

ฉบับที่ 24,931 วันจันทร์ที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2561 หน้า 23



ฉลาดใช้

ถอดรหัสคลื่นสมองสู่โลกอนาคต

อุตสาหกรรมรถยนต์ กำลังพูดถึงการพัฒนารถยนต์อัตโนมัติไร้คนขับในรูปแบบต่าง ๆ

ภายในงาน CES 2018 จัดที่เมืองลาสเวกัส สหรัฐอเมริกา นิสสัน โดยศูนย์วิจัยยานยนต์นิสสัน ประเทศญี่ปุ่น ได้เปิดเผยและสาธิตงานวิจัยเกี่ยวกับเทคโนโลยีการขับขี่ผ่านการวิเคราะห์สัญญาณคลื่นสมอง หรือ B2V (Brand-to-Vehicle) โดย ดร.กูเซียน กอร์เก นักวิจัยด้านวิศวกรรมอาวุโสและหัวหน้าโครงการ B2V

ดร.กูเซียน กอร์เก กล่าวว่า การวิจัยดังกล่าวได้ศึกษาวิจัยจากหลายประเทศที่มีศูนย์วิจัยของนิสสัน เชื่อมั่นว่าจะทำให้เกิดนวัตกรรมใหม่ ๆ ในการขับขี่ยานยนต์ในอนาคต โดยเฉพาะยานยนต์ของนิสสัน

เป็นครั้งแรกในโลกที่มีการคิดค้นเทคโนโลยีการขับขี่ผ่านการวิเคราะห์สัญญาณคลื่นสมอง หรือ B2V ซึ่งจะทำหน้าที่ถอดรหัสคลื่นสมองของมนุษย์ขณะกำลังขับรถ จากนั้นจะวิเคราะห์และประมวลผลข้อมูล เพื่อช่วยให้การขับรถยนต์ที่องถนนมีประสิทธิภาพขึ้น ไม่ได้มาคิดแทนแต่ทำหน้าที่เป็นตัวช่วยให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้นและสร้างประสบการณ์ใหม่ ๆ ในการขับขี่

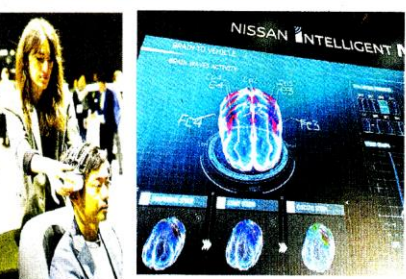
สัญญาณคลื่นสมอง วิเคราะห์แล้วคาดการณ์ถึงความต้องการของผู้ขับรถ เช่น กำลังคิดจะเปิดไฟเลี้ยว จะเบรก กำลังจะเหยียบคันเร่ง หรือกำลังจะหมุนพวงมาลัย

เทคโนโลยี B2V จะรวบรวมข้อมูลแล้วช่วยให้อุปกรณ์ต่าง ๆ ขณะกำลังขับรถดีขึ้น

แม้แต่ความกังวล ขณะกำลังขับรถคลื่นสมองก็จะอ่านค่าความกังวลนั้น ๆ หากวิเคราะห์แล้วส่งผลการตัดสินใจขณะขับขี่ได้ ซึ่งนักวิจัยบอกว่า ในจุดนี้เทคโนโลยีโลกความจริงเสมือนหรือ AR จะเข้ามามีส่วนร่วมปรับเปลี่ยนการขับขี่

ดร.กูเซียน ได้สาธิต โดยให้อาสาสมัครสวมหมวกซึ่งเป็นอุปกรณ์ตรวจจับสัญญาณ คลื่นสมอง ขณะกำลังขับรถบนซีมูเลเตอร์ อุปกรณ์ตรวจจับ และห้องโดยสารให้เป็นระบบอัตโนมัติ

เมื่อระบบประมวลผลวิเคราะห์จากคลื่นสมอง ก็จะสั่งให้รถยนต์เข้าสู่ระบบอัตโนมัติทำงานแทนผู้ขับขี่ ภายใน 0.5 วินาที แดเนียลลี สกิลลาซี รองประธาน ซึ่งรับผิดชอบฝ่ายขายของนิสสันทั่วโลก กล่าวว่า นิสสัน อินเทลลิเจนท์ โมบิลิตี้ มีจุดมุ่งหมายเพื่อพาผู้ขับขี่ไปสู่สิ่งที่ดีกว่า งานวิจัย B2V จะพาผู้คนไป สู่ที่เจอใหม่ ๆ ของยานยนต์อัตโนมัติในอนาคต



ภายในงาน CES 2018 นิสสันได้จัดแสดงรถยนต์อัตโนมัติกันดั้มแบบ เรียกว่า คอนเซปต์



คาร์ รุ่น IMx ซึ่งเมื่อปีที่แล้วนำมาเปิดตัวในงานโตเกียว มอเตอร์โชว์ ประเทศญี่ปุ่น เมื่อผู้ขับขี่เข้ามาในรถ พวงมาลัยจะเลื่อนออกมาจากนั้นจะปรับเข้าสู่โหมดอัตโนมัติ ผู้ขับจะนั่งจิบกาแฟอยู่หลังพวงมาลัยก็ได้ ระหว่างอยู่ในรถบนถนน ระบบจะคำนวณระยะห่างระหว่างรถคันอื่น ๆ และเมื่อถึงจุดหมายปลายทาง รถอัจฉริยะจะขับไปหาที่จอด เพื่อชาร์จไฟได้ด้วย นอกจากนี้ยังมีนิสสัน ลีฟ รถยนต์พลังงานไฟฟ้า 100% ซึ่งจะวางขายในสหรัฐอเมริกา และจะเข้ามาขายในไทยภายใน 1-2 ปีนี้

ศูนย์วิจัยของค่ายรถยนต์ทั่วโลก กำลังช่วยกันพัฒนานวัตกรรมใหม่ ๆ เพื่อลดการใช้พลังงาน เพื่อเปลี่ยนแปลงวิถีการขับขี่ไปสู่อนาคต เพื่อเข้าสู่สังคมอินเทลลิเจนท์ โมบาย เต็มรูปแบบ.

ปราธนา อายประเสริฐ
prathanac@dailynews.co.th