

ฉบับที่ 24,783 วันอาทิตย์ที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2560 หน้า 7



ในแต่ละปีมีสถิติรถพยาบาลฉุกเฉิน (Ambulance) รับส่งผู้ป่วยเกิดอุบัติเหตุขึ้น จำนวนไม่น้อย แต่ครั้งที่เกิดอุบัติเหตุก็ มักมีความรุนแรงมาก สาเหตุหนึ่งเพราะต้อง เร่งทำความเร็วเพื่อส่งผู้ป่วยให้ถึงมือหมอให้ เร็วที่สุด

สิ่งหนึ่งที่กระทรวงสาธารณสุขจึง พยายามลดอุบัติเหตุที่เกิดกับรถพยาบาลฯ คือการติดตั้งจีพีเอสเพื่อจำกัดความเร็วให้อยู่ ในระดับที่กฎหมายกำหนดคือ 80 กม./ชม. แต่ นพ.วิฑูรย์ อนันต์กุล รอง ผอ.สำนัก สาธารณสุขฉุกเฉิน (สธจ.) ก็ยอมรับว่า มาตรการนี้ยังมีปัญหาเรื่องพื้นที่ และค่าใช้จ่ายที่ค่อนข้างสูงหลายหมื่นบาทจนถึงหลัก แสนบาททำให้ไม่สามารถติดตั้งให้รถ พยาบาลฯ ได้ทุกคัน

อย่างไรก็ตาม กระทรวงก็ได้ร่วมกับ รพ.ต่าง ๆ ในการพัฒนาระบบเทคโนโลยี อื่น ๆ ขึ้นมาเพื่อรองรับระบบการแพทย์ ฉุกเฉินของประเทศ ล่าสุด ก็ได้มีการ พัฒนาแอปพลิเคชัน “แทร็ก ม็อบ” (Track MOPH) ขึ้นมาติดตั้งในโทรศัพท์

