

๑ ๒๕๗๓



กฎหมายคดีอาชญากรรม

สำหรับ

ความผิดห้ามดำเนิน

ห้องสมุดกรมวิทยาศาสตร์บวชฯ



เมื่อยานวอยเอจอร์
ของสหรัฐอเมริกาเดิน
ทางไปสำรวจดาวพฤหัส
บดี เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๒๒
ภาพถ่ายและข้อมูลที่ยาน
สำรวจมาทำให้ดูว่ารา
บาร์สต์ตระหนักดีว่า
ดาวพฤหัสบดีและบริ
วารน่าสนใจกว่าที่คิด
บริวารแต่ละดวงมีขนาด
เท่าๆ กันดาวเคราะห์

ระบบของดาว
พฤหัสบดี จึงมี
ลักษณะคล้ายกับ
ระบบสุริยะเล็กๆ

ด้วยดาวพฤหัสบดีเอง
ก็คล้ายกับดาวฤกษ์ดวง
หนึ่ง มีมวลรวม ๗๐%
ของมวลดาวเคราะห์ทุก
ดวงในระบบสุริยะน่า
รวมกัน ประกอบด้วย
ธาตุไฮโดรเจนและ氦ถูก^{เปลี่ยน}
เป็นส่วนใหญ่ พลังงานจาก
ปฏิกิริยาเผาไหม้ของ
ก่อการณ์ที่ดาวเคราะห์
ก่อการณ์ที่ชั้นใน ๔.๕
พันล้านปีก่อน ยังคง
พัฒนาอยู่ภายในตัวดวง
และถูกปล่อยออกมาน้ำๆ

ทุกวันนี้จึงพบว่า
ดาวพฤหัสบดีมีการ
แผ่พลังงานออกมาน
เกือบเป็น ๒ เท่าของ
พลังงานที่ได้รับจาก
ดวงอาทิตย์

บรรยายอาศัยของดาว
พฤหัสบดีเป็นตัวอย่างที่
ดีของการศึกษาการเกิด
ในบุคลา หรือ กลุ่ม
หมอกเพลิง วัดถูกต้องเพื่อ
ศึกษาของเรามาก

เพรานบัวประกอบด้วยธาตุเบาจำพวกไฮโด
รเจนและ氦ถูกเปลี่ยนเป็นส่วนใหญ่ ขณะที่ดาวเคราะห์ที่มี
ลักษณะเป็นพินเข้าพวกไฮดร์เจนมีอุบัติชีวนิตอน
นั้น ตัวดวงอาทิตย์เองก็มีการเปลี่ยนแปลงของธาตุ
ไฮโดรเจนและ氦ถูกเปลี่ยนตัวขับปฏิกิริยาทอร์โนนิวเคลียร์
ภายในใจกลางดวงปล่อยพลังงานแพ้ออกมา แต่
ตัวหัวใจดาวพฤหัสบดีแล้วยังคงรักษาสภาพเดิมไว้
จนทุกวันนี้

- ดาวพฤหัสบดีไม่มีพื้นผิวอչ่างที่เราคุ้นเคยบน
โลก หากแต่มีก้าชไฮโดรเจนหนาทึบในบรรยายกาศ
และอยู่ในสภาพของเหลวในระดับลึกลงไป จนน้ำจะ
ไม่ไหลของ氦ถูกในระดับลึกด้วย

และอัจฉริยะไปที่ใจกลางดวงไฮโดรเจนอยู่ใน
สภาพเป็นไฮดราซินซึ่งเป็นเหตุให้ดาวพฤหัสบดีมี
ขนาดแม่เหล็กสูง

ดาวพฤหัสบดีมีบริวารที่รู้จักแล้ว ๑๖ ดวง เหล่า
๔ ดวงใหญ่ที่ ภาริต์ ภาริต์ ภาริต์ ภาริต์ ภาริต์ ภาริต์ ภาริต์
ภาริต์ ภาริต์ ภาริต์ ภาริต์ ภาริต์ ภาริต์ ภาริต์ ภาริต์ ภาริต์ ภาริต์



