



ปีที่ 70 ฉบับที่ 22373 วันพุธที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2562 หน้า 7

# ยางผง...!! เติมฝันยางพาราไทย

แต่ไหนแต่ไรมา “ขี้ยางพารา” แทบไม่มีค่า ราคาต่ำเตี้ยติดดิน เพราะแทบเอาไปใช้ประโยชน์อะไรไม่ได้ อย่างดีก็แค่เอาไปผสมสีดำขายเป็นวัตถุดิบทำเป็นยางคอมปาวด์เอาไปแปรรูปเป็นรองเท้าเครื่องจักร

วันนี้ขี้ยางพาราจะไม่ขี้เห่ออีกต่อไป เพราะการยางแห่งประเทศไทย (ทยท.) ค้นพบวิธีการนำขี้ยางมาแปรรูปเป็น “ยางผง” หรือที่เรียกว่า Parakative ใช้เป็นส่วนผสมในการทำถนนแอสฟัลต์

“ก่อนหน้านี้การนำยางพาราไปทำถนนแอสฟัลต์เราจะใช้



เริ่มจากทีมวิจัยคิดหาวัตถุดิบยางพาราตัวใหม่มาใช้แทนน้ำยางสดเพื่อสะดวกทั้งในการใช้งาน การขนส่ง รวมทั้งสามารถทำถนนได้อย่างต่อเนื่องแม้จะมีฝนตกลงมากก็ตาม

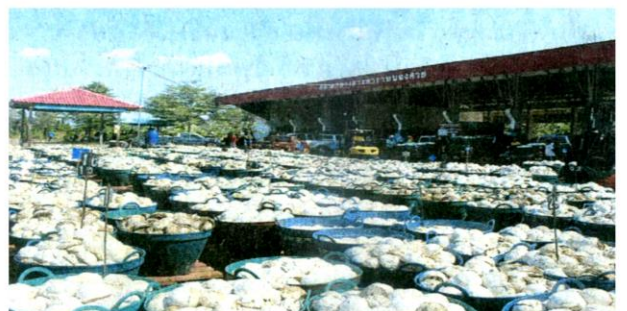
“โดยนำขี้ยาง หรือเศษยางเบอร์ 5 มาผสมกับยางมะตอย ในอัตราขี้ยาง 70% ยางมะตอย 25% และสารเคมีอีก 5% แล้วใช้เครื่องจักรแบบกวนผสมให้เข้ากัน จากนั้นนำมารีดให้เป็นแผ่นๆ ไล่เครื่องบดละเอียด (ไกรตัง) ให้กลายเป็นผง บรรจุถุงขนย้ายไปทำถนนแอสฟัลต์ในพื้นที่ได้ ถนนกว้าง

น้ำยางสด หรือน้ำยางข้นไปผสมกับยางมะตอยในเครื่องผสมแล้วนำมาเทราดถนนก่อนจะบดอัด แต่มีปัญหาสมต้องทำให้น้ำในยางพาราระเหยออกไป ใช้ระยะเวลาสั้นๆ บางครั้งการบดอัดระหว่างฝนตกยิ่งทำให้การระเหยของน้ำในยางล่าช้าออกไปอีก นอกจากนั้นการขนส่งน้ำยางไปยังพื้นที่ก่อสร้างยังยุ่งยาก และอาจเกิดการรั่วไหลเป็นอันตรายต่อผู้สัญจรไปมาบนถนน เลยทำให้ผู้รับเหมาไม่นิยมทำกัน”

นางฉวีรัตน์ วิชิตชลชัย รองผู้ว่าการฯ ทยท. ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยางเผยถึงที่มาของนวัตกรรมใหม่อันก่อให้เกิด “ยางผงจากขี้ยาง”...ที่



ธ.ม. ยาวากรม. จะใช้ขี้ยาง 3 ตัน ได้ถนนมีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานของกรมทางหลวงทุกประการ”  
นางฉวีรัตน์เผยถึงข้อดีของการใช้ยางผง...ในช่วงระหว่างการผสมไม่





ต้องกลัวจะเกิดแรงดันสูง จนเกิดการระเบิด  
ในเครื่องผสมเหมือนการใช้น้ำยางสด ไม่มี  
กลิ่นฉุน ใช้งานง่าย ลดค่าขนส่งเมื่อใช้ใน  
ปริมาณมาก ลดค่าใช้จ่ายในการผสม ซึ่ง  
ได้รับความสนใจจากหลายประเทศ

เห็นได้จาก มร.ยูซูฟ บิน อลาวีบิน  
อับดุลลาห์ รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการ  
ต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน ให้ความสนใจ  
ได้เดินทางมาชมนวัตกรรมและเทคโนโลยี  
การนำยางผงมาทำถนนเมื่อเดือนมีนาคม  
ที่ผ่านมา

เนื่องจากโอมานมีสภาพภูมิประเทศ  
เป็นทะเลทราย มีอากาศร้อน ประสบปัญหา  
การเกิดร่องล้อบนถนนยางมะตอยเป็นจำนวนมาก

ในขณะที่ถนนแอสฟัลต์ผสมผง  
ยางพารา มีความโดดเด่นในเรื่องคุณสมบัติ

การทนความร้อนได้มากกว่าถนนยางมะตอย  
ปกติ มีค่าความยืดหยุ่นและกันตัวดีกว่ามีความเสียด  
ที่ช่วยลดการลื่นไถลของยานพาหนะ และ  
อายุการใช้งานที่ยาวนานทำให้เหมาะสมกับ  
ประเทศในเขตร้อน เช่น โอมาน

นางณพรรัตน์ เผยอีกว่า ขณะนี้ กยท.  
ได้เตรียมเจรจาเปิดตลาดยางผงและเทคโนโลยี  
การผสมผงยางพาราทำถนนให้กับประเทศใน  
ตะวันออกกลาง ซึ่งช่วยเพิ่มมูลค่าและเพิ่มช่อง  
ทางการตลาดในการใช้ยางมากขึ้นในอนาคต  
อย่างแน่นอน

และนอกจากนี้ กยท.ยังเตรียมที่จะนำยาง  
ก้อนถ้วยมาแปรรูปเป็นยางผง เพื่อพัฒนาไป  
ใช้ทำบาทวิถี, ลานอเนกประสงค์, เสาดักกัน  
ถนน, เสาดัก กม., เสาดัก กม.ย่อย ที่มี  
ความยืดหยุ่น ทนทานกว่าหลักซีเมนต์ และ  
สามารถลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ  
ได้ดีกว่า.

**ไชยรัตน์ สัมจุน**