

ปีที่ 17 ฉบับที่ 5999 วันพุธที่ 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2561 หน้า 6

# ‘เคลต้า’พนักเครื่อง่ายติดตั้งเครื่องชาร์จไฟ สนองนโยบายรัฐรับเทรนด์‘รถยนต์ไฟฟ้า’

**ปี 2018** น่าจะเรียกว่าการก้าวสู่ยุครถยนต์ไฟฟ้าอย่างเต็มรูปแบบ เมื่อหลายค่ายเดินหน้าเปิดตัวโมเดลรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเข้าสู่ตลาดอย่างเป็นทางการหลังมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2560 เห็นชอบมาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย (Motor Driven Vehicle) ในประเทศไทย ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการออกมาตรการเพื่อสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ทั้งนี้ ยังมีมาตรการกระตุ้นตลาดภายในประเทศ เพื่อให้ นักลงทุนเกิดความมั่นใจว่าภาครัฐสนับสนุนนโยบายรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าอย่างจริงจังและชัดเจน จึงเห็นชอบให้หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจสามารถจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่มาใช้งานได้

ขณะเดียวกัน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ก็ได้พิจารณาเปิดให้มีการส่งเสริมการลงทุนกิจการผลิตไฟฟ้าและชิ้นส่วนของรถยนต์ โดยครอบคลุมประเภทกิจการ ได้แก่ การผลิตรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริด การผลิตรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริดปลั๊กอิน การผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ การผลิตชิ้นส่วนสำคัญของรถยนต์ไฟฟ้า รวมทั้ง กิจการสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยบีโอไอได้กำหนดเงื่อนไขชัดเจนให้มีการเสนอโครงการเป็นแผนงานรวม(Package) ประกอบด้วย การประกอบรถยนต์ การผลิตชิ้นส่วนหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ เช่น แบตเตอรี่ มอเตอร์ (Traction Motor) ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ

ล่าสุด เครือเคลต้า กรุ๊ป ผู้ผลิตและจำหน่ายชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าที่มีสาขาอยู่ทั่วโลก โดยบริษัท เคลต้า กรุ๊ป อินดัสเทรียล (ประเทศไทย)

จำกัด ร่วมกับสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย หน่วยงานภาครัฐและเอกชนลงทุนติดตั้งกิจการสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ หลังประสบความสำเร็จในการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้าส่งให้แก่รถยนต์ค่ายดังทั้งในยุโรปและอเมริกาแล้ว

“ตอนนี้ชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้าค่ายต่างๆ ทั้งในยุโรปและอเมริกา ไม่ว่า พอร์ช เบนซ์ บีเอ็มจีเอ็ม เคลต้าประเทศไทยเป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนส่งไปให้กว่า 80 เปอร์เซ็นต์ เพราะตลาดหลักของเราอยู่ที่ต่างประเทศ ส่วนในเมืองไทยต้องรอดูว่านโยบายและการตอบรับการใช้งานว่าเป็นอย่างไร แต่คิดว่าอีกไม่เกิน 4-5 ปีข้างหน้าคงจะครบสมบูรณ์แบบ”

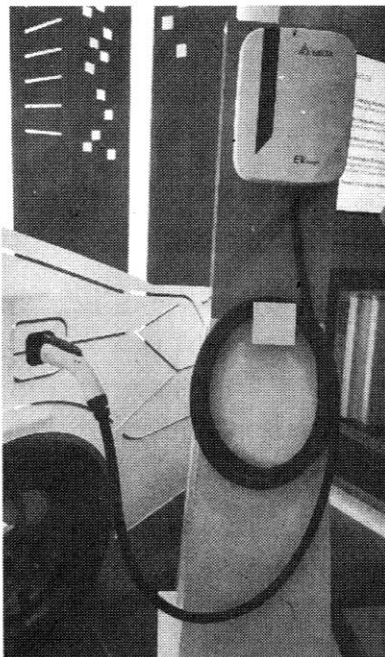
**ประพนธ์ ธีมัสติยา** หัวหน้าวิศวกรโรงงาน

บริษัท เคลต้า กรุ๊ป อินดัสเทรียล (ประเทศไทย) จำกัด เผยระหว่างนำคณะสื่อมวลชนเยี่ยมชมโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า ณ นิคมอุตสาหกรรมบางปู จ.สมุทรปราการ ถึงแนวโน้มความต้องการใช้รถยนต์ไฟฟ้าทั่วโลกและในประเทศไทย โดยยอมรับว่าขณะนี้เทรนด์การ