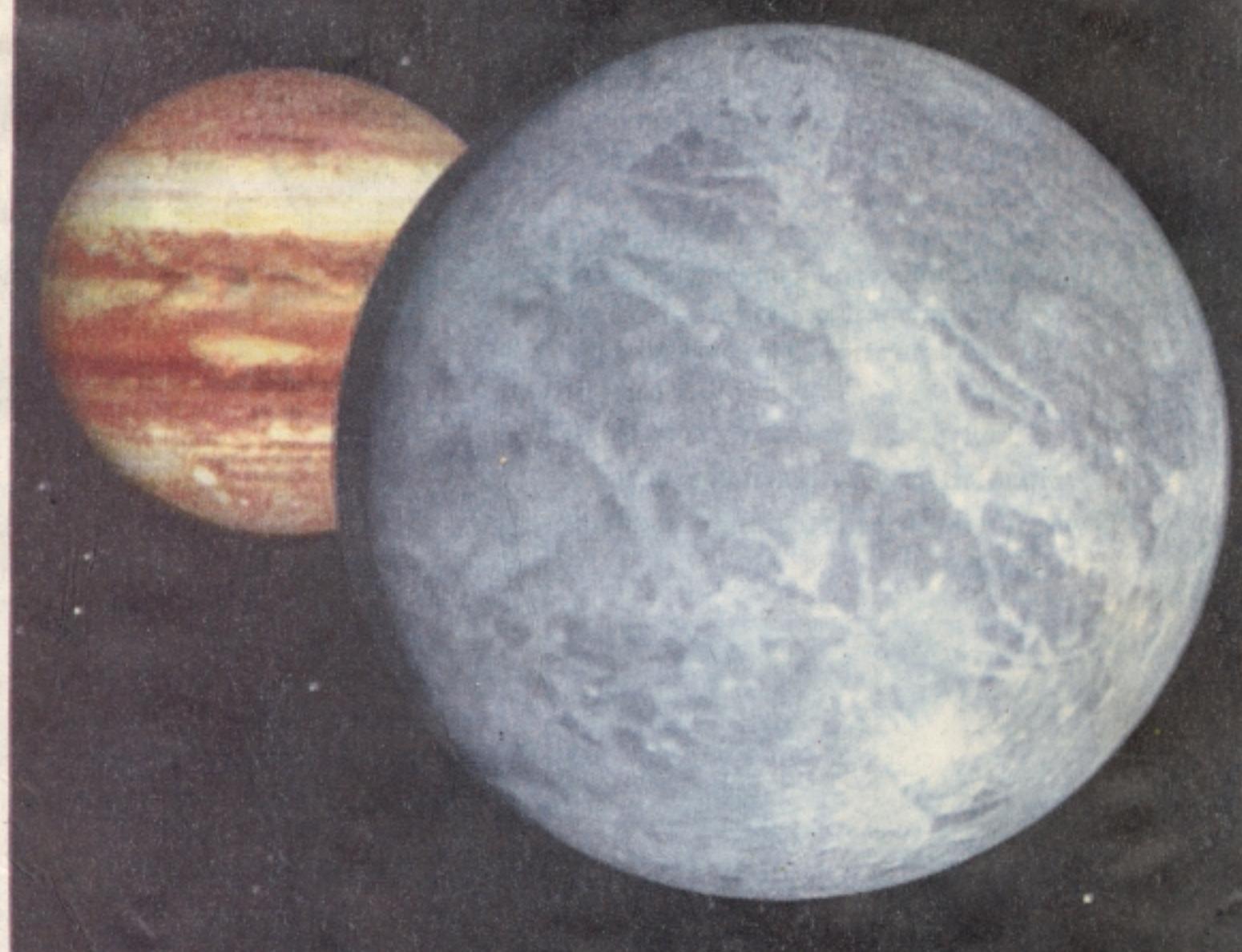
ภาพดวงดาวที่มีนิมิต แสดงดาวพฤหัสบดี

เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๓ คือ ดวงจันทร์ ไอโอ ทูโรปา แกน
นิมิต และ กัลลิสโซ ซึ่งรวมเรื่องราว ดวงจันทร์ของ
ภาริต์ ไอโอ

หันจากนั้นอีก ๓๖๙ ปีต่อมา ยานวอยเอ
จอร์ ๑ และ ๒ เดินทางไปไกลเมื่อปี
พ.ศ. ๒๕๒๒ และถ่ายภาพดาวพฤหัสบดีและ
ดวงจันทร์บริวาร ๔ ดวงใหญ่เหล่านี้ส่งข้อ^{มา}
มูลกลับมาให้ชาวโลกได้ประหลาดใจกันมา^{มา}
แล้ว

