

ปีที่ 29 ฉบับ 10199 วันพฤหัสบดีที่ 25 สิงหาคม พ.ศ. 2559 หน้า 27

‘รถยนต์ไร้คนขับ’ ยังแรงไม่หยุด

เทคโนโลยีปรีทรรณ

● **ดร.อดิศร เตือนครานนท์**

ผู้อำนวยการหน่วยวิจัย ศูนย์นวัตกรรมการพิมพ์อิเล็กทรอนิกส์
และอิเล็กทรอนิกส์อินทรีย์ เนคเทค



ครั้งที่แล้ว ผมเล่าให้ฟังเกี่ยวกับข่าวอุบัติเหตุทางรถยนต์ที่ทำให้เกิดการเสียชีวิตของคนขับที่อยู่ในรถยนต์ที่ขับด้วยระบบอัตโนมัติ ทำให้บริษัทที่มีแผนผลิตรถยนต์ไร้คนขับทั้งกูเกิล แอปเปิ้ลและเทสลา ต่างหันมาทบทวนและมองหาเทคโนโลยีที่จะช่วยให้เกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

การที่เรามีข้อมูลถนนที่ละเอียดก็สามารถช่วยให้รถยนต์เราวิ่งได้ปลอดภัยมากยิ่งขึ้นได้ ล่าสุด บริษัท Civil Maps ผู้ผลิตแผนที่ที่ราคาความละเอียดสูงเพื่อให้บริษัทรถยนต์ที่สนใจนำไปติดตั้ง อาศัยรถยนต์ที่ติดเซ็นเซอร์ที่สามารถสแกนเพื่อเก็บข้อมูลฟุตบอล ป้ายจราจร ช่องทางจราจร ฯลฯ แล้วนำมาสร้างเป็นแผนที่ 3 มิติความละเอียดสูง

ยังมีรถยนต์แบบนี้วิ่งไปวิ่งมาจำนวนมากเท่าไร ยิ่งทำให้ข้อมูลแผนที่ยิ่งแม่นยำมากยิ่งขึ้นเท่านั้น ถึงแม้ว่าจะมีข่าวอุบัติเหตุกับรถยนต์เทสลา แต่บริษัทรถยนต์ยักษ์ใหญ่อย่างฟอร์ดก็ยังคงประกาศว่า รถยนต์ที่บริษัทผลิตจะไม่มีพวงมาลัยและคันเร่งเลย และจะวางจำหน่ายภายในปี 2564 หรืออีกเพียง 5 ปีข้างหน้า บริษัทเร่งเครื่องงานวิจัยด้านยานยนต์ไร้คนขับ โดยยกบ้านชื่อเทคโนโลยีจากบริษัทเล็กๆ อย่าง SAIPS และลงทุนวิจัยถึง 2,600 ล้านบาท ในบริษัทที่วิจัยด้านเทคโนโลยี Laser Imaging ที่ชื่อว่า Velodyne

ส่วนค่ายใหญ่ BMW ก็ประกาศเช่นกันว่า จะผลิตรถยนต์รุ่นต่อไปที่ขับเองได้ ชื่อว่า iNext ออกมาจำหน่ายภายในปีเดียวกัน ไม่นับรวมยี่ห้ออื่นๆ ที่ร่วมวงด้วยอย่างวอลโว่ เมอร์เซเดส-เบนซ์ และออดี้

ล่าสุด จีเอ็มก็ประกาศทุ่มซื้อบริษัทที่วิจัยด้านระบบการขับเคลื่อนอัตโนมัติ (Cruise Automation) ซึ่งไม่เปิดเผยข้อมูลบริษัทสูงถึง 1,000 ล้านดอลลาร์หรือประมาณ 35,000 ล้านบาท

นอกจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะสนใจผลิตรถยนต์ไร้คนขับมาแข่งกันแล้ว บริษัทเกิดใหม่เล็กๆ อย่าง Zoox ก็กำลังผลิตรถแท็กซี่หุ่นยนต์ที่ขับเองได้เช่นกัน รวมทั้ง Uber ที่เพิ่งประกาศว่าจะเริ่มให้บริการภายในเมือง Pittsburgh ภายในเดือนนี้โดยเริ่มต้นใช้รถยนต์ Volvo XC90 ที่ดัดแปลงแล้วมีอุปกรณ์เซนเซอร์ครบครันเป็นจำนวน 100 คันก่อนทำให้เกิดกระแสหวาดกลัวว่า อาชีพขับรถแท็กซี่จะตกงานกันเป็นแถว แต่อย่างไรก็ตาม คาดการณ์ว่าอย่างน้อยต้องอีกกว่า 20 ปีอาชีพขับรถรับจ้างจึงจะสูญพันธุ์

ความจริงประเทศไทยถ้ามีแท็กซี่ไร้คนขับก็น่าจะดีครับ เพราะจะได้ไม่ต้องถูกคนขับแท็กซี่ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสารอย่างเราอีกต่อไป

