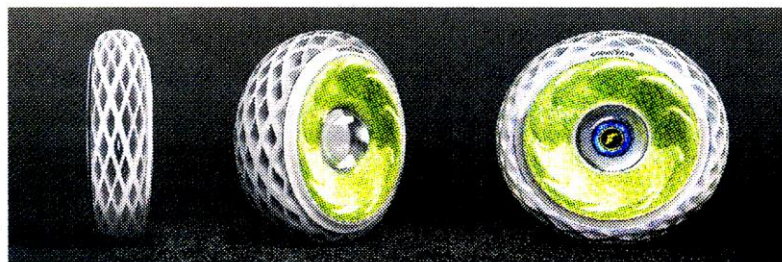


ปีที่ 31 ฉบับ 10793 วันพุธที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2561 หน้า 24

กู๊ดเยียร์โชว์ยางต้นแบบให้ออกซิเจน

กู๊ดเยียร์เผยโฉมยางรถยนต์ต้นแบบ “ออกซิเจน” ช่วยสร้างกระแสให้กับเทคโนโลยีแห่งการเคลื่อนที่อัจฉริยะ ควบคู่กับกระแสรักษ์โลก โดยออกแบบให้มีโครงสร้างยางแบบเปิดและดอกยางที่มาพร้อมกัน ต้นมอสซึ่งเติบโตอยู่ภายในแก้มยาง ทำหน้าที่ช่วยดูดซับและระบายความชื้นจากน้ำบนพื้นผิวถนน ทั้งยังสามารถสังเคราะห์แสงและปล่อยก๊าซออกซิเจนสู่ชั้นอากาศ



นายคริส เดอลานีย์ ประธานบริหารประจำภูมิภาคยุโรป ตะวันออกกลาง และแอฟริกา (EMEA) กล่าวว่า ความพิเศษของยางรถยนต์ต้นแบบนี้อยู่ที่ดอกยาง ซึ่งออกแบบมาเป็นพิเศษให้สามารถดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อนำไปหล่อเลี้ยงต้นมอสที่อยู่ในส่วนของแก้มยาง แล้วจึงปล่อยก๊าซออกซิเจนจากขบวนการสังเคราะห์แสง

เหมาะสำหรับเมืองที่มีขนาดใหญ่เทียบเท่ากับมหานครปารีส ซึ่งมียานพาหนะราว 2.5 ล้านคัน เท่ากับว่าสามารถผลิตปริมาณออกซิเจนได้เกือบ 3,000 ตัน และดูดซับปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้กว่า 4,000 ตันต่อปี นอกจากนี้การผลิตยังใช้เทคโนโลยีการพิมพ์ 3 มิติ ส่วนตัวยางผลิตจากผงยางรีไซเคิล และโครงสร้างแบบไม่ใช้ความดันอากาศภายในตัวยาง ทำให้มีโครงสร้างน้ำหนักเบาและสามารถรับน้ำหนักได้ดี อีกทั้งช่วยให้มีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น ไร้รูรั่วและลดปัญหาการดูแลรักษา

ยางออกซิเจนยังผลิตกระแสไฟฟ้าได้ในตัวจากขบวนการสังเคราะห์แสง ให้กลายเป็นพลังงานขับเคลื่อนกลไกอิเล็กทรอนิกส์ที่ฝังในตัวยาง เช่น เซ็นเซอร์อุณหภูมิ หน่วยประมวลผล และแถบไฟที่สามารถปรับเปลี่ยนเป็นสีต่างๆ บริเวณแก้มยาง เพื่อส่งสัญญาณเตือนทั้งผู้ขับขี่และคนเดินเท้า สามารถรับรู้ถึงการบังคับรถที่กำลังจะเกิดขึ้น เช่น การเปลี่ยนช่องทาง การเบรก