ชานภาริต์เมื่อมองกับยานวอยเอจอร์ ๒ ล่า
ที่เคยส่งไปสำรวจดาวเคราะห์รอบนอกหันนี้
ก็มีเส้นทางไครรอนไฮด์และดาวศุกร์ก่อน เพื่อเพิ่ม
อัตราส่วนก่อนมุ่งหน้าไปสู่ดาวพฤหัสบดี บานไคร
รอบดาวศุกร์และไฮด์ริงที่ ๒ เมื่อ ๘ ธันวาคม ๒๕๓๕
หลังจากนั้นจึงใช้เวลาอีก ๓๘ เดือน เดินทางมุ่งหน้า
ไปสู่ดาวพฤหัสบดี

ยานภาริต์ ๒,๒๒๓ กิโลกรัม เก็บ
ได้กับร่องน้ำดกกลางคืนนั้น บรรทุก
เครื่องมือวิทยาศาสตร์ ๑๐ ชิ้น เพื่อศึกษาสา
รวจดาวพฤหัสบดีและบริวารในหลายๆ อย่าง
ล้วนอีก ๖ ชิ้น อุปกรณ์ในยานล้ำลูกที่จะถูกปล่อย
ให้ฟ้าซึ่งบรรยายกาศหนาทึบลง ไปสำรวจ
บรรยายกาศของดาวพฤหัสบดี



ตามกำหนดการเดินทางจะต้องการจานส่ายอากาศกำลังแรงสูงขนาด 4.8 เมตร ในเดือนเมษายน พ.ศ.2534 ขณะที่ขานเกลื่อนห่วงจากดวงอาทิตย์ผ่านพันธะความร้อนสูงไปหลัง แต่ปรากฏว่าจานส่ายอากาศชักดิ่งของกล้องไม่เดินที่ นักวิทยาศาสตร์จึงต้องปรับเปลี่ยนให้ขานส่องข้อมูลโดยใช้จานส่ายอากาศกำลังแรงค่าแพน ซึ่งส่องข้อมูลได้น้อยลง และปรับระบบการสื่อสารบนไอล์ฟกับขาน

และสรุปว่า ขานกำลังเลือดอะทีโนมันบรรลุเป้าหมายได้เพียง 70% ของที่ตั้งไว้ท่านนี้เอง

และเนื่องจากสัญญาณวิทยุใช้เวลามากกว่า 1 ชั่วโมง เดินทางไปกลับจากโลกถึงดาวพฤหัสบดี นักวิทยาศาสตร์จึงออกแบบให้ส่งโปรแกรมล่วงหน้าก่อนไว้ในขาน โปรแกรมนี้จะสามารถอ่านได้นานนั้นเดือนระหว่างที่ขานโคจรปฏิบัติงานใกล้ดาวพฤหัสบดีและบริวาร

□ สำรวจดาวเคราะห์น้อย

เมื่อ 29 ตุลาคม 2534

ขานกำลังเดินทางเข้าใกล้และสำรวจดาวเคราะห์น้อยที่อยู่ระหว่างวงโคจรของดาวอังคารกับดาวพฤหัสบดี และเข้าใกล้ดาวเคราะห์น้อย แคลสปรา (Claspra) ในระยะห่าง 1,601 ก.ม. ด้วยความเร็ว 8 ก.ม./วินาที

นับเป็นครั้งแรกที่ขานเข้าใกล้ดาวเคราะห์น้อยขานด้วยภาพและเก็บข้อมูลคุณสมบัติทางฟิสิกส์มากน้อย พบว่าแคลสปราเดินไปด้วยหุ่นน้ำแข็งที่มีรูปร่างนิดนึง ขนาด $36 \times 22 \times 20$ ก.ม. พื้นผิวปักปูนด้วยฝุ่นบางๆ และพบว่าแคลสปรามีส่วนหม่นเหือกัดวย

