

ปีที่ 29 ฉบับ 10233 วันพุธที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2559 หน้า 27



ระบบติดตามตรวจสอบอุบัติเหตุทางถนนความปลอดภัยเชิงลึก (DS-RMS) ณ เมืองศรีนเครื่อง

● สายมือถือพิจารณา

## แนวเทคโนโลยี ‘สุขภาพเขื่อน’

แนวเทคโนโลยีของ กฟผ. พัฒนาระบบตรวจสุขภาพเขื่อน เพื่อมonitor ตรวจสอบ เช่นชอร์ตสายรูปแบบให้เป็นเที่ยงเต็ยว พร้อมเติมระบบเสียงอุ่นสูญเสียว่าอยู่ช่วยเพิ่ม ระดับและคาดการณ์สภาพความคิดปกติ สร้างในวิชาสัญญาณไทย ลดการไม่เข้าเทคโนโลยี

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หรือ กฟผ. จะมีเครื่องขยายตัวใหญ่ 14 แห่ง รองรับการผลิตไฟฟ้าเพื่อประชาชน แต่ละแห่งที่ต้องใช้ระบบตรวจสอบอุบัติเหตุผลลัพธ์ความไม่สงบกับและความ มั่นคงโดยไม่เข้าเทคโนโลยีและแก้ไขในแต่ละเขื่อน และไม่ได้รับใบอนุญาตห้ามกันไป

### พัฒนาเทคโนโลยีด้านน้ำด้วย

กฟผ. ทุ่มงบ 182 ล้านบาท สำหรับ พัฒนาระบบตรวจความมั่นคงปลอดภัย ของเขื่อน โดยแบ่งงบออกมา 68 ล้านบาท ให้ถูกยึดเทคโนโลยีเดิมที่ก่อสร้างและ คอมพิวเตอร์แห่งชาติหรือแนวเทคโนโลยี การพัฒนาระบบ ที่เหลือเป็นงบประมาณ ในการติดตั้ง

“จิตติวุฒิ สุวัตติฤทธิ์ หัวหน้าห้อง ปฏิบัติการวิจัยระบบวัดและควบคุม ระยะไกล เนคเทค ในฐานะหัวหน้าห้อง วิจัยกลไกส่วนตัว โครงการเริ่มขึ้นในปี 2557 จากปัญหาของเทคโนโลยีระบบห้อง กฟผ. นำเข้ามาใช้ และมีรูปแบบที่แตกต่างกัน ออกไปในแต่ละเขื่อน

“นอกจากการรักษาเทคโนโลยีที่สูงแล้ว ยังไม่ตรงกับความต้องการทั้งหมดที่ กฟผ. ดำเนินต้องใช้ เนคเทคซึ่งเข้ามา เจริญด้านเทคโนโลยีโดย ด้วยโจทย์หลัก คือ การสร้างระบบตรวจส่องระบบทะเล ที่สามารถทำทำงานบันทึกและอัปโหลดต่อ ทั่วโลก ที่หากทางสายไปได้ พร้อมซอฟต์แวร์ ที่จะรับรู้มีอุบัติเหตุในที่ 14 แห่งและ ประเมินสุขภาพเขื่อนแบบเรียลไทม์”

ระบบตรวจสุขภาพเขื่อนหรือ DS-RMS เป็นระบบที่เชื่อมเครื่องมือวัดต่างๆ แบบ อัตโนมัติ ทั้งเครื่องมือวัดพฤติกรรมเขื่อน และน้ำหนาลักษณะที่ติดตั้งไว้ที่ เขื่อนและรอบอ่างเก็บน้ำส่งไปปั้นหัวน้ำ ตรวจวัดระยะไกล (RTU) ที่ติดตั้งภายใน

อาคารคอนกรีตบริเวณลั่นเขื่อนและ ห้วยเขื่อน เพื่อรับข้อมูลและส่งต่อไปที่ คอมพิวเตอร์เมฆช่วย ทำหน้าที่ ประมวลผลข้อมูลที่ได้รับเพื่อประเมิน สุขภาพของเขื่อนว่าปกติ ต้องดำเนินการ หรือแจ้งเตือนเจ้าหน้าที่

