

ปีที่ 30 ฉบับ 10550 วันศุกร์ที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2560 หน้า 24

เครื่องมือแพทย์-กิจการร่วมค้า

● บุชร กุศล

กรุงเทพธุรกิจ

อนาคตผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

จักรยานยนต์ไฟฟ้ามอเตอร์สวิตซ์ รีลัคแตนซ์ แชนกอลในโรงงานรถยนต์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมพัฒนารองรับ นโยบายไทยแลนด์ 4.0 ขณะที่นายกสมาคม ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทยจะต้องปรับตัว เพื่อความอยู่รอดในอนาคต รายใหญ่หัน ไปร่วมทุนกับญี่ปุ่นและจีน เพื่อลงทุนใน ประเทศซีแอลเอ็มวี ส่วนรายกลาง-เล็กเปลี่ยน ไปผลิตเครื่องมือแพทย์ หนึ่งในนิวเอสเคิร์ฟ ที่รัฐบาลสนับสนุน

อุตสาหกรรมยานยนต์และผู้ผลิต ชิ้นส่วนยานยนต์ เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรม หลักที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศ ซึ่งไทย ถือว่าเป็นหนึ่งในฐานการผลิตของโลก แต่ ด้วยสภาวะการเปลี่ยนแปลงและการแข่งขัน ทางเทคโนโลยีที่รุนแรง หลายฝ่ายที่เกี่ยวข้อง จึงเตรียมพร้อมรับมือกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น หนึ่งในนั้นคือการเข้ามาของยานยนต์ไฟฟ้า เทรนด์ระดับโลกที่ต้องจับตามอง

รองรับทรูคาร์ดไฟฟ้า

ในงานแสดงนวัตกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ Autoparts Tech Day 2017 ภายใต้แนวคิด “ชิ้นส่วนยานยนต์และอุตสาหกรรมอนาคต : อากาศยาน ยานยนต์ไฟฟ้า และระบบอัจฉริยะ” นำเสนอเทคโนโลยีและนวัตกรรมพัฒนาขึ้นมา เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นและ นโยบายไทยแลนด์ 4.0

ยกตัวอย่าง จักรยานยนต์ไฟฟ้ามอเตอร์ สวิตซ์ รีลัคแตนซ์ ซึ่งเป็นเทคโนโลยีมอเตอร์ ชนิดใหม่ที่เพิ่มสมรรถนะให้กับรถ ทำความ เร็วสูงสุด 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง น้ำหนัก บรรทุก 150 กิโลกรัม น้ำหนักรถ 130 กิโลกรัม ใช้เวลาชาร์จที่สถานีชาร์จ 25 นาที ความจุ 80% เพื่อเป็นทางเลือกในการใช้ พลังงานไฟฟ้าและลดปัญหามลพิษทาง อากาศ ผลงานโดยหน่วยปฏิบัติการวิจัย ระบบอัตโนมัติและอิเล็กทรอนิกส์ขั้นสูง (AAERU) ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (เนคเทค สวทช.)

ได้รับการสนับสนุนโดยกองทุนวิจัยและพัฒนา เทคโนโลยี การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)

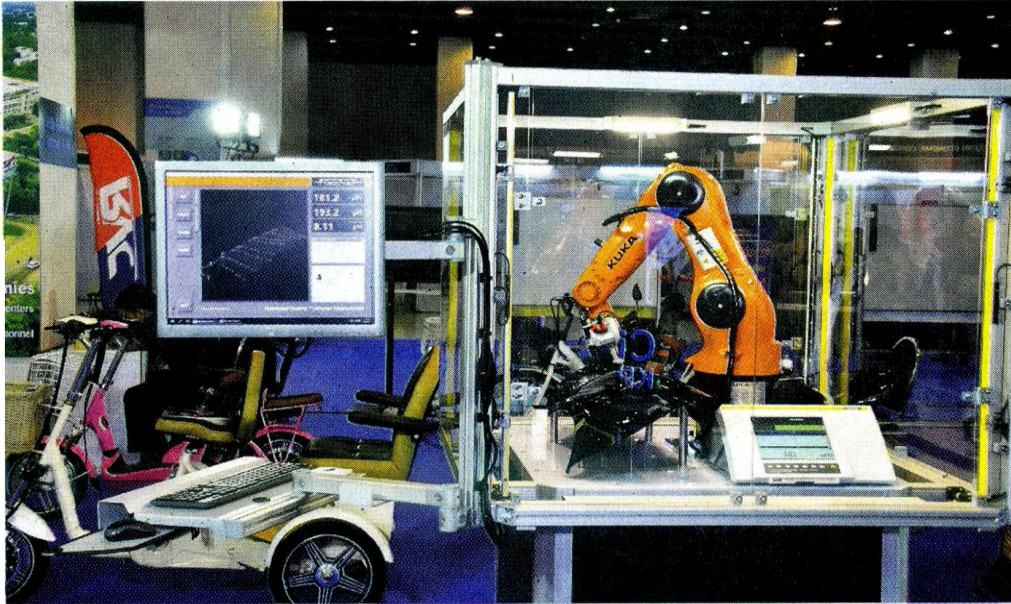
แชนกอลติดเซนเซอร์ทำหน้าที่ตรวจ วัดความหนาตัวถังและสีที่พ่นบนตัว ถัง เป็นเทคโนโลยีในโรงงานเมอร์เซเดส เบนซ์ เยอรมนี จากเดิมใช้วิธีการสู่วัด ที่ละจุดซึ่งไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ ทำให้ ความหนาไม่ถึง สีไม่สวยและผูกเรือนได้ ง่าย เทคโนโลยีอัตโนมัติทำให้ตรวจเช็ค ครอบคลุมทุกพื้นที่บนตัวถังเสมือนกับการ เอกเซอร์รี่ เป็นไลน์อัตโนมัติ ไม่ใช้แรงงานคน เป็นส่วนหนึ่งในเทคโนโลยีอัตโนมัติที่ใช้ใน อุตสาหกรรมยุค 4.0 ทำให้การทำงานรวดเร็ว แม่นยำและปลอดภัย จากเฮลลูท พิสเซอร์