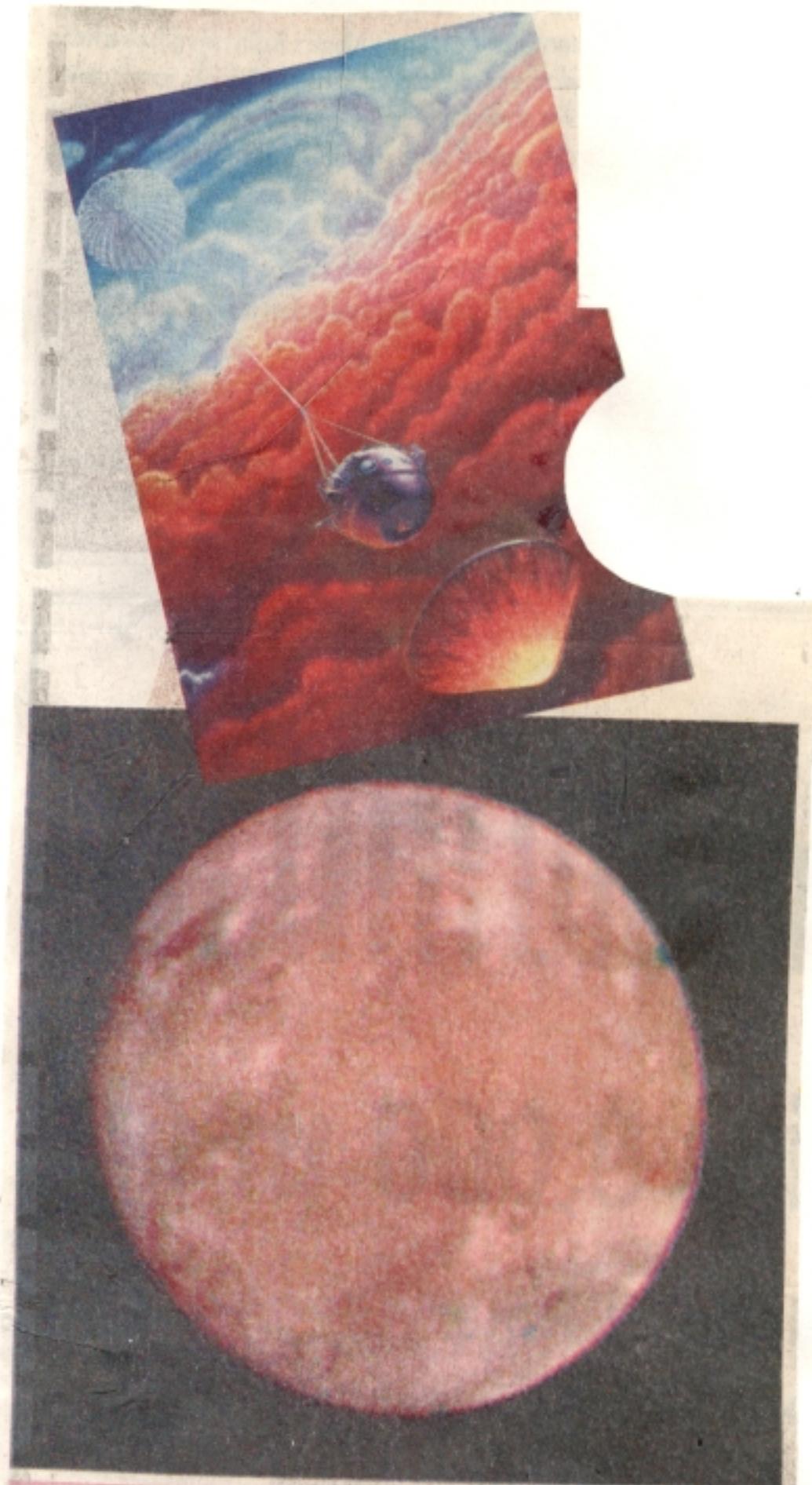
28 สิงหาคม 2536

ขานโคจรเข้าใกล้ดาวเคราะห์น้อยอีกด้วยนั่นเอง ซึ่งอยู่ไกลออกไปกว่าแคลสปรา ชื่อ ไอดา (Ida) ขานเข้าใกล้ในระยะ 2,391.2 ก.ม. ด้วยความเร็ว 12.4 ก.ม./วินาที ขานส่องภาพแรกและข้อมูลอื่นผ่านจานส่ายอากาศกำลังแรงค่าแพนมาเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.2536 พบว่า ไอดา มีขนาด $55 \times 24 \times 20$ ก.ม. หมุนรอบแกนสั้น ทุก 4.6 ช.ม. พื้นผิวขรุขระด้วยหุ่นน้ำแข็งมากกว่าดาวเคราะห์น้อยแคลสปรา อากาศถูกดูดกินไว้และมีส่วนหม่นเหือกเช่นกัน

