



ปีที่ 70 ฉบับที่ 22289 วันพุธที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2562 หน้า 7

วิกฤตฝุ่น...ปิดฟ้า โอกาสชาวปาล์มน้ำมันคู่เมือง

ปัญหาฝุ่น PM 2.5 ที่กำลังปกคลุมเมืองหลวงและปริมณฑล ไม่ใช่เรื่องใหม่...เป็นสิ่งที่เกิดขึ้นมาหลายปี ในช่วงฤดูหนาวเหมือนในหลายประเทศ เพราะสภาพอากาศในฤดูนี้ มีความกดอากาศสูงมาปิดกั้นฝุ่นละอองมลพิษทางอากาศไม่ให้ลอยขึ้นไปบนท้องฟ้าได้...เหมือนมีฝ้าเพดานคอยกักกันสิ่งสกปรกในอากาศไม่ให้ลอยออกไปจากบ้าน

ผู้คนที่อยู่ในบ้านหลังนี้ เลยต้องสูดดมอากาศพิษที่ตัวเองก่อขึ้น กรมควบคุมมลพิษระบุตัวการหลักคือ เครื่องยนต์ดีเซลที่เผาไหม้ไม่สมบูรณ์เลยมีข้อเสนอให้มีการร่งน้ำมันไบโอดีเซล บี20 หรือน้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมของปาล์มน้ำมัน 20% มาใช้บ้านเรา

ด้วยผลการศึกษาของสำนักงานปกป้องสิ่งแวดล้อมสหรัฐอเมริกา (US.EPA) พบว่า การใช้น้ำมันไบโอดีเซล บี 20 จะช่วยลดฝุ่น PM ลงได้ 12% เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้ น้ำมันดีเซล

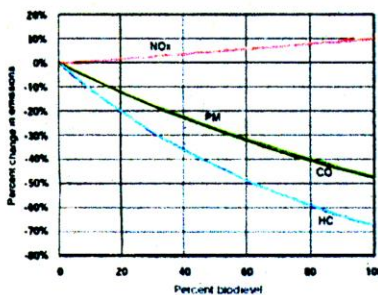


Fig. 1 - Average pollutant emissions at different biodiesel blends in diesel engines (US EPA 2002)

และถ้าใช้ไบโอดีเซล บี100 จะช่วยลดฝุ่น PM ที่ถูกปล่อยออกมาจากการเผาไหม้ของน้ำมันดีเซล ได้มากถึง 47%

หากรัฐบาลหาญกล้าเดินหน้าเรื่องนี้จริงจัง...นี่ถือเป็นโอกาสทองในการช่วยเหลือชาวสวนปาล์ม น้ำมันที่ประสบภาวะราคา

ผลปาล์มตกต่ำ เพราะผลผลิตล้นตลาด ล้นสต็อก (ทั้งที่มีมาตรการควบคุม) ได้เป็นอย่างดี

เนื่องจากปัจจุบันผลปาล์มที่ผลิตได้ในบ้านเรา ประมาณ 15 ล้านตันนำไปแปรรูปเป็นน้ำมันปาล์มดิบได้เกือบ 3 ล้านตัน...ครั้งหนึ่งถูกนำไปผลิตเป็นน้ำมันพืช อีกครั้งนำไปทำไบโอดีเซล บี 6.7 (ค่าเฉลี่ย บี 6.5- บี 7)

"ปีที่แล้วเรานำน้ำมันปาล์มดิบ 1.35 ล้านตัน มาผลิตเป็นไบโอดีเซล แต่ถ้ามีการนำผลผลิตเป็น บี 20 ต้องใช้น้ำมันปาล์มดิบเพิ่มขึ้นเป็น 3.97 ล้านตัน



ปาล์มที่ล้นตลาดจะกลายเป็นขาดตลาดขึ้นมาทันที ปัญหาเกษตรกรขายผลผลิตไม่ได้ราคา จะหมดไปทันทีเช่นกัน"

นรินทร์ สุขพิศาล ที่ปรึกษาโครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมโอเลโอเคมีจากพืชน้ำมัน กระทรวงอุตสาหกรรม บอกว่า นี่แค่ผลิตเป็น บี 20...แต่ถ้าผลิตเป็นไบโอดีเซล บี100 จะต้องใช้น้ำมันปาล์มดิบถึงปีละ 20 ล้านตัน ยิ่งทำให้ช่องทางการทำมาหากินของเกษตรกรไทยเปิดกว้าง มั่นคงและยั่งยืนยิ่งขึ้น

