

ปีที่ 29 ฉบับ 10171 วันพฤหัสบดีที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 หน้า 27

ระบบจอดรถ 'ไฮเทค' ตอบคนกรุง

● สาลีชัย กับพิลา

อาคารจอดรถอัจฉริยะมีมือคนไทย อาศัยเทคนิควิศวกรรมย้อนรอยเพิ่มคุณสมบัติด้านความสะดวกในการรื้อถอน ขนย้าย และติดตั้ง พร้อมแล้วที่จะส่งต่อให้กับธุรกิจอสังหาริมทรัพย์และผู้สนใจธุรกิจที่จอดรถ "บ้านเรามีรถยนต์หลายชนิดทั้งกระบะ เก๋งรวมถึงรถครอบครัวขนาดใหญ่ ที่จอดรถจึงต้องมีขนาดต่างๆ ขณะที่ต่างประเทศ อย่างนิวอริคและญี่ปุ่นนิยมใช้รถชนิดคาร์แบบเดียว ฉะนั้นเทคโนโลยีที่จอดรถอัตโนมัติของเขาจึงไม่เหมาะกับบริบทของไทย และเป็นเหตุผลที่ผมตัดสินใจพัฒนาระบบจอดของเราเองแทนการนำเข้ามาจำหน่าย" ชูเกียรติ อังส่วทัย กรรมการผู้จัดการบริษัท คอนสโกล เอ็นเตอร์ไพรเซส จำกัด กล่าว

นวัตกรรมตอบสังคมเมือง

ชูเกียรติ นำเสนอแนวคิดอาคารที่จอดรถอัจฉริยะแบบถอดย้ายได้เพื่อรองรับการสนับสนุนจากโครงการพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยี ด้วยกระบวนการวิศวกรรมเพื่อ การสร้างสรรค์คุณค่า โดยสำนักงานปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ร่วมกับสมาคมเครื่องจักรกลไทย

"ปกติเราจะเห็นอาคารจอดรถแบบถาวรที่เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในมีพื้นที่สำหรับช่องจอดรถ, ทางรื้อვისสวนกันได้ในแต่ละชั้น, ขานลาดขึ้น-ลงระหว่างชั้นและบันไดหรือลิฟท์โดยสารอำนวยความสะดวกต่อผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร ต่อมาก็มีการพัฒนาเป็นโครงเหล็ก 2 ชั้นแบบประกอบ-ถอดรื้อถอน-ประกอบใหม่ได้ เพื่อความรวดเร็วและคล่องตัวในการโยกย้าย ทั้งสองแบบนี้ใช้พื้นที่ในการจอดรถโดยเฉลี่ย 40-50 ตารางเมตรต่อคัน"

ต่อมามีการพัฒนาเป็นเครื่องจอดแบบเชิงกล 2 ชั้น ซึ่งใช้พื้นที่ในการจอดรถโดยเฉลี่ย 15-18 ตารางเมตรต่อคันเท่านั้น แต่ก็ไม่สะดวกเพราะในกรณีมีรถจอดอยู่ชั้นล่างและมีความจำเป็นที่จะใช้ที่จอดรถชั้น 2 เพื่อนำรถเข้า-ออก ต้องนำรถชั้นล่างออกก่อนทุกครั้ง ขณะที่เทคโนโลยีอาคารจอดรถอัจฉริยะที่พัฒนาขึ้นนี้มีจุดเด่นคือ ความสะดวกง่ายในการรื้อถอน ขนย้ายและติดตั้ง ใช้เทคโนโลยีควบคุมด้วยระบบอัตโนมัติ ลดการใช้แรงงาน และลดการเข้าออกพื้นที่แบบอิสระ

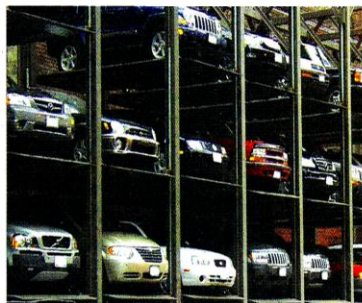
ชูเกียรติ กล่าวว่า เมื่อลูกค้านำรถเข้ามา ณ จุดลงทะเบียนจะได้รับการ์ดฝังชิป ซึ่งจะส่งข้อมูลไปยังถาดรับรถให้เลื่อนมารับรถเข้าสู่ช่องจอด และเมื่อลูกค้ามาติดต่อบรรดคันก็เพียงต้องแตะสแกนการ์ด จากนั้นถาดจะเลื่อนจากช่องจอดมา ณ จุดรับรถ ทั้งนี้ ถาดรับรถดังกล่าวรองรับรถยนต์ประเภทต่างๆ ไม่ว่าจะเป็น กระบะ รถตู้และรถเก๋ง ปลอดภัยด้วยระบบเซฟตี้ล๊อคและสามารถบันทึกเวลาจอดของแต่ละคัน