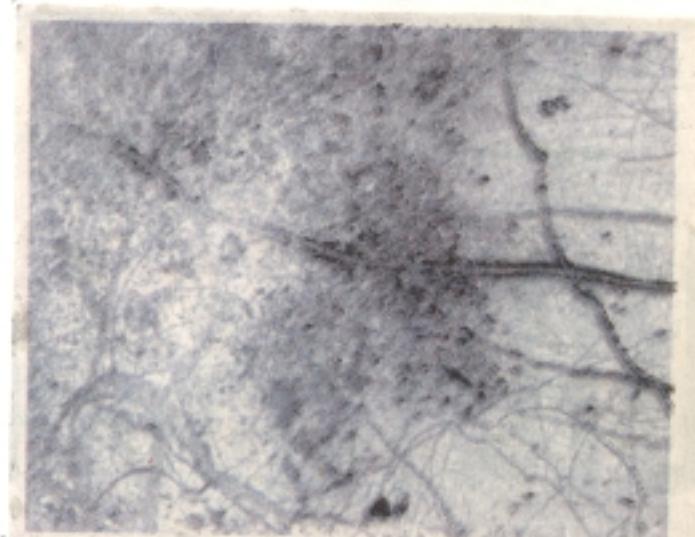
ขานได้กันพนดดวงจันทร์ของดาวเคราะห์น้อยไว้ จึงนับเป็นการกันพนนิริวารของดาวเคราะห์น้อยเป็นครั้งแรก ทั้งจากการถ่ายธรรมชาติและขึ้นยังด้วยภาพถ่ายรังสีอินฟราเรด บริวารดวงนี้ได้ชื่อภาษาหลังว่า แดคทิล (Dactily) ขนาด 1.6 ก.ม. ห่างจากไอดา 100 ก.ม. และมีวงโคจรค่อนข้างกลม

□ ถ่ายภาพดาวหางชูเมกเกอร์-เลวี 9 พุ่งชนดาวพฤหัสบดี

เมื่อปลายเดือนกรกฎาคม พ.ศ.2537 ขานกำลังเดินทางไปจานส่ายอากาศ 4 เมตร ในการสำรวจพื้นที่ที่อยู่ในค่าแพนนั่งที่สามารถถ่ายภาพด้านหลังของดาวพฤหัสบดี ขณะเมื่อดาวหางชูเมกเกอร์-เลวี 9 พุ่งเข้าชนด้านหลังของดาวพฤหัสบดีในช่วงเวลานานกว่า 6 วัน