“สิ่งที่เราพัฒนาเพิ่มเติมคือ ระบบ เสมือนผู้เชี่ยวชาญหรือ Expert System ที่บูรณาการความเชี่ยวชาญด้านโยธา และวิศวกรรมมาใส่ในโปรแกรม ทำ หน้าที่คาดการณ์สภาพความคิดปกติ ไม่ว่าจะเป็นการไหลซึมของน้ำฝนตัว เขื่อน น้ำล้นลั่นเขื่อน หรือการเคลื่อน ตัวของสสารเขื่อนหนีน้ำและห้วยน้ำ เป็นต้น” จิตติวุฒิอธิบาย พร้อมชี้ว่า การแจ้งเตือนสถานะของเขื่อนจะ ส่งผ่านวิธีอัตโนมัติ เช่น พร้อมกับส่ง เป็นแอปพลิเคชัน และอีเมลไปยัง เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ลึกตัวบ

### แกร์ดดูอยองค์ความรู้ไทย

ความท้าทายของการพัฒนา ระบบ นักวิจัย เนคเทคชี้ว่า เป็นการ สร้างระบบที่สามารถใช้กับเครื่องมือ วัดที่หลากหลายจากความแตกต่าง ของเขื่อน 3 รูปแบบ ได้แก่ คอนกรีต หินแกรนิตและหินปูน และความ ท้าทายในเรื่องความเข้าใจเฉพาะทาง สำนักงานโยธาและวิศวกรรมที่จะต้องมา มาให้ในการวางแผนและออกแบบ ผู้เชี่ยวชาญ ซึ่งรวมถึงระบบและม่อน ผู้เชี่ยวชาญอีกด้วย

จิตติวุฒิ ชี้ว่า ปัจจุบัน กฟผ. ได้นำ ระบบติดตั้งกล้องไว้บิดตั้งแม่ัวใน 14 เขื่อนใหญ่ในการติดตามและประเมิน กฟผ. และ เริ่มเดินระบบในช่วงเดือนพฤษภาคม ที่ผ่านมา และมีการตอบรับที่ดี ในช่วง แรกยังต้องปรับเปลี่ยนการแสดงผลให้ เข้าใจง่ายขึ้น และแก้ไขการวิเคราะห์ ความปลอดภัยให้แม่นยำ เหมาะสม ในแต่ละเขื่อนที่ トイใน 1 ปีแรก เนคเทค จะช่วยอุปกรณ์ตรวจส่องระบบ พร้อมกับ อบรมเจ้าหน้าที่ของ กฟผ. เพื่อให้สามารถ

“

ประโยชน์ที่ได้  
คือ ต้นทุน  
ก่อสร้าง  
พร้อมการ  
ทำงาน  
ที่ตรงกับ  
ความต้องการ  
ใช้งาน กฟผ.  
มากที่สุด

ดูแลและบำรุงรักษาระบบได้ด้วยตนเอง  
“แน่นอนว่า ประโยชน์ที่ได้คือ  
ต้นทุนที่ถูกลง พร้อมการทำงานที่ตรง  
กับความต้องการใช้งาน กฟผ. มากที่สุด  
ที่สำคัญคือ เป็นองค์ความรู้ของไทยเอง  
โดยไม่ต้องพึ่งพาเทคโนโลยีต่างประเทศ”

อธิบดี วัฒนวิสุทธิ์ รองผู้ว่าการพัฒนา  
ธุรกิจ กฟผ. ชี้ว่า นวัตกรรมในครั้งนี้ เป็น  
การบูรณาการเทคโนโลยีสารสนเทศการ  
สื่อสารกับเทคโนโลยีเครื่องมือตรวจวัด  
พฤติกรรมเชื่อม เพื่อความมั่นคงปลอดภัย  
ของเชื่อม และความปลอดภัยของ  
ประชาชนที่อาศัยโดยรอบเชื่อมอีกด้วย  
นอกจากนี้ กฟผ. มีแผนที่จะขยาย  
การใช้งานระบบตรวจสอบสุขภาพเชื่อมไปยัง  
เชื่อมในสปป.ลาว และเมียนมาต่อไป