แต่ความฝันของพี่น้องชาวสวนปาล์มน้ำมัน จะเป็นจริงได้หรือ...??? เพราะทุกวันนี้แค่ผลิตเป็น บี 6.7 โอกาสขายน้ำมันดีเซลของโรงกลั่นน้ำมันหายไปถึงวันละ 4.3 ล้านลิตร ทำให้โรงกลั่นน้ำมันสูญเสียรายได้ไปถึงปีละ 24,500 ล้านบาท และมูลค่าตลาดอีกปีละ 3,000 ล้านบาท (คำนวณจากราคาน้ำมันดีเซล ณ โรงกลั่น ลิตรละ 15.50 บาท)

“ถ้าผลิตเป็นปี 20 โรงกลั่นจะสูญเสีย รายได้เพิ่มขึ้นเป็นปีละ 72,000 ล้านบาท เขา จะยอมให้ปี 20 เกิดได้จริงแค่ไหน”

นุรินทร์ให้แง่คิดถึงอุปสรรคขวากหนามด้าน แรกและยังมีขวากหนามอีกด้าน... อุตสาหกรรม รถยนต์ที่มีผลประโยชน์ทับซ้อนอยู่กับธุรกิจ น้ำมัน ในแบบน้ำพึ่งเรือเสือพึ่งป่า รถวิ่งได้เพราะมีน้ำมัน น้ำมัน ขายได้เพราะมีรถยนต์...ต้องทำ ธุรกิจร่วมกันเพื่อรักษาผลประโยชน์ ให้กันและกัน

จำเรื่องราวในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา มาได้บ้างไหม หลังรัฐบาลมีนโยบายจะให้ ใช้น้ำมัน 7...กลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมรถยนต์ ญี่ปุ่น ที่รวมตัวเป็นสมาคม JAMA ออก



มาให้ข่าว...ไม่แนะนำให้น้ำมัน 7 เพราะอาจจะมีผลกระทบต่อเครื่องยนต์ได้ อ่างเหตุผล การใช้ น้ำมันไบโอดีเซลที่ส่วนผสมของน้ำมันปาล์มมากเกินไป จะทำให้เกิดตะกอนไปอุดตันหัวฉีด

“จริงๆ แล้วไม่ใช่ตะกอน แต่เป็น Crystal หรือผลึก ไปจับที่หัวฉีด ในช่วงที่ห้องเครื่องมีอุณหภูมิต่ำกว่า 10°C ซึ่งเป็นอุณหภูมิ Cloud Point ของน้ำมันไบโอดีเซลที่มาจากน้ำมันปาล์ม ไม่ใช่จับเกาะตลอดเวลา

และความจริงอีกอย่างที่คนไทยไม่รู้กัน ปัญหานี้ไม่ใช่เกิดขึ้นกับน้ำมัน ไบโอดีเซลเท่านั้น น้ำมันดีเซลเพียวๆมีปัญหาเหมือนกันแต่จะเกิดผลึกในอุณหภูมิ

ที่ต่ำกว่า -10°C มันเลยเกิดคำถามว่า รถยนต์ดีเซลที่ ใช้น้ำมันในประเทศหนาว อุณหภูมิต่ำกว่า -10°C ทำไม ถึงไม่เกิดปัญหานี้ นั่นเพราะเขามีวิธีการแก้ไข แต่กลุ่ม ผู้ผลิตรถยนต์ไม่ยอมบอกความจริงทั้งหมด”

นุรินทร์บอกว่าวิธีแก้ปัญหามีมาช้านานแล้ว ใน ประเทศหนาวด้วยการเติมสารแต่งเติมที่เรียกว่า Fuel Additive ลงไปในน้ำมันดีเซลเพื่อไม่ให้เกิดผลึกไป เกาะที่หัวฉีด...เขาเติมลงไปตั้งแต่โรงกลั่นน้ำมัน

และวิธีนี้สามารถนำมาใช้กับไบโอดีเซลได้ทุกชนิด ตั้งแต่ปี 7 ปี 20 ไปยันปี 100 โดยไม่ต้องกลัวว่าจะมีปัญหาที่หัวฉีด...หรือจะใช้วิธีเติม น้ำมันก๊าดลงไปเล็กน้อย ยังได้ผลแบบเดียวกัน

เมื่อความจริงเป็นเช่นนี้...ข้ออ้างที่ว่า ใช้น้ำมันไบโอดีเซลแล้วหัวฉีดอุดตัน มันไม่จริง เพราะมีทางแก้ไข

ฉะนั้น ปี 20 จะเกิดขึ้นได้จริงแค่ไหน จึงขึ้นอยู่กับว่า รัฐบาล ก้าวที่จะเอาสุขภาพของคนเมือง 10 ล้านคน และรายได้ของเกษตรกร ชาวสวนปาล์มน้ำมันอีกกว่า 2 แสนครัวเรือน ไปแลกกับผลประโยชน์ ของบริษัทน้ำมันหรือไม่เท่านั้นเอง.

ชาติชาย กิริพัฒน์