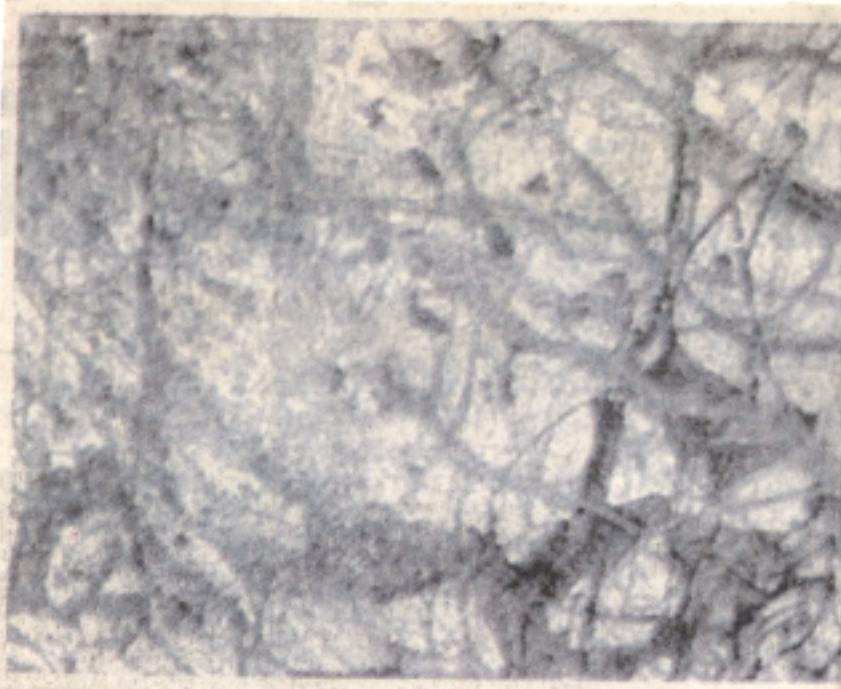


ภาพความลึกทางพิมพ์ จากขานกำลังโล



□ ถึงดาวพฤหัสบดี

ขานกำลังเดินทางใกล้ดาว 4 พันล้าน ก.ม. ในสั้นทางโคจรนานกว่า 6 ปี เดินทางถึงดาวพฤหัสบดีเมื่อวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ.2538 ขานกำลังเดินทางไปแน่นเป็น 2 ส่วน คือ ขานล้ำแม่น ท่าหน้าที่เป็นขานโคจรรอบดาวพฤหัสบดี และเข้าใกล้บริเวณอีกกว่า 10 ดวง กับขานล้ำสูก ที่ปล่อยติดรวม



ข้อพิจารณาที่เข้าสู่ระบบราชการหน้าที่มี เพื่อศึกษาเรื่อง
บรรเทากาคามของดาวพุหัสบดีโดยเฉพาะ

รายงานการเดินทางมีการกิจสำนักอยู่ในการสำรวจ
ดาวพุหัสบดีอยู่ ๓ ประการ คือ

ศึกษาบรรยายกาศของดาวเคราะห์บังคับ
ดวงนี้

ศึกษาดวงจันทร์บริวาร

และศึกษาสถานะแม่เหล็กของดาวพุหัสบดี

รายงานฉบับแม่ลูกกำหนดให้โถงร้อยในระยะสูง 214,000 ก.ม. เพื่อรับข้อมูลที่ส่วนมากยานล่าสุด ขณะที่ยานล่าสุดฝ่าบรรยายกาศลงไปศึกษาชั้น เมฆของดาวพุหัสบดี ยานเก็บบันทึกข้อมูลอุดหนัม สภาพอากาศ และข้อมูลสำนักอยู่ในรูปของ ความจำคอมพิวเตอร์ ส่งสัญญาณกลับมาให้นักวิทยาศาสตร์บนโลกหลังจากได้ข้อมูลแล้ว 2-3 วัน

นักวิทยาศาสตร์วางแผนให้ยานการเดินทางโถงร้อย วนรอบดาวพุหัสบดี ๑๑ รอบ โดยในรอบแรกยานใช้เวลาสำรวจอยู่นาน ๗ เดือน ยานต้องหนีโถงจากแอนเพนที่มีอนุภาคประจุบวกแน่นของดาวพุหัสบดี ซึ่งสามารถทำลายเครื่องมือวิทยาศาสตร์และชั้นส่วนของคอมพิวเตอร์ในยานได้

ยานมีกำหนดเดินทางกลับบริวาร ๔ ดวงใหญ่ และบริวารอื่นๆ ด้วย ยานผ่านเข้าโถงดวงจันทร์แกน มีดเป็นครั้งแรกเมื่อ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๙ หลังจากนั้นจึงเปลี่ยนวงโถงรอบด้วยให้เล็กลงเพื่อ เข้าโถงบริวารดวงอื่นที่อยู่ในชั้นในมากขึ้น แล้วจึงใช้แรงโน้มถ่วงของบริวารเปลี่ยนวงโถงรอบดาวพุหัสบดี โดยมีแผนเดินทางกลับดวงจันทร์แกน มีด ๔ ครั้ง ดวงจันทร์คัดลิสต์ ๓ ครั้ง ญี่ปุ่น ๓ ครั้ง และผ่านโถงจันทร์ไฮโล ๑ ครั้ง

ยานเข้าโถงบริวารเหล่านี้ในระยะสูงราว 200 ก.ม. เนื่องพื้นผิวดวงจันทร์แต่ละดวง ซึ่งเป็นระยะที่โถงกว่าเมื่อก่อนวอยเอจเจอร์เคยไปสำรวจแล้วถึง 1,000 เท่า หลังจากยานถ่ายภาพพื้นผิวดวงจันทