

ปีที่ 31 ฉบับ 10840 วันจันทร์ที่ 28 พฤษภาคม พ.ศ. 2561 หน้า 24

# แอร์บัส-เอ็นไอเอ

● สาลีบีญ์ กับพลา  
กรุงกพธุรกิจ

## เร่งโต 'ดีพ' สตาร์ทอัพ

ความร่วมมืออย่างเป็นทางการเป็นรูปธรรมระหว่างสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (เอ็นไอเอ) กับ “แอร์บัส” กำลังจะเกิดขึ้นในเร็วๆ นี้ มุ่งภารกิจด้านการบ่มเพาะและเร่งโตให้กับธุรกิจสตาร์ทอัพไทย พร้อมทั้งเดินทางค้นหาสตาร์ทอัพไทยศักยภาพดีเข้าร่วมทีม เจาะกลุ่มปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ) บล็อกเชน ไอโอที และเทคโนโลยีอวกาศเพื่อการเกษตร

“ในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา แอร์บัสเดินทางสร้างนวัตกรรมอย่างต่อเนื่องเพื่อตอบโตมанд์ในอุตสาหกรรมการบินและอวกาศ โดยมองตลาดเอเชียแปซิฟิกเป็นตลาดที่มีการเติบโตมากที่สุดสำหรับอุตสาหกรรมนี้ และยังเป็นตลาดที่แอกทีฟมากที่สุดโดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรม ไม่ว่าจะเป็น ผู้ร่วมทุน พันธมิตรและโรงประกอบอากาศยานขั้นสุดท้าย (FAL)” ปีแอร์ จาเฟร ประธานบริหารแอร์บัส ประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก กล่าวในเวที Sky Economy ในงานสตาร์ทอัพ ไทยแลนด์ 2018

### จับมือหนุนสตาร์ทอัพไทยปีนี้

พันธุ์อาจ ชัยรัตน์ ผู้อำนวยการสำนักงานนวัตกรรมฯ กล่าวว่า เอ็นไอเอและแอร์บัสจะมีความร่วมมือในโครงการเร่งศักยภาพ (Accelerator) สำหรับสตาร์ทอัพที่มีโปรโตไทป์อยู่แล้ว โดยจะเป็นความร่วมมือในส่วนของ Airbus Biz Lab โครงการบ่มเพาะสตาร์ทอัพด้านอุตสาหกรรมอวกาศ

“ลักษณะความร่วมมือคาดว่าจะไม่แตกต่างกับโครงการ SPARK ที่ทำร่วมกับอิสราเอลเราหรือกันมา 2-3 รอบแล้ว และอาจจะต้องหารือเพิ่มในรายละเอียดอื่นๆ เพื่อร่วมกันบ่มเพาะสตาร์ทอัพสำหรับอุตสาหกรรมการบินและอวกาศ ทั้งในส่วนของฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ ภูมิสารสนเทศ และโดรน ซึ่งต้องมีพันธมิตรอย่างสำนักงาน

พัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (สทอภ.) ร่วมด้วย”

ทั้งนี้ โอกาสของสตาร์ทอัพไทยที่จะร่วมขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการบิน อวกาศ และอากาศยาน เป็นผลต่อเนื่องจากนโยบายสนับสนุนจากภาครัฐ โดยเฉพาะยุทธศาสตร์ไทยแลนด์ 4.0 ทำให้ประเทศไทยกลายเป็นจุดหมายใหม่สำหรับอุตสาหกรรมนี้

“ขณะนี้ประเทศไทยมีไดนามิกส์ทั้งในเชิงความคิดสร้างสรรค์ ศักยภาพบุคลากร และที่สำคัญคือ นโยบายผลักดันกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่จากภาครัฐ โดยมีปัจจัยรองรับทั้งเรื่องของศักยภาพบุคลากร การพึ่งพาตนเอง การเปลี่ยนสู่ดิจิทัลและนวัตกรรมและการส่งออก” ปีแอร์ กล่าว