โมเดล Triple Helix

ระบบจอดรถอัจฉริยะนี้เป็นการทดแทนการนำเข้า และเสริมสร้างเทคโนโลยี เพื่อเพิ่มความสามารถในด้านการแข่งขันให้กับผู้ผลิตในประเทศไทยในด้านการลดต้นทุนการผลิต และต่อยอดเทคโนโลยีควบคุมให้เป็นระบบ Industry 4.0 ในอนาคต

กลุ่มเป้าหมายของคอนสโกล คือ ทุกคนที่มีรถรวมถึงกลุ่มอสังหาริมทรัพย์ ไม่ว่าจะเป็น คอนโดมีเนียม ทาวน์เฮ้าส์ บ้านจัดสรร รวมถึงหน่วยงานราชการที่ต้องการพื้นที่จอดรถสำหรับเจ้าหน้าที่และผู้มาติดต่อ

ระบบจอดรถอัตโนมัติควบคุมโดยหุ่นยนต์ พัฒนาโดยบาทูทากูปีในอินเดีย



ภาพ : bahuvida.com

หากต้องการจอดรถ 24-30 คันต้องใช้พื้นที่มากถึง 1 ไร่ ซึ่งหากทำเป็น 2 ชั้นก็จะได้ 48-60 คัน ชูเกียรติย้ำว่า ด้วยอาคารที่จอดรถอัจฉริยะในพื้นที่ 100 ตารางวาสามารถจอดได้ 75 คัน แม้ต้องใช้เวลาคืนทุนสูงกว่า 20 ล้านบาท แต่ใช้เวลาคืนทุนภายใน 5 ปี

"การตลาดของเราเน้นการประชาสัมพันธ์ไปยังบริษัทสถาปนิกต่างๆ หน่วยงานราชการ และออกงานแฟร์ รวมถึงนำร่องบริการเช่าเพื่อลงทุนระยะสั้น รวมถึงการเช่าพื้นที่สัมปทานที่จอดรถ หรืออาจร่วมทุนกับเจ้าของที่ดินกลางเมืองขนาดเล็กก็ได้ ในขณะที่เดียวกันก็ขายเทคโนโลยีให้กับผู้ที่สนใจอีกด้วย"

อลงกรณ์ เหล่างาม ผู้ตรวจราชการกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ กล่าวว่า ผลสำเร็จการพัฒนาเทคโนโลยีเครื่องจักรต้นแบบในโครงการสร้างเครื่องจักรต้นแบบด้วยกระบวนการวิศวกรรมเพื่อการสร้างสรรค์คุณค่า พัฒนาขึ้นเพื่อตอบสนองนโยบายรัฐบาลที่ต้องการเห็นการผลิตต้นทางวิจัยและพัฒนาไปสู่การใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ โดยส่งเสริมความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัย หน่วยงานวิจัยของรัฐ และภาคเอกชนเป็นตัวขับเคลื่อนในการสร้างสรรค์เทคโนโลยีที่ตอบโจทย์ความต้องการภายในประเทศในรูปแบบเกลียว 3 ประสาน หรือที่เรียกว่าโมเดล Triple Helix

"อาคารที่จอดรถอัจฉริยะ เป็น 1 ใน 5 เทคโนโลยีเครื่องจักรกลต้นแบบ ภายใต้โครงการพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยีฯ และมีแผนที่จะขยายผลออกจำหน่ายรวมถึงจะผลักดันเข้าบัญชีนวัตกรรม และระบบการประเมินความพร้อมใช้ของเทคโนโลยี Readiness Levels เพื่อผลักดันผลงานวิจัยสู่การพัฒนาผลิตภัณฑ์และสินค้าภาคอุตสาหกรรม"