ไทยแลนด์ คาดว่าจะนำเข้ามาจำหน่ายในไทย ปลายปีหน้า

อุตสาหกรรมร่วมค้า

อัชณา ลิมป์ไพฑูรย์ นายกสมาคม ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย (TAPMA) เปิดเผย การกิจเร่งด่วนในการเตรียมความพร้อมของ อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ไทยเพื่อรับมือ การมาของผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่ ที่ใช้วิธีกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ขยายตลาดหาลูกค้าใหม่ เช่น FOMM ยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กจากญี่ปุ่นใช้ผู้ผลิต ชิ้นส่วนไทยผลิตอะไหล่ไม่กี่ชิ้น เมื่อเทียบ กับรถยนต์ปกติที่มีอะไหล่ 3,000 ชิ้น แต่พอเป็นยานยนต์ไฟฟ้าจะเหลือ 1,500 ชิ้น ซึ่งอุปกรณ์หลักมีเพียง แบตเตอรี่ มอเตอร์ คอนโทรลลูนิต เท่านั้น

ส่วนที่กระทบหนักจะเป็นผู้ประกอบการ รายเล็กที่ใช้การป้อนชิ้นงาน ส่วนผู้ประกอบการ ที่ยังใช้เทคโนโลยีแม่พิมพ์ก็ยังสามารถรับงาน จากอุตสาหกรรมอื่น เช่น เครื่องมือแพทย์ อุปกรณ์สนับสนุนส่วนภาคพื้นอย่าง บ้านโด รตเซ็นยกตัวอย่าง บมจ.สามมิตรมอเตอร์ส แمنةูแฟคเจอริง กลุ่มบริษัทไทยซัมมิทและ



อุปกรณ์แกนกลในโรงงานรถยนต์และจักรยานยนต์ไฟฟ้าที่ใช้มอเตอร์รุ่นใหม่ จัดแสดงในงาน Autoparts Tech Day 2017



สมบูรณกรุป

“นักลงทุนรายใหญ่ควรจะใช้ความสามารถของผู้ผลิตชิ้นส่วนไทย แล้วอาจจะไปร่วมลงทุนในจีนทำการผลิตสินค้าส่งไปยังอินโดนีเซีย เป็นต้น แต่ที่น่ากลัว คือ เวียดนามเปิดรับนักลงทุนต่างชาติเยอะมาก พร้อมทั้งให้สิทธิประโยชน์สูงใจมากมาย”
อัครณา กล่าว

อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการรายย่อยส่วนหนึ่งที่ปรับตัวไม่ได้คงเลิกทำไป ขณะที่ผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ไทยที่ทำงานกับค่ายญี่ปุ่นมากกว่า 50 ปีแล้วได้ถ่ายทอดทักษะ

การทำงาน ระบบระเบียบ เรียกว่าเป็นอาร์แอนด์ดีของกระบวนการผลิต ควรจะใช้ความรู้ไปใช้ในการผลิตชิ้นงานใดๆ ก็ได้ แทนการผลิตอะไหล่รถ เช่น เครื่องมือแพทย์ ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่เติบโตมากตามความต้องการของตลาดโลก ทั้งยังเป็นหนึ่งในกลุ่มอุตสาหกรรมใหม่ที่รัฐบาลส่งเสริม

ปัจจุบันสัดส่วนของผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์รายใหญ่มีอยู่ 700 ราย ส่วนที่เหลือ 1,200 รายเป็นขนาดกลางและเล็ก สำหรับแนวโน้มของรถไฟฟ้าในมุมมองของอัครณามองว่า ภายในปี 2568-2573 จะเข้ามาไทยหลังจากที่ยุโรปและอเมริกาใช้กันแพร่หลายในปี 2563

จึงเสนอรัฐบาลให้การสนับสนุนและส่งเสริมให้เกิดการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศแทนการนำเข้าจากต่างประเทศ โดยเริ่มจากรถสาธารณะ เช่น รถโดยสารประจำทาง หรือจักรยานไฟฟ้า ก่อนเป็นอันดับแรก ส่วนอะไหล่บางส่วนที่ยังผลิตไม่ได้ก็ต้องนำเข้ามาใช้ก่อนเหมือนกับรถบัสไฟฟ้า BYD ในประเทศจีน ที่รัฐบาลให้การสนับสนุน