

ก 2051

มติชน

วันอาทิตย์ที่ 22 มกราคม พุทธศักราช 2538 ปีที่ 18 ฉบับที่ 6132 ราคา 5 บาท

สารตะกั่ว ในบรรยากาศลดลง

จากการติดตามประเมินค่ามลภาวะอากาศของกรมควบคุมมลพิษ ในปี 2537 พบว่าคุณภาพอากาศในบริเวณทั่วไปของกรุงเทพมหานคร มีปริมาณสารตะกั่วลดลงจากปี 2533 ประมาณ 75% กล่าวได้ว่าบริเวณทั่วไปของ กทม.พบสารตะกั่วเฉลี่ยรายเดือนปี 2533 เท่ากับ 0.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปี 2537 ลดลงเหลือ 0.1 ไมโครกรัม/ลบ.ม. (รูปที่ 1)

ในทำนองเดียวกับสารตะกั่วในอากาศบริเวณริมถนน มีค่าเฉลี่ยสูงสุดในปี 2533 เท่ากับ 1.6 ไมโครกรัม/ลบ.ม. และปี 2537 ลดลงเหลือเพียง 0.2 ไมโครกรัม/ลบ.ม. (รูปที่ 2) ซึ่งระดับสารตะกั่วในอากาศลดลงอย่างเห็นได้ชัด (ค่ามาตรฐานเฉลี่ยรายเดือนกำหนดไว้ไม่เกิน 1.5 ไมโครกรัม/ลบ.ม.) เหตุที่สารตะกั่วลดลงเป็นผลจากที่รัฐบาลดำเนินการ 2 มาตรการคือ

1. การลดสารตะกั่วในน้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วผสมอยู่

รัฐบาลเข้มงวดมาตรฐานน้ำมันเบนซินให้ลดประมาณสารตะกั่วตั้งแต่ปี 2527 สรุปว่า

- ปี 2527 ลดสารตะกั่วในน้ำมันเบนซินจากเดิม 0.84 กรัมต่อลิตรลงเหลือ 0.45 กรัมต่อลิตร
- ปี 2532 ลดสารตะกั่วในน้ำมันเบนซินลงมาเป็น 0.40 กรัมต่อลิตร
- ปี 2535 ลดสารตะกั่วในน้ำมันเบนซินชนิดพิเศษและธรรมดาลงมาเป็น 0.15 กรัมต่อลิตร
- ตั้งแต่เดือนสิงหาคม ปี 2537 เปลี่ยนน้ำมันเบนซินธรรมดาเป็นน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วทั้งหมด

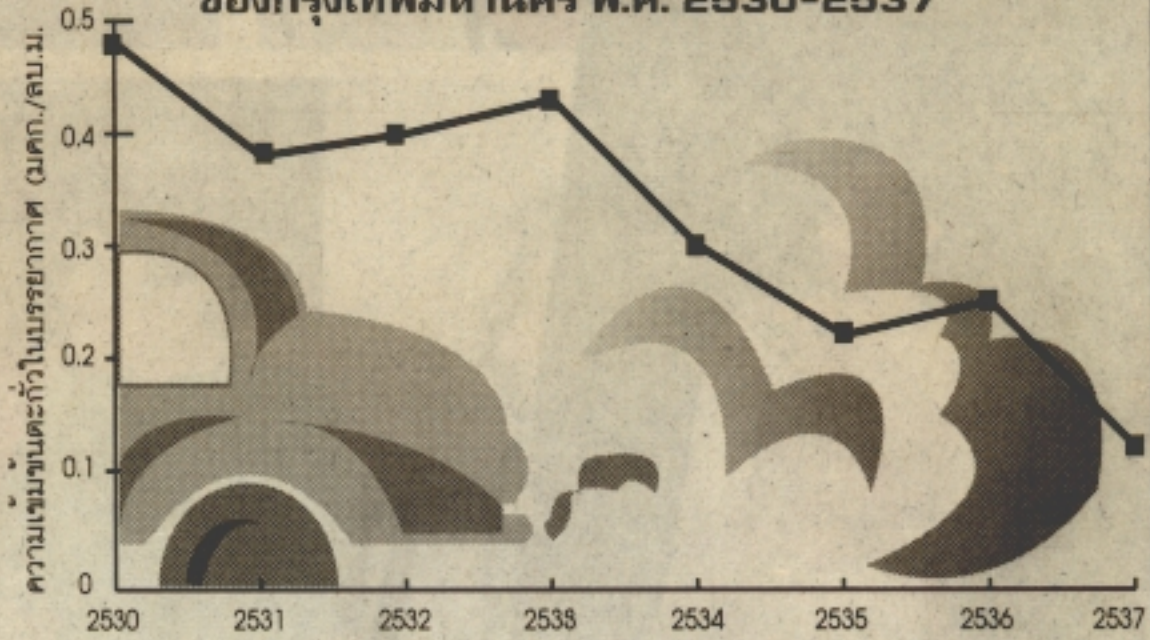
- ปี 2539 รัฐบาลกำหนดนโยบายจะให้เปลี่ยนน้ำมันเบนซินชนิดพิเศษ เป็นน้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วทั้งหมด

2. การใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

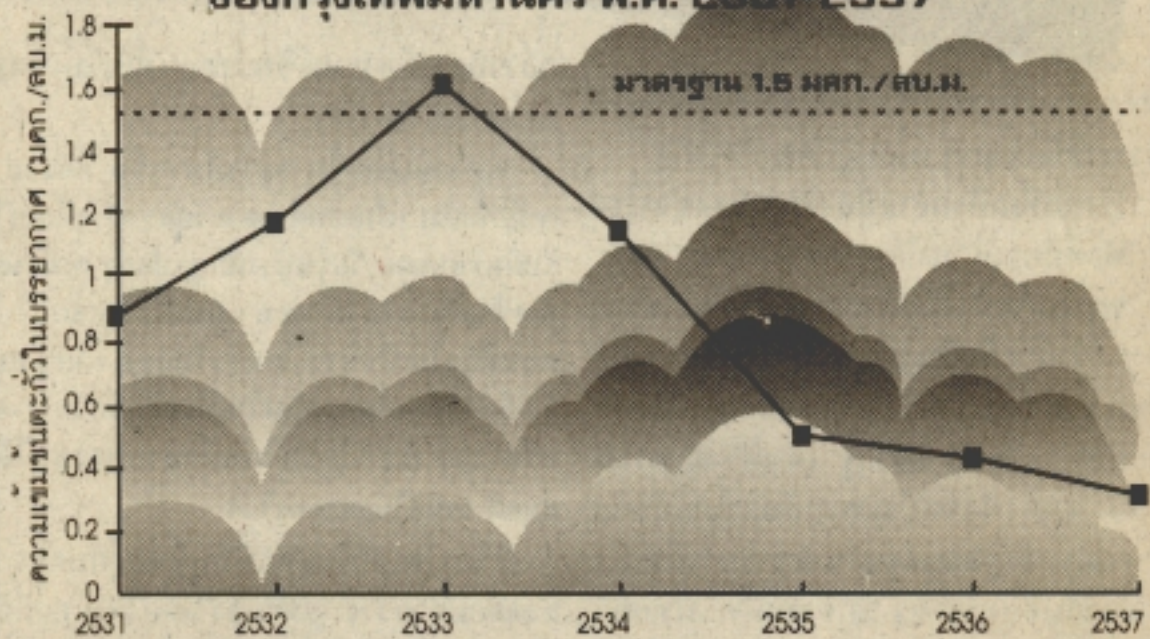
เมื่อปี 2536 รัฐบาลกำหนดมาตรการบังคับให้รถยนต์ที่ผลิตขึ้นใหม่ต้องติดตั้งอุปกรณ์กำจัดมลพิษ(Catalytic Converter) ซึ่งจำเป็นต้องใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วเท่านั้น มิฉะนั้นจะทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวเสียหาย จึงเริ่มมีการนำเข้าน้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วมาจำหน่ายในประเทศ ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2534 โดยลดอัตราภาษีเพื่อทำให้ราคาจำหน่ายน้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วต่ำกว่าราคาน้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว และได้รับแรงค้ำให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้ น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วอย่างแพร่หลายทำให้ปี 2535 ปริมาณการใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว 25% ของปริมาณการใช้น้ำมันเบนซินทั้งหมด เพิ่มขึ้นเป็น 32% และ 43% ในปี 2536 และ 2537 ตามลำดับ

ปัญหามลพิษทางอากาศที่สำคัญในกรุงเทพมหานคร ขณะนี้คือปัญหาฝุ่น ซึ่งมีเกินมาตรฐานมากๆ

กราฟแสดงค่าเฉลี่ยรายเดือนของตะกั่วในอากาศบริเวณทั่วไป
ของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2530-2537



กราฟแสดงค่าเฉลี่ยของตะกั่วในอากาศริมเส้นทางจราจร
ของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2531-2537



หมายเหตุ : ข้อมูล พ.ศ. 2537 เฉพาะเดือนมกราคม ถึง ตุลาคม