

ฉบับที่ 24,924 วันจันทร์ที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2561 หน้า 12

บอกลารถยนต์ส่วนตัว คนเมืองแชร์กันใช้ 'แก๊งไฟฟ้า'

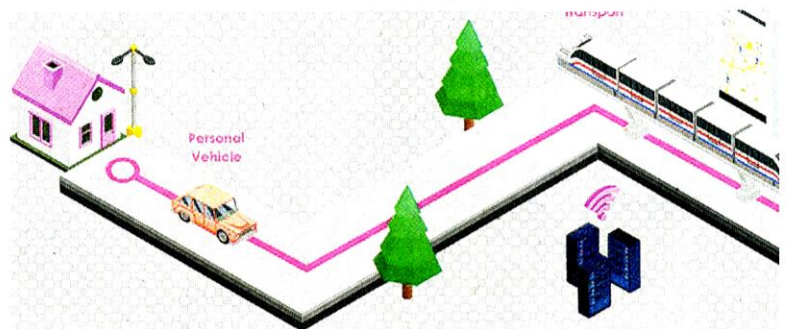
กอนที่ประชากรรถยนต์ส่วนบุคคลจะรุกพื้นที่ถนนจนกลายเป็นปัญหาจราจร บางเมืองในญี่ปุ่นได้พัฒนาการแชร์รถยนต์ส่วนบุคคลร่วมกัน เราสามารถขับแล้วไปจอดที่สถานีรถไฟฟ้า ห้างสรรพสินค้า สถานที่อื่น ๆ จากนั้นใครก็ได้ขับรถคันเดิมไปยังจุดหมายอื่น ๆ ต่อไป

โอกาสทดลองครบรอบ 55 ปี ของ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด และ 100 ปี แห่งการสถาปนาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้ประกาศเปิดตัวความร่วมมือโครงการ CU TOYOTA Hamo ขึ้น โดยนำเสนอแผนโครงการร่วมกันทดสอบระบบการแบ่งปันใช้รถร่วมกัน (Car Sharing) เพื่อวิ่งในระยะสั้น ๆ ภายในพื้นที่โดยรอบของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยนำรถยนต์พลังงานไฟฟ้าขนาดเล็ก (Ultra-Compact EV) อัตราความเร็วเฉลี่ยได้สูงสุดที่ 65 กม./ชม. ชาร์จไฟเต็ม 6 ชั่วโมง สามารถวิ่งติดต่อกันได้ระยะทาง 50 กม. มาให้บริการ

มร.เคอิจิ ยามาโมโตะ เจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น และ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท คอนเน็คเต็ด กล่าวไว้ในยุค 4.0 โตโยต้ามุ่งมั่นที่จะแก้ปัญหาในการเดินทางด้วยการเชื่อมต่อรถยนต์ส่วนบุคคลเข้ากับระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อให้การเดินทางสัญจรเป็นไปอย่างราบรื่นและไร้รอยต่อ

โตโยต้าเชื่อว่าทางหนึ่งที่จะช่วยแก้ไขปัญหาคือ การนำยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก (Ultra-compact Electrical Vehicle) มาให้บริการ ทำให้ผู้คนสามารถใช้ร่วมกันเพื่อเดินทางไปยังที่ต่าง ๆ ได้อย่างอิสระโดยสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด

ระบบการเดินทางแบบ Hamo ถือกำเนิดขึ้นในประเทศญี่ปุ่น (ในโตโยต้าซิตี้ โตเกียว โอซากา และโอกินาวา) ประเทศฝรั่งเศส (ในเมืองเกรโนเบิล) และล่าสุดคือ ที่กรุงเทพฯ ซึ่งถือเป็นประเทศตลาดเกิด



ใหม่ที่แรกที่โตโยต้าได้นำเอานวัตกรรมนี้มาใช้

มร.เคอิจิ กล่าวว่า Hamo คือการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กร่วมกัน เมื่อขับรถไปถึงที่หมายแล้ว ผู้ใช้รถ Hamo สามารถจอดรถทิ้งเอาไว้ได้เลย การเปิดตัว Hamo ในกรุงเทพฯ ก็เป็นการริเริ่มสร้างต้นแบบของแนวทางการเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบ ที่ช่วยแก้ปัญหาการจราจรในประเทศตลาดเกิดใหม่

ด้าน นายนิพนธ์ ชาญธีรภิญโญ ประธานคณะกรรมการ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด กล่าวว่า ทางโครงการได้วางแผนเพื่อทำการศึกษาและทดลองระบบการแบ่งปันรถกันใช้ออกเป็น 2 ระยะ โดยระยะแรกจะเรียกว่าช่วงพัฒนา (ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2560 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2562) หลังจากเสร็จ

สิ้นการดำเนินงานในระยะแรก ทางโครงการก็จะทำการทบทวนและสรุปผล เพื่อเข้าสู่ระยะที่สองในรูปแบบทางธุรกิจเต็มตัว โดยจะเชิญชวนให้ผู้ที่มีความสนใจเข้าร่วมลงทุน เพื่อ

ขยายการให้บริการออกไปในพื้นที่ใกล้เคียงและพื้นที่อื่น ๆ

โครงการฯ เปิดให้บริการตั้งแต่เดือนธันวาคมในปีที่ผ่านมา โดยในช่วงระยะเริ่มต้นจะมีรถที่ให้บริการทั้งหมด 10 คัน และมีแผนจะเพิ่มจำนวนรถอีก 20 คัน ในกลางปีหน้า รวมจำนวนรถทั้งสิ้น 30 คัน ที่จะให้บริการในช่วงระยะเวลา 2 ปี พื้นที่การให้บริการจะครอบคลุมในบริเวณจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยทั้งสองฝั่ง ทางโครงการจะเตรียมสถานีจอดรถไว้ทั้งหมด 12 สถานี กระจายครอบคลุมเพื่อรองรับความต้องการใช้งาน พร้อมทั้งติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า 10 สถานี และมีจำนวนช่องจอดรถให้บริการทั้งหมด 33 ช่องจอด ทำให้สามารถอำนวย

ความสะดวกให้ผู้บริการในการเดินทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะ เช่น รถไฟฟ้าทั้ง BTS, MRT และรถโดยสารประจำทางกลุ่มเป้าหมายในการให้บริการคือนิสิต อาจารย์ บุคลากรและประชาชนทั่วไป

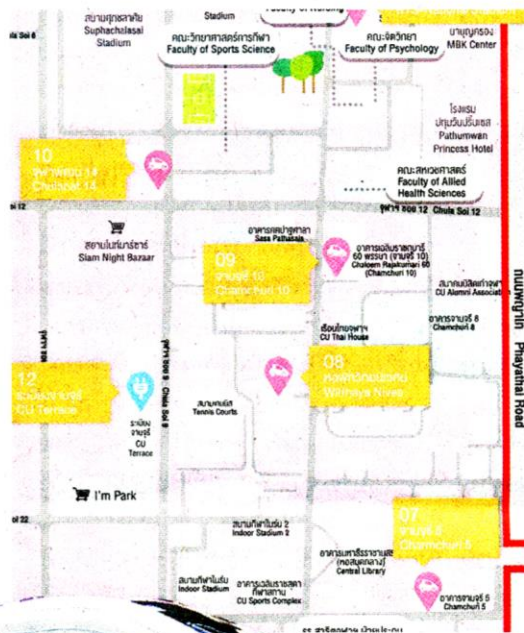
ด้าน รศ.ดร.บุญไชย สถิตมั่นในธรรม รองอธิการบดีจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กล่าวว่า โครงการ “CU TOYOTA Hismo” เปิดโอกาสให้ทั้งบริษัทที่สนใจ รวมถึงนิสิตนักศึกษา นักวิจัย อาจารย์ และองค์กรต่าง ๆ ได้เข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ ช่วยให้สามารถรวบรวมแนวคิดต่าง ๆ คัดเลือกแนวทาง พัฒนาแผนโครงการ ตลอดจนทดลองใช้ในพื้นที่จริง มีกลุ่มเป้าหมายในการให้บริการ คือนิสิต อาจารย์ บุคลากรและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้บริการต้องสมัครเป็นสมาชิกของโครงการผ่านระบบออนไลน์ที่ www.cutoyotahamo.com แล้วดาวน์โหลดผ่าน App Store และ Google Play โดยใช้ใบบัตรเครดิตทั่วไป, บัตรเครดิต (VISA, MASTER) หรือบัตรเดบิต โดยขั้นตอนการให้บริการ คือดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน

จาก App Store และ Google Play พิมพ์คำว่า CU TOYOTA Hismo โดยจองใช้บริการ Hismo หรือสมัครด้วยตนเองที่สำนักงานโครงการ Hismo Square ที่ตั้งอยู่บริเวณ ชั้น 1 อาคารมหิตลธิเบศร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ก่อนการใช้งานจริง 30 นาที

สำหรับการใช้บริการมีค่าสมาชิก 100 บาท แต่จะให้กลับคืนในรูปแบบคะแนนสะสม 100 คะแนน โดย 1 คะแนนมีมูลค่า 1 บาท สามารถนำคะแนนมาแลกใช้บริการได้ ค่าบริการเริ่มต้นที่ 30 บาทต่อครั้ง สามารถใช้รถได้ 20 นาที หลังจากนั้นจะคิดค่าบริการเพิ่มนาทีละ 2 บาท สามารถชำระค่าบริการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตของทุกธนาคาร เปิดให้บริการในวันจันทร์-ศุกร์ ตั้งแต่เวลา 07.00-19.00 น.

ทางเลือกใหม่ของการเดินทางในเมือง ด้วยนวัตกรรมการแบ่งปันรถกันใช้ ยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก ใครไม่ยอมตกเทรนด์ก็ไปลองขับกัน

ได้เลย.



อากาศ สำคัญกว่า