ใช้รถยนต์ไฟฟ้ากำลังมาแรง การเตรียมความพร้อมในเรื่องการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าหรือสถานีชาร์จไฟ จึงเป็นสิ่งจำเป็นและมีความสำคัญอย่างยิ่งเพื่อรองรับการเข้ามาของรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งขณะนี้บริษัทเคลต้าได้ร่วมกับสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยและกระทรวงพลังงานในการสนับสนุนด้านข้อมูล รวมถึงติดตั้งเครื่องมืออุปกรณ์ชาร์จไฟ โดยได้ทดลองติดตั้งให้แก่การไฟฟ้านครหลวง จำนวน 10 แห่ง เพื่อใช้สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าของสำนักงานจำนวน 20 คัน ที่หวังให้บริการในการกิจตามสาขาต่างๆ ใน



ประพนธ์ ธีมัสติยา



ส่วนภาคเอกชนขณะนี้ได้ร่วมมือกับห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่บางแห่งและเริ่มมีการติดตั้งเครื่องชาร์จไปจำนวนหลายเครื่องแล้วเช่นกัน

“ในต่างประเทศเขาจะมีกฎหมายบังคับไว้เลย ถ้ามีการก่อสร้างห้างสรรพสินค้าหรืออาคารสำนักงานขนาดใหญ่ บริเวณลานจอดรถจะต้องติดตั้งเครื่องชาร์จไฟฟ้ารถยนต์ตามที่กฎหมายกำหนด หรือบนทางด่วน ไฮเวย์ก็ต้องติดตั้งเช่นกัน มีกฎหมายบังคับไว้ชัดเจน ถ้าเป็นเส้นทางระหว่างเมืองก็จะมีกำหนดว่าระยะทางก็กี่โลเมตรจะมีติดตั้งเครื่องไว้กี่ตัว ที่ไหนบ้าง ส่วนบ้านเราขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างเจรจากับเจ้าของปั้มน้ำมัน เพื่อเตรียมความพร้อมด้าน



แบบจำลองเครื่องชาร์จไฟรถยนต์ไฟฟ้า



รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า

พื้นฐาน เมื่อสถานีชาร์จไฟพร้อมในทุกบริเวณต่อไปถ้าเกิดเรามีรถไฟฟ้าก็สามารถขับไปได้ไม่ต้องกังวลว่าแบตเตอรี่จะหมดแล้วไม่มีที่เติมไฟตอนนี้ต้องเร่งดำเนินการตัวสถานีชาร์จ สเต็ปต่อไปเป็นเรื่องตัวรถยนต์ที่จะตามมาจริงๆ ก็อยู่ที่นโยบายนะครับ ถ้ารัฐบาลส่งเสริมเรื่องนี้อย่างจริงจังและตลาดในบ้านเราขยายตัวก็สามารถลงทุนสถานีชาร์จได้อย่างเต็มที่เพราะตอนนี้บริษัทมีความพร้อมอยู่แล้ว”

หัวหน้าวิศวกรคนเดิมระบุว่า สำหรับเครื่องชาร์จไฟรถยนต์ไฟฟ้าที่เคลต้าได้ผลิตและพร้อมติดตั้งมีอยู่ 2 ขนาด ประกอบด้วยเครื่องชาร์จขนาด 50 กิโลวัตต์หรือคิกชาร์จใช้เวลาชาร์จประมาณ 15-20 นาที การชาร์จแต่ละครั้งสามารถวิ่งได้ประมาณ 80-100 กิโลเมตร โดยจะติดตั้งไว้ตามสถานีบริการน้ำมันหรือลานจอดรถห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ ส่วนเครื่องชาร์จตัวเล็กจะใช้เวลาชาร์จแต่ละครั้งประมาณ 4-5 ชั่วโมง เหมาะสำหรับอาคารสำนักงาน โรงแรม ที่พักอาศัยที่มีจำนวนรถไม่มากนัก นอกจากนี้ยังมีเครื่องชาร์จส่วนบุคคลที่ติดตั้งไว้ประจำบ้าน ซึ่งเครื่องตัวนี้จะใช้เวลาชาร์จประมาณ 10-12 ชั่วโมง ส่วนราคาติดตั้งพร้อมอุปกรณ์ ถ้าเป็นเครื่องตัวใหญ่ราคา