โอกาสและความท้าทายครั้งใหม่ที่เพิ่มเข้ามา ทำให้แอร์บัสเดินทางพัฒนานวัตกรรมเพื่อเป็นโซลูชันด้านนักบิน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ อีกทั้งมองทางลัดอย่างการร่วมมือกับสตาร์ทอัพศักยภาพสูง โดยเฉพาะในไทยซึ่งเป็นแหล่งบ่มเพาะสตาร์ทอัพที่ใหญ่ที่สุดในภูมิภาค และหากสามารถร่วมกันพัฒนาได้ก็จะเกิดนวัตกรรมที่เป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบินและอวกาศ ลูกค้า และผู้ใช้บริการ

“เรามองหาสตาร์ทอัพที่จะร่วมกันทำเรื่องของการบินและอวกาศ และการเกษตร เนื่องจากในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกโดยเฉพาะประเทศไทยนั้น การเกษตรมีบทบาทสำคัญ จึงต้องมองหาความร่วมมือกับสตาร์ทอัพเป็น 4 เรื่องหลักคือ การประยุกต์ใช้นวัตกรรมด้านอวกาศในงานเกษตรกรรม ปัญญาประดิษฐ์ IoT และบล็อกเชน” ซีเรียล ขวอป ผู้อำนวยการด้านเทคโนโลยีประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกของแอร์บัส กล่าว



“ซิตีแอร์บัส (CityAirbus)” หรือแท็กซี่บินได้ บรรทุกผู้โดยสารได้ 4 คน และขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

### ประยุกต์การบินสู่พื้นที่เกษตร

ซีเรียลยังแชร์ไอเดียและแนวทางการพัฒนานวัตกรรมของแอร์บัส โดยระบุว่า เป็นการเตรียมพร้อมให้กับโลกแห่งอนาคต ไม่ว่าจะเป็น “ซิตีแอร์บัส” ต้นแบบยานพาหนะแห่งอนาคตที่แอร์บัสสร้างและทดสอบใช้งานสำเร็จแล้ว เป็นเครื่องบินขนาดเล็ก 4 ใบพัด 4 ที่นั่ง ระบบนำร่องขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแบบไร้คนขับ ทำให้สามารถเดินทางไปยังเส้นทางที่กำหนดไว้ได้ด้วยความเร็ว 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภูเขาสู่นวัตกรรมยานยนต์ไร้คนขับในอนาคต

“สกายเวย์” (SkyWays) โดรนของแอร์บัส เป็นหนึ่งในบริการภายใต้ Airbus Aerial ที่นำร่องใช้ในสิงคโปร์ เพื่อจัดส่งสินค้า เอกสาร โดยเฉพาะการส่งเอกสารในพื้นที่ท่าเรือ ที่ต้องติดต่อสื่อสารระหว่างหน่วยงานภาคพื้นและเรือขนส่งสินค้า ทำให้ลดเวลาในการทำงาน

หรือการใช้งานเพื่อตรวจสอบรางรถไฟ ที่เดิมต้องใช้ทีมงานเดินตรวจในเส้นทางเพื่อหาความผิดปกติ หรือตรวจสอบสภาพเพื่อวางแผนการดูแล รักษาและซ่อมแซม แต่การใช้โดรนสายเวทย์ช่วยตรวจสอบรางรถไฟและความเสียหายที่เกิดขึ้นในจุดต่างๆ ช่วยลดเวลาการทำงานทำให้การบำรุงรักษาทำได้ทันที่

“สตาร์ทอัพของไทยมีความน่าสนใจ และมีโอกาสสูงที่แอร์บัสจะร่วมมือด้วยการเข้าร่วมในงานสตาร์ทอัพ ไทยแลนด์ 2018 ก็เพื่อมองหาสตาร์ทอัพที่มีศักยภาพที่สำคัญ การสนับสนุนจากภาครัฐก็ทำให้ไทยเป็นเมืองที่บ่มเพาะและสร้างโอกาสให้กับผู้ประกอบการกลุ่มนี้” ซีเรียล กล่าว