

เทคโนโลยี

ฉบับที่ 24,603 วันอังคารที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 หน้า 11



โดรนแท็กซี่

นครดูไบแห่งสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ พัฒนาระบบการขนส่งไปอีกขั้น โดยจะเปิดให้บริการโดรน อากาศยานไร้คนขับรับส่งผู้โดยสารเริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคมนี้เป็นต้นไป หลังการมาถึงของอีทาง 184 โดรนที่ผลิตในจีน และได้บินโชว์เปิดตัวเหนือสัญลักษณ์ของนครดูไบ ทั้งตึกสูงระฟ้าอย่างเบิร์จคาลิฟา และการเผยแพร่ของโดรนแท็กซี่ที่มีขึ้นในขณะที่สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ได้เป็นหุ้นส่วนกับบริษัทเทคโนโลยีล้ำยุคอื่น ๆ รวมถึงไฮเปอร์ลูบ วัน



กระนั้นเกิดคำถามตามมาคือโดรนแท็กซี่ รูปทรงไข่และมี 4 ขา ว่า จะบินได้จริงหรือไม่ และจะเป็นการขนส่งทางเลือกในเมืองที่การจราจรติดขัดหรือไม่ แต่แมททาร์ อัล-เทเซอร์ หัวหน้าสำนักงานขนส่งและคมนาคมของนครดูไบ ประกาศแผนการใช้โดรนแท็กซี่ในการประชุมสุดยอดรัฐบาลโลก อัล-เทเซอร์ บอกว่า โดรนแท็กซี่ลำนี้ไม่ได้เป็นแค่โดรนต้นแบบ แต่เป็นอากาศยานไร้คนขับที่จะให้บริการเหนือท้องฟ้าในนครดูไบ โดรนแท็กซี่สามารถรับผู้โดยสารได้เพียงคนเดียว และรองรับน้ำหนัก 100 กิโลกรัม รวมถึงกระเป๋าสัมภาระใบเล็ก หลังจากรัดเข็มขัดเรียบร้อยแล้ว ผู้โดยสารสามารถเลือกจุดหมายปลายทางบนหน้าจอแบบสัมผัสที่อยู่ด้านหน้าที่นั่ง จากนั้นโดรนจะบินเองโดยอัตโนมัติ

โดรนแท็กซี่ใช้แบตเตอรี่ ทำให้บินได้ราวครึ่งชั่วโมง ด้วยระยะทาง 50 กิโลเมตร และทำความเร็วสูงสุด 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ทางการกำหนดความเร็วเอาไว้แค่ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดรนแท็กซี่

ควบคุมโดยศูนย์บังคับการบนภาคพื้นดิน ซึ่งอัล-เทเซอร์บอกว่า โดรนแท็กซี่จะเริ่มให้บริการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม

นอกจากนี้ สำนักงานขนส่งและคมนาคมยังระบุว่า โดรนแท็กซี่ได้ผ่านการทดสอบจากสำนักงานการบินพลเรือนนครดูไบแล้ว และควบคุมผ่านอินเทอร์เน็ตเคลื่อนที่ในระบบ 4 จี สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ เคยเรียกร้องให้เจ้าของโดรนทั้งหลายขึ้นทะเบียนอากาศยาน เพราะเมื่อหลายเดือนก่อน มีเหตุการณ์ที่โดรนบินรบกวนเข้าไปในสนามบินนานาชาตินครดูไบ ทำให้ต้องปิดสนามบินไปหลายชั่วโมง

สำหรับอีทางนั้น เคยผ่านการทดสอบ

บินในรัฐเนวาดาของสหรัฐมาแล้ว และโดรนอาจเป็นเทคโนโลยีใหม่ในนครดูไบ ชิค โมฮัมเหม็ด บิน ราชิด อัล-มัคคุม ผู้ครองนครดูไบ

เคยประกาศว่า ต้องการให้ผู้โดยสารราวร้อยละ 25 จากทั้งหมดที่เดินทางในนครดูไบหันมาใช้บริการโดรนไร้คนขับในปี 2573

อย่างไรก็ตาม นครดูไบเคยมีโดรนอีแซท 10 รูปทรงคล้ายกล่องไร้คนขับ สร้างโดยอีซีไอเอ็มเอสของฝรั่งเศส และเมื่อเดือนตุลาคมปีที่แล้ว ทางการณ์นครดูไบเซ็นสัญญากับไฮเปอร์ลูบ วัน ที่มีสำนักงานอยู่ในนครลอสแอนเจลิสของสหรัฐ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างเส้นทางไฮเปอร์ลูบระหว่างนครดูไบกับกรุงอาบูดาบี เมืองหลวงสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ไฮเปอร์ลูบ วัน เป็นระบบขนส่งความเร็วสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากใช้พลังงานแสงอาทิตย์เป็นตัวขับเคลื่อน ระบบของไฮเปอร์ลูบจะแตกต่างจากรถไฟทั่วไป เพราะมีห้องโดยสารอยู่ภายในพาหนะคล้ายแคปซูล ซึ่งเคลื่อนที่ผ่านท่อความดันต่ำที่มีความต้านทานน้อย ทำให้เดินทางได้อย่างรวดเร็ว โดยไฮเปอร์ลูบสามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด 1,220 กิโลเมตรต่อชั่วโมง.

เลนซ์ซูม

