

เตลีทีวีส์

ฉบับที่ 24,307 วันอาทิตย์ที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2559 หน้า 18

3 แคมป์นวัตกรรมใจ โชว์ผลงาน...สู่สตาร์ทอัพ

เพราะปัญหาการไม่บรรลุนิติภาวะในบ้านเรายังจะเห็นเป็นข่าวอยู่บ่อยครั้ง จึงเป็นแรงบันดาลใจให้ นายอนาคัท ธรรมจริย และ นายอนัท เมฆพันธุ์ สองนักศึกษาระดับปีที่ 4 ภาควิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) คิดประดิษฐ์ ระบบแจ้งเตือนโจรกรรมรถจักรยานยนต์ (Motorcycle Alarm and Tracking System)

โดยเยาวชนทั้งสองคนมากกว่า ด้วยสังคมไทยนิยมใช้รถจักรยานยนต์มากถึง 19 ล้านคันทั่วประเทศ จึงเกิดปัญหาการโจรกรรมรถจักรยานยนต์มากตามไปด้วย จึงคิดสร้างระบบการแจ้งเตือนการโจรกรรมและติดตามตำแหน่งของรถที่ถูกขโมยด้วยวิธีง่าย ๆ และมีประสิทธิภาพ ด้วยการ



ทีมวิศวกรระบบแจ้งเตือนโจรกรรมรถจักรยานยนต์

ใช้เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนที่ของรถจักรยานยนต์ และใช้จีพีเอสโมดูล (GPS Module) ในการโทรแจ้งเจ้าของรถผ่านโทรศัพท์ และระบุตำแหน่งของรถจักรยานยนต์

ไมโครคอนโทรลเลอร์ในการประมวลผล ถ้าหากเกิดการเคลื่อนที่ผิดปกติเกิดขึ้น จะมีการแจ้งเตือนด้วยเสียงจากแตรของรถจักรยานยนต์ และใช้จีพีเอสโมดูล (GPS Module) ในการโทรแจ้งเจ้าของรถผ่านโทรศัพท์ และระบุตำแหน่งของรถจักรยานยนต์

ระบบแจ้งเตือนโจรกรรมรถจักรยานยนต์มีราคาต้นทุนอยู่ที่ 2,500 บาท ในอนาคตจะพัฒนาเป็นแอปพลิเคชันที่สามารถสั่งสตาร์ทรถและดับเครื่องยนต์ได้ผ่านวีโมคคอนโทรล หรือ แอปพลิเคชันในโทรศัพท์ รวมถึงช่องกล้องเพื่อถ่ายหน้าขโมยได้ด้วย

ระบบแจ้งเตือนโจรกรรมรถจักรยานยนต์นี้เป็นหนึ่งใน 458 ผลงานนวัตกรรมสุดทึ่งของคณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. ที่ถูกนำมาโชว์ใน "งานสร้างสรรค์นวัตกรรมนักศึกษาไทย...สู่สตาร์ทอัพ" From Creativity & Innovation To Startups 2016 โดยมีเป้าหมายพัฒนาศักยภาพองค์ความรู้และนวัตกรรมสู่การเป็นผู้ประกอบการที่นำเทคโนโลยีและความคิดสร้างสรรค์มาพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการของไทยให้โดดเด่น สนองตอบโจทย์ของสังคม คุณภาพชีวิตและเศรษฐกิจ และเป็น 1 ใน 3 ของนวัตกรรมที่ได้รับการตัดสินใจให้ได้รับรางวัลชนะเลิศในการประกวดสุดยอดนวัตกรรม Best Exhibition Awards 2016 ที่ถูกจัดขึ้นในงานสร้างสรรค์

รศ.ดร.คนสัน มาลีสี คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. กล่าวว่า ปีนี้ได้จัดแสดงนวัตกรรมจำนวน 458 ผลงานจาก 10 ภาควิชาในคณะวิศวกรรม เพื่อส่งเสริมความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ในการสร้างนวัตกรรมด้วยองค์ความรู้และสมรรถนะเทคโนโลยี มีเวทีสนทนาและเปิดโอกาสให้เจ้าของนวัตกรรมและผู้ประกอบการ ที่ภาครัฐและเอกชนมาพบปะกัน อันจะนำไปสู่ความร่วมมือและต่อยอดเชิงพาณิชย์

สำหรับอีก 2 ผลงานนวัตกรรมยอดเยี่ยม ได้แก่ พาร์ทลี่ : ระบบแนะนำวิธีการเดินทางด้วยบริการสาธารณะในกรุงเทพมหานคร (Pathly : Bangkok Public Transportation Route Recommendation System) โดย นายปรัชญา บุญศรี, นายจตุรงค์ นามวิเศษ และ นายธนกร แก้วกัณฑ์ นักศึกษาชั้นปีที่ 4 สาขาวิชาวิศวกรรมสารสนเทศ ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ และ

สจล. โดยอาศัยแบบจำลองระดับจุลภาค (Traffic management) โดย นายพิรวัฒน์ พงศ์ศิริปรีชา, นางสาวนันทันภัต คุรุศรี และ นางสาวอชิรญา ชื่นกิตติคุณานนท์ นักศึกษาชั้นปีที่ 4 ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

โดยแรงบันดาลใจของ พาร์ทลี่ (Pathly) มาจากปัญหาจราจรติดขัด จึงคิดแอปพลิเคชันบนมือถือ เป็นระบบแนะนำวิธีการเดินทางด้วยบริการสาธารณะในกรุงเทพฯ ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวค้นหาเส้นทางเดินทางด้วยการบริการสาธารณะต่าง ๆ ทั่วไปถึงจุดหมายปลายทางด้วยความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย สามารถใช้บริการได้ทั้งบนโทรศัพท์มือถือและเว็บไซต์ และแจ้งเตือนเมื่อเดินทางถึงสถานที่ปลายทาง พร้อมให้คนทั่วไปทดลองใช้งานได้ฟรีในอีก 2-3 เดือนข้างหน้า รวมไปถึงพัฒนาต่อยอดในเชิงพาณิชย์ได้

ส่วนแนวทางการจัดการจราจรบริเวณถนนล่องกรุงช่วง

พาดผ่าน สจล. โดยอาศัยแบบจำลองระดับจุลภาค มีแรงบันดาลใจมาจากถนนล่องกรุง และบริเวณโดยรอบ สจล. ที่มีปัญหาการติดสะสม

มากทุกเช้า-เย็น ทำให้สูญเสียพลังงาน บั่นทอนคุณภาพชีวิตและเพิ่มมลพิษในสิ่งแวดล้อม จึงคิดค้นแบบจำลองแนวทางการแก้ปัญหาจราจร โดยเก็บข้อมูลจาก 4 ปัจจัยคือ เวลาเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทางช่วงรถติด, ช่วงเวลาล่าช้า, ความเร็วเฉลี่ยของรถ และระยะทางที่รถเรียงคิวต่อกัน

ขณะรถติด หลังจากนั้นจึงนำข้อมูลมาวิเคราะห์เพื่อแก้ปัญหาจราจร ซึ่งผลงานชิ้นนี้เสนอไม่มีติดของวิศวกรรมจราจรเท่านั้น หากหน่วยงานใดจะนำไปใช้ จะต้องศึกษาความเป็นไปได้และการออกแบบทางวิศวกรรม

การทางด้วย. **สาวสายเดี่ยว**



ทีมผู้สร้างพาร์ทลี่