

เดลินิวส์

ฉบับที่ 17,136 วันพุธที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2539 ราคา 7 บาท DAILY NEWS

วารสาร



โลกทั่วไป

“แก็บลิบ”

พรมเมฆตตา

เพื่อพลังงาน

จตุพร จันราช / งาน

จ ากอุทกภัยเมื่อปีกрайส่งผลให้ราชภรัตติรับความเดือดร้อนเป็นจำนวนมาก ความเสียหายนั้นแทบจะกล่าวได้ว่าพังพินาศไปทั่วประเทศทั้งชีวิตและทรัพย์สินรวมทั้งสุขภาพจิต

สิ่งที่เกิดขึ้นยากที่จะหาทางป้องกันในช่วงระยะเวลาอันสั้น ทั้งภาคเหนือ อีสาน กลาง และใต้ ต่างถูกโتاโน้มตัวยังกิ่งธรรมชาติในเวลาเดียว กันซึ่งเป็นภัยธรรมชาติที่รุนแรงที่สุดในรอบ 10 ปี หลังจากที่เกิดขึ้นเมื่อปี 2526

ทุกปีการย่างเข้าสู่วันด้วยความตื่นตระหนก ความกังวลว่าปีนี้น้ำจะท่วมอีกหรือไม่มีน้ำเหลือกับทุกคน ไม่ออกจะให้มีน้ำเกิดประวัติศาสตร์ซ้ำรอยอีก หลายคุณเพื่อพยายามส่องทางจากสื่อมวลชน กรมอุตุนิยมวิทยา รวมทั้งวิธีการป้องกันไม่ให้เหตุการณ์เลวร้ายนั้นเกิดขึ้นมาอีก

ขณะเดียวกันทางสื่อมวลชนจะนำเสนอความเคลื่อนไหวของต้นที่อาจก่อให้เกิดภัยธรรมชาติ ที่ให้ประชาชนวันรู้ข่าวสารและความเคลื่อนไหวต่างๆ ของธรรมชาติแต่ส่วนใหญ่จะมีไว้ให้ท่านที่ไม่ต้องการให้ความสนใจเสียด้วยกัน เนื่องจากคนที่สนใจจะต้องเดินทางไปสำรวจที่น้ำท่วมเพื่อท่องเที่ยว ไม่ต้องการให้ความสนใจเสียด้วยกัน

บทเรียนที่เกิดขึ้นทำให้พัฒนาระบบดูแลน้ำท่วมเปลี่ยนแปลงไปแตกต่างจากอดีตการอย่างลับลับ เดิมที่ผู้คนมักจะติดใจเมื่อสายฝนไปอย่างลงมาโดยเฉพาะช่วงเวลาไว้ นั่นหมายถึงเป็นน้ำท่วมที่ไม่คาดเดา เพราะมีน้ำเพื่อท่านที่ไม่ต้องการเดินทางไปสำรวจ แต่ปัจจุบันการมาเยือนของสายฝนกลับเป็นสิ่งที่น่ากลัวสำหรับมนุษย์ไปเสียด้วย

ในปีนี้ท่านผู้เชี่ยวชาญหลายท่านได้คาดการณ์ว่าปีนี้น้ำท่วมจะน้อยกว่าปีที่แล้ว ในมีอะไรน่าเป็นห่วงแม้ว่าฝนจะตกอย่างต่อเนื่องก็ตาม หากตกหนักเขื่อนเราก็มีเขื่อนรองรับน้ำให้ได้มากพอสมควร หากตกให้เขื่อนลงมาจังหวัดที่จะได้รับผลกระทบมากที่สุดคือไม่แค่กรุงเทพมหานคร นอกจากนั้นอาจจะมี จังหวัดนครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี นนทบุรี ฯลฯ ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบมากกว่าที่อื่น

จากอุทกภัยที่ผ่านมา องค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงท่วงพสกนิกรทั่วประเทศที่ประสบเคราะห์กรรมและด้วยพระมหากรุณาธิคุณซึ่งได้พระราชทานแนวทางแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่อาจจะเกิดขึ้นโดยให้ท่าน่วยงานต่างๆ อาทิ กรมชลประทาน กองบัญชาการทหารสูงสุด โดย กปภ. กองทัพนัก กองทัพเรือ สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชลบุรี กรมโยธาธิการ และกรุงเทพมหานคร

จะตามกำลังช่วยกันชุดลอกคุคลองทั่วๆ ไปเพื่อจัดตัวพืชและติดตั้งเครื่องผลักดันน้ำในจุดที่กระแสน้ำไหลลัดชาร์วนหั้งตั้งเครื่องสูบน้ำช่วยชาวบ้าน เป็นจำนวนมาก ซึ่งสามารถช่วยพื้นที่ในเขตน้ำท่วมได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งทางฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา

