montreal Protocol on Substances that Deplete the Ozone Layer นี้ด้วย เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2532 อันมีผลให้เมืองไทยต้องควบคุมปริมาณการผลิตและการใช้สารดังกล่าว นับตั้งแต่วันที่ 5 ตุลาคม 2532 เป็นต้นมา

ทั้งนี้ เป็นการจับมือกับนานาชาติในการควบคุมการใช้สารเคมี ที่ทำลายชั้นโอโซนในบรรยากาศ โดยสารเคมีที่ถูกควบคุมนี้ ได้แก่ คลอโรฟลูโอโรคาร์บอน, ฮาโลน, คาร์บอน เตตราคลอไรด์ และเมทิลคลอไรด์ เป็นต้น สารเคมีที่ใช้ในอุตสาหกรรมหลายประเภท เช่น เครื่องปรับอากาศ ทำความเย็น ทำความสะอาดในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ สาร

- 2) กลุ่มเฮลอน (Halon Group): เฮลอน-1211 (CF₃Br), เฮลอน-1301 (CF₃Br), เฮลอน-2402 (C₂F₄Br₂)
- 3) กลุ่มคาร์บอนเตตราคลอไรด์ (Carbon Tetrachloride)
- 4) ไตรคลอโรอีเทน (Trichloroethane)

โดยสารซีเอฟซีต้องถูกจำกัดปริมาณการใช้ให้เท่ากับปริมาณการใช้ปี 2529 และลดลง 50% ภายในปี 2538 และลดลง 85% ในปี 2540 ยกเลิกการผลิต การใช้ทั้งหมดในปี 2543 สำหรับสารฮาโลนให้ลดลง 50% ในปี 2538 ยกเลิกการผลิตทั้งหมดปี 2543



ภาพถ่ายแสดงวงโคจรของหับไอโชนที่ถูกทำลาย
เมื่อคานสมุทรแอนตาร์กติกในปี 1982 (ภาพบน)
และปี 1989 (ภาพล่าง)

ส่วนสารเฮซซีเอพี (HCFC) 34 ชนิด กำหนด
ให้เป็นสารทดแทนชั่วคราว ซึ่งอาจจะมีการ
ควบคุมสารเหล่านี้ในศตวรรษหน้า

ประเทศไทยซึ่งเป็นประเทศที่มีอัตราการใช้สาร
ทำลายโอโซน ต่ำกว่า 0.3 กิโลกรัมต่อคนต่อปี และ
เป็นประเทศกำลังพัฒนา มีสิทธิในภาวะพิเศษของการ
เลิกใช้ไปอีก 10 ปี และมีสิทธิได้รับการถ่ายทอด
เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการผลิต การใช้สารทำลาย
โอโซนจากประเทศผู้ผลิตในฐานะประเทศภาคี

นอกจากนี้ประเทศไทยยังจะได้รับเงิน
ช่วยเหลือจากกองทุนพหุภาคีที่จะสนับสนุน
ประเทศกำลังพัฒนาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ
สารทำลายโอโซนด้วย