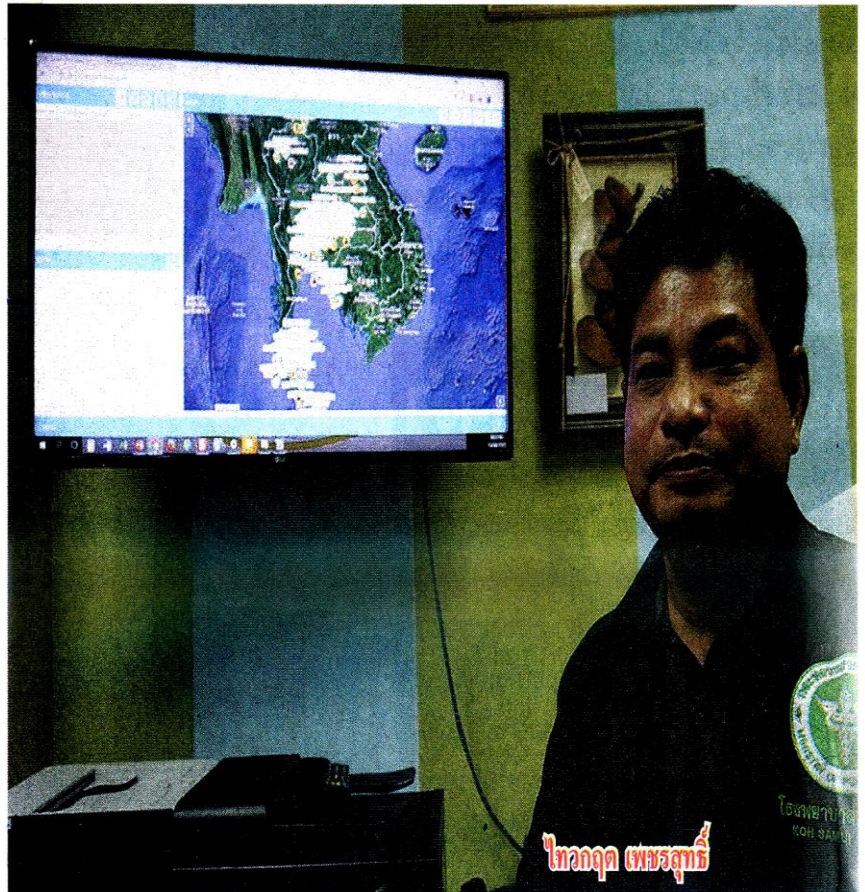
พยาบาลฉุกเฉิน

ขณะนี้อยู่ระหว่างทดลองระบบใน

รพ.หลายแห่ง รวมถึง รพ.เกาะสมุย

จ.สุราษฎร์ธานี ด้วยก่อนปรับปรุงให้สมบูรณ์

## ‘แทร็ก ม็อบ’ ตามติดรถพยาบาล ลดอุบัติเหตุซ้ำซากผู้ป่วยฉุกเฉิน

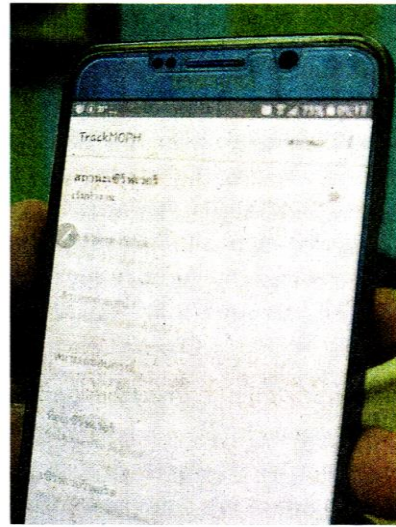




นพ.วิฑูรย์ อนันกุล

ที่สุด และจะนำมาใช้กับรพพยาบาลใน  
สังกัดกระทรวงสาธารณสุขทั่วประเทศ  
ที่มีอยู่กว่า 3 พันคัน เชื่อว่าจะสามารถ  
ประหยัดงบประมาณได้มหาศาล เพราะ  
ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเยอะเหมือนกับการ  
ติดตั้งกล่องจีพีเอส

ด้าน นายไทวกฤต เพชรสุทธิ  
หัวหน้าศูนย์สื่อสาร รพ.เกาะสมุย กล่าว  
ว่า ที่รพ.เกาะสมุย จะติดตั้ง “แทริก ม็อบ”  
ไว้ที่โทรศัพท์มือถือของพนักงานขับรถ  
และมีทีมมอนิเตอร์ข้อมูลตลอดเวลา  
โดยจะ ดูว่าใช้ความเร็วเกินไป  
หรือไม่ อยู่พิกัดไหน หาก  
ใช้ความเร็วเกินไปทางศูนย์  
สื่อสารของ รพ.ก็จะวิทยุ  
สื่อสารแจ้งเตือนให้คนขับ  
ระมัดระวังและใช้ความเร็ว  
ปกติ ถ้า ออกนอกเส้นทาง  
ก็ต้องถามว่าเพราะอะไร



บางครั้งในการส่งต่อจาก รพ.เกาะสมุย ไป  
รพ.สงขลานครินทร์ แล้วผู้ป่วยจำเป็นต้อง  
ไปเอาข้อมูลสุขภาพจาก รพ.ต้นสังกัด ซึ่ง  
อยู่นอกเส้นทางการส่งต่อ หากเกิดอุบัติเหตุ  
จะได้ทราบว่ายู่ในระหว่างปฏิบัติหน้าที่  
“การที่ตรวจสอบเฝ้าระวังขนาดนี้ก็  
เพื่อดูแลสุขภาพของผู้ป่วย พยาบาล  
ประจำรถฉุกเฉิน และพนักงานขับรถเอง  
เป็นการป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ ไม่ได้เอา  
ไว้เพื่อตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังจากที่เกิด  
อุบัติเหตุไปแล้ว เพราะมันจะสายเกินไป”  
นายไทวกฤต กล่าวตอนท้าย.

อภิวรรณ เสาเวียง