อย่างไรก็ตาม พื้นที่ทางฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งมีคลองระบายน้ำน้อยกว่าและยังขาดคลองแนวหนือได้เพื่อชักนำอ่างสูบพื้นที่ตอนล่าง ตั้งน้ำปีกุหาน้ำท่วมในปี 2538 ทางที่นี่ที่ฝั่งตะวันตก จึงมีความรุนแรงกว่าปีกุหาน้ำที่สำคัญที่สุดคือ ในช่วงที่มีน้ำหนึ่งในทุกคลองในเดือนตุลาคม และพฤษภาคมนั้นเป็นช่วงที่น้ำท่วมบุกสูงมาก การ



ระบบน้ำออกสู่ทะเลเจิงทำได้เฉพาะช่วงน้ำท่วมเท่านั้น เมื่อน้ำท่วมบุกเข้ามามากครั้ง ระดับน้ำสูงขึ้นเข่นเดิน

เมื่อระบบการไหลของน้ำเป็นอย่างนี้และด้วยพระบารมีอันปราบปรี้ องค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว จึงพระราชทานแนวคิดที่จะหาที่กักเก็บน้ำเพื่อเป็นที่เก็บน้ำท่วมซึ่งที่ต้องบนบกเก็บไว้ โดยปิดกั้นไม้ให้น้ำท่วมบุกเข้ามาในช่วงน้ำท่วมเข้า

เมื่อช่วงที่น้ำท่วมลดลงจึงจะทำการเปิดช่องระบายน้ำลงสู่ทะเลโดยเรียกพื้นที่นี้ว่า "บันลิ่ง" พระองค์ทรงอธิบายถึงสาเหตุที่ใช้คำว่า "บันลิ่ง" ว่า "ดังไฉไลที่สุด ด้านราสังกัดวัยให้อิงจะรีบปอกเปลือกแล้วเอาเข้าปากเดียว ๆ เอาไปเก็บไว้ที่บันลิ่ง จานนั้นจะนำออกมาน้ำที่ยวแล้วก็อินเข้าไปอิอกในภายหลัง" ซึ่งหมายความว่าการทราบบริเวณที่เหมาะสมตามแนวลำน้ำเจ้าพระยา แล้วหุดเป็นคลอง ก่อนหน้าฝนก็จะบานบานน้ำออก สามารถช่วยเรื่องการเกษตรได้มาก ช่วงน้ำท่วมบุกเข้ามาในช่วงน้ำท่วมบุกเข้าไปเก็บไว้ในบันลิ่ง คือ เข้าไปอยู่ในคลอง ก็สามารถลดปริมาณระดับน้ำที่ทะลักเข้าห่วงกรุงเทพฯได้ และเมื่อน้ำเต็มแล้วก็ปิดกั้นเข้ามายังน้ำไว้ สามารถระบายน้ำได้โดยไม่ต้องเดินทางไปบันลิ่ง

ที่จริงแล้วแนวคิดเรื่องบันลิ่งนี้ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ได้ทรงทดลองใช้ในพื้นที่ฝั่งตะวันออกในปี พ.ศ. 2538 ได้ผลลัพธ์ดี พระองค์ทรงใช้คลองชายน้ำและคลองที่เชื่อมต่อ กันเป็นบันลิ่งเพื่อรับน้ำจากพื้นที่ตอนบนและใช้สถาณีสูบน้ำต่างๆ ทำการสูบน้ำออก ในช่วงน้ำท่วมลดลงก็จะเปิดประตูระบายน้ำ อาทิ ประตูระบายน้ำชลหารพิจิตร ที่ดำเนินการต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2539 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระราชนครินทร์





ราชดำริให้ดำเนินการทางฝ่ายตะวันตก หลังจากที่ได้สำรวจท่าพื้นที่ที่เหมาะสมแล้วได้ข้อสรุปว่า ควรจะดำเนินการในบริเวณคลองสานамชัย-นาหารชัย โดยการสร้างประตูระบายน้ำปิดกั้นลำคลองต่าง ๆ และติดตั้งเกรื่องสูบน้ำ โดยในการวางแผนการเบื้องต้นคาดว่าจะมีอุดหนุนที่ควรดำเนินการไว้ 16 อุดด้วยกัน

สำหรับแผนระยะยาวของกรมชลประทานกำลังว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาให้ศึกษาและวางแผนโครงการ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกันยายน ปี 2540 ทั้งนี้ได้มีโครงการแก้ไขลิงซึ่งอยู่ระหว่างทำการศึกษาพื้นที่ โครงการเขื่อนปิดกั้นแม่น้ำท่าจีน เพื่อเป็นการป้องกันและบรรเทาภัยกับปัญหาน้ำท่วมที่อาจจะเกิดขึ้นได้ในปีนี้ซึ่งพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระราชนครพาราชาติให้เร่งสร้างอาคารชั่วคราวขึ้นให้กันก่อนน้ำหลักในปี 2539 นี้

จากการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นว่าสมควรสร้างขึ้นในคลองสานามชัย-นาหารชัย และคลองเชื่อมต่าง ๆ รวม 10 แห่งด้วยกัน โดยกรมชลประทาน รับผิดชอบในการดำเนินการทั้ง 6 แห่ง นอกเหนือจากน้ำท่าจังหวัดกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีส่วนรับผิดชอบดำเนินการในครั้งนี้ด้วยมีดังนี้

คลองกั้นน้ำที่ดำเนินการโดยกรมชลประทาน

1. ประตุระบายคลองมหาชัยพร้อมติดตั้งเครื่องสูบนำ

2. ประตุระบายคลองสหกรณ์สาย 3

3. ประตุระบายคลองเจ็ก

4. ประตุระบายคลองโคงชาน

5. ประตุระบายคลองแสมตำ

6. ประตุระบายคลองแสมตำใต้

คลองกั้นน้ำที่ดำเนินการโดยกรุงเทพมหานคร

1. ประตุระบายคลองชุมราชพินิจ

2. ประตุระบายคลองลัดสุกสว

3. ประตุระบายคลองสุกสวเก่า

4. ประตุระบายคลองแยกเชิงหาด

MF

การก่อสร้างประตูระบายน้ำชั่วคราวและติดตั้งเครื่องสูบน้ำดังกล่าว ปี 2539 หน่วยงานต่าง ๆ ได้ร่วมมือกันขุดลอกคลองและกำจัดวัชพืชในคลองเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำโดยกรมชลประทานดำเนินการรวม 183 สาย ยาว 1,685 กิโลเมตร กรุงเทพมหานคร 11 สาย ยาว 80 กิโลเมตร กองบัญชาการทหารสูงสุด (กรป. กกลาง และกองทัพต่าง ๆ) 30 สาย ยาว 166 กิโลเมตร และสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท 35 สาย ยาว 146 กิโลเมตร

ทั้งนี้ ทางรัฐบาลได้ให้ความสนใจต่อการดำเนินการสร้างโครงการดังกล่าวเป็นอย่างมาก โดย พญฯ นายกรัฐมนตรีได้เร่งรัดการดำเนินการและได้ไปตรวจเยี่ยมการก่อสร้างในส่วนน้ำลายครึ่ง อากาศ เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2539 ที่ผ่านมา ได้ทำการตรวจเยี่ยมพื้นที่ และลงเรือตรวจตามคลองมหาชัย-สنانนชัย จนตลอดคลองบางกอกใหญ่ เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม และวันที่ 6 กันยายน 2539 ได้ไปตรวจและติดตามความก้าวหน้า ในการก่อสร้างประตูระบายน้ำชั่วคราวทั้งในส่วนของกรมชลประทานและกรุงเทพมหานคร โดยเร่งรัดให้งานก่อสร้างประตูระบายน้ำ ให้มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำสามารถใช้งานได้ตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2539 เป็นต้นไป

โครงการแก้มลิงดึงคลองสنانนชัย-มหาชัย ตามพระราชดำรินี้จะสามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำทั่วแนวขังออกจากกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล นอกเหนือนี้ยังช่วยบรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่ประสบปัญหาอุทกภัย ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นได้ทุกเวลาอย่างแน่นอน.



ข้อมูลจำเพาะ

โครงการ แก้มลิง เป็นโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำรินห่วง

ประเภทของน้ำท่วม

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. น้ำท่วมลับพื้น | 2. น้ำป่าไหลหลาก |
| 3. น้ำล้นตลิ่ง | 4. น้ำท่วมขัง |

โครงการแก้มลิงได้ทำทั้ง 2 ด้านคือ

-ด้านชายฝั่งทะเลและวันออกที่คลองด่าน-สมุทรปราการ ดำเนินการปี 38

-ชายฝั่งทะเลและวันตกที่คลองมหาชัย-สنانนชัย ดำเนินการปี 39

ปี 2539 หน่วยงานต่าง ๆ ได้ร่วมมือกันขุดลอกคลองดังนี้ คือ กรมชลประทาน 183 สาย มีความยาว 1,685 กิโลเมตร กรุงเทพมหานคร 11 สาย ยาว 80 กิโลเมตร กองบัญชาการทหารสูงสุด (โดย กรป. กกลาง และกองทัพต่าง ๆ) 30 สาย ยาว 166 กิโลเมตร และสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท 35 สาย ยาว 146 กิโลเมตร โดยสร้างคลองเชื่อมต่าง ๆ รวม 10 แห่ง กรมชลประทานรับผิดชอบ 6 แห่ง กรุงเทพมหานคร 4 แห่ง เริ่มใช้งานตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2539 เป็นต้นไป.