หลักล้านขึ้นไป ส่วนตัวเล็กจะอยู่ที่แสนกว่าบาทรวมอุปกรณ์ติดตั้ง

“การชาร์จแต่ละครั้งประจุไฟฟ้าจะต้องไม่เกิน 80 เปอร์เซ็นต์เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่และเป็นการเซฟตี้ด้วยอย่างคิกชาร์จจะใช้กำลังไฟสูง เขาเลขป้องกันตัวแบตเตอรี่ชาร์จประจุไฟฟ้าได้แค่ 80 เปอร์เซ็นต์” ประพจน์กล่าว พร้อมชี้จุดเด่นเครื่องชาร์จเคลต้าว่าจะมีระบบสื่อสารระหว่างตัวเครื่องชาร์จกับสถานีควบคุม ซึ่งผู้ควบคุมสามารถมองเห็นเครื่องชาร์จได้ทันทีว่าติดตั้งอยู่ที่ใดบ้าง ทุกอย่างปกติหรือมีปัญหาตรงไหนถ้ามีเหตุการณ์ผิดปกติเครื่องก็จะส่งสัญญาณมายังสถานีควบคุมทันที เหตุการณ์ทุกอย่างจะถูกรายงานมาที่สถานีควบคุมโดยอัตโนมัติ จากนั้นเราก็สามารถสั่งการไปยังเครื่องชาร์จที่มีปัญหาหรือดึงระบบข้อมูลจากเครื่องตัวนั้นออกมาได้ทันที” ประพจน์เผยจุดเด่น พร้อมย้ำว่าในส่วนของการใช้จ่ายไม่ได้ต่างจากการใช้ไฟฟ้าภายในบ้านมากนัก ต่างกันก็แค่ไฟสูญเสียอยู่ในตัวเครื่อง ซึ่งมีเพียงเล็กน้อย โดยการชาร์จไฟแต่ละครั้งจะมีค่าใช้จ่ายอยู่ที่ประมาณ 60-70 สตางค์ต่อกิโลเมตร หรือประมาณ 70-80 บาทต่อการวิ่งระยะทาง 100 กิโลเมตร

สำหรับเคลต้า กรุ๊ป ถือเป็นหนึ่งในผู้ผลิตชั้นนำของโลกด้านโซลูชันส์การจัดการพลังงานและความร้อน เริ่มดำเนินธุรกิจมาตั้งแต่ปี 2531 นอกจากนี้ยังเป็นผู้ผลิตรายใหญ่ระดับภูมิภาคหลากหลายกลุ่มผลิตภัณฑ์ อาทิ ระบบอัตโนมัติสำหรับงานอุตสาหกรรม ระบบแสดงผลครบวงจร และระบบเครือข่าย โดยพันธกิจของบริษัทมีความมุ่งมั่นสร้างสรรค์นวัตกรรมการใช้พลังงานสะอาดและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานเพื่ออนาคตที่ดีกว่า สะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการพัฒนาธุรกิจอย่างยั่งยืน ในฐานะที่เป็นผู้ให้บริการโซลูชันส์การประหยัดพลังงานทางด้านเพาเวอร์อิเล็กทรอนิกส์ และด้วยนวัตกรรมการวิจัยและพัฒนาที่ทันสมัย ธุรกิจหลักของบริษัทแบ่งออกเป็น เพาเวอร์อิเล็กทรอนิกส์ ออโตเมชัน และระบบโครงสร้างพื้นฐาน โดยมีสำนักงานสาขาทั่วโลก อาทิ โรงงานผลิตในอินเดีย สโลวะเกีย โปแลนด์ เยอรมนีและประเทศไทย มีศูนย์วิจัยพัฒนาและออกแบบทั้งในไทย อินเดีย เยอรมนีและอื่นๆ อีกมากมายในหลายประเทศ

ส่วนเคลต้า (ประเทศไทย) ถือเป็นบริษัทอุตสาหกรรมชั้นนำที่ได้รับการยอมรับอย่างกว้างขวางทั้งในประเทศและในภูมิภาคอาเซียน โดยได้รับการเชิดชูเกียรติจากนานาสถาบัน อาทิ รางวัลองค์กรธุรกิจแห่งอาเซียนด้านสุดยอดนวัตกรรม รางวัลบริษัทจดทะเบียนดีเด่นผลการดำเนินงานดีเด่นจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและรางวัลอุตสาหกรรมยอดเยี่ยมจากนายกรัฐมนตรีย

● สุรัตน์ อัดตะ ●

www.komchadluek.net