

เดลินิวส์

ฉบับที่ 25,053 วันพฤหัสบดีที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2561 หน้า 24



ขอเรียกตัวเองว่าเป็น “เอสเอ็มอีด้านเทคโนโลยี” ไม่ใช่เทคโนโลยีอย่างอื่น... หลาย ๆ คนอยากจะเป็น....

ด้วยทำธุรกิจแบบผู้ประกอบการเพื่อสังคม เพราะต้องการเติบโตแบบยั่งยืน จึงไม่เน้นการระดมทุน หรือสร้างโปรโมชันเพื่อให้มีตัวเลขเติบโตแบบก้าวกระโดดอย่างสตาร์ทอัพ แต่หันมามุ่งสร้างความร่วมมือและเครือข่าย ที่พร้อมจะเติบโตไปด้วยกัน

กับแอปพลิเคชันจากงานวิจัย... ที่สร้างทางเลือกใหม่ในการเดินทาง “แพมบ้า แชร์เวย์ส” (Pamba Shareways) ที่ต่อยอดมาจากโปรแกรมสำหรับจับคู่การเดินทางร่วมกันแบบอัตโนมัติทางรถยนต์ส่วนบุคคลและรถแท็กซี่ด้วยฐานเวลาปัจจุบัน

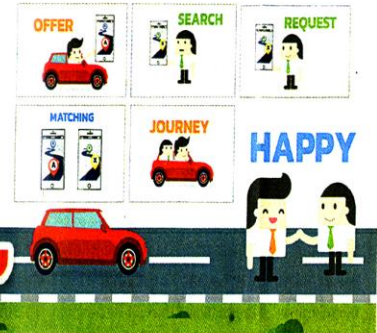
“สุริยพงศ์ ทับทิมแท้” ซีอีโอและผู้ร่วมก่อตั้ง แพมบ้า (Pamba) บอกว่า เดิมทีมงานต้องการสร้างสังคมแห่งการแบ่งปัน (sharing community) และสร้างผู้ประกอบการรายย่อย (micro entrepreneur) ผ่านทางการใช้ทรัพย์สินส่วนบุคคลที่มีอยู่มาใช้ในการหารายได้โดยไม่ต้องลงทุนเพิ่ม เช่น บ้าน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือทักษะส่วนตัว เพื่อเป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจแบ่งปัน หรือ Sharing Economy ให้เกิดขึ้นในสังคมไทยและในระดับอาเซียน

“ปัญหาคือจะทำอย่างไรให้ผู้ที่อยากใช้ทรัพยากรดังกล่าว สามารถเข้าถึงเจ้าของทรัพยากรเหล่านั้นได้สะดวกและรวดเร็ว จึงเกิดแนวคิด “Pamba Share” เพื่อสร้างการเชื่อมต่อคนที่อยากสร้างระบบเศรษฐกิจแบ่งปันระหว่างกันให้เกิดขึ้น และยังเป็นส่วนหนึ่งของแนวคิดเมืองอัจฉริยะ (Smart City) อีกด้วย”

สุริยพงศ์ บอกว่า แพมบ้า จึงเริ่มทำโครงการ “แพมบ้า แชร์เวย์ส” ขึ้น โดยเลือกเป็นระบบการเดินทางร่วมกัน เพราะเป็นสิ่งที่ใกล้ตัวที่สุดในชีวิตประจำวันของคนที่อยู่ในสังคมเมือง โดยออกแบบให้บุคคลสามารถเดินทางร่วมกันได้ผ่านทางรถยนต์ส่วนบุคคลและรถแท็กซี่สาธารณะ

ระบบฯ มีความอัจฉริยะในการค้นหาจับคู่และเปรียบเทียบเส้นทางที่มีความคล้ายถึงกันแบบฐานเวลาปัจจุบัน (real time) ทำให้การใช้งานเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็ว

จากจุดเด่นของแนวคิดเศรษฐกิจแบ่งปัน



‘แพมบ้า แชร์เวย์ส’ ทางเลือกเดินทางในยุคสังคมแบ่งปัน



ที่ช่วยให้สังคมใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดผนวกกับความอัจฉริยะของระบบฯ ทำให้ “โปรแกรมสำหรับจับคู่การเดินทางร่วมกันแบบอัตโนมัติทางรถยนต์ส่วนบุคคลและรถแท็กซี่ด้วยฐานเวลาปัจจุบัน” ที่

แพมบ้า พัฒนาร่วมกับทีมของ “ผศ.นพพร ลิขไพรัชานนท์” จากคณะวิศวกรรมศาสตรมหาวิทาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) สามารถคว้ารางวัลสำคัญ “Prix De La Ville De Geneva” และรางวัลเหรียญทองจากเวทีการประกวดสิ่งประดิษฐ์นานาชาติ ครั้งที่ 46 ที่เจนีวา สมาพันธรัฐสวิส

สุริยพงศ์ บอกว่า แนวคิดเศรษฐกิจแบ่งปัน ช่วยให้สังคมใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เช่น หากเราเพิ่มจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อรถหนึ่งคัน จากเดิมอยู่ที่สองคน ให้เพิ่มเป็นสี่คนได้ ก็จะสามารถใช้เป็นข้อมูลในการตัดสินใจที่จะลดการลงทุนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในการเดินทาง รวมถึงลดปัญหาจากมลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

ส่วนเจ้าของรถจะได้ค่าตอบแทนจากการแบ่งปันพื้นที่ในการร่วมสัญจร ขณะเดียวกันผู้ร่วมสัญจรก็สามารถไปถึงจุดหมายปลายทางได้โดยเสียค่าใช้จ่ายที่น้อยลงด้วย

และหากเป็นกรณีแท็กซี่ก็อาจจะมีการหารค่าโดยสารตามแต่ตกลงกัน

สำหรับเรื่องของความปลอดภัย “สุริยพงศ์” บอกว่า จะมีการลงทะเบียนยืนยันตัวตน และมีฟังก์ชันตรวจสอบ

ข้อมูลเพื่อนร่วมทาง ซึ่งผู้ใช้บริการสามารถเข้าไปอ่านข้อมูลของผู้ใช้คนอื่น ๆ ที่ลงทะเบียนไว้ก่อนตัดสินใจร่วมสัญจร

ทั้งนี้เจ้าของรถจะเป็นผู้กำหนดเส้นทางและตัดสินใจในการอนุญาต รวมถึงรับหรือไม่รับค่าบริการก็ได้

“สุริยพงศ์” บอกว่า ขณะนี้ “แพมบ้า แชร์เวย์ส” อยู่ระหว่างการทดสอบใช้งานโดยเริ่มจากนักศึกษาและบุคลากรในมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ท่าพระจันทร์-รังสิต) ปัจจุบันมีผู้ลงทะเบียนเป็นสมาชิกแล้วกว่า 4,000 คน

อย่างไรก็ดีแพมบ้ามีแผนการทำตลาดโดยขยายความร่วมมือไปกับหน่วยงานต่าง ๆ เช่น เครือข่ายมหาวิทยาลัย หน่วยงานราชการ รวมถึงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ คาดว่าจะเริ่มมีรายได้ที่มาจากผู้สนับสนุนหรือสปอนเซอร์ต่าง ๆ ได้ในกลางปีนี้

สนใจ..อยากหาเพื่อนร่วมทาง คดาวี โทลคฟรี “Pamba Shareways” ใช้ได้ทั้งไอโอเอสและแอนดรอยด์.

นัตตยา คชินทร
nattayap.K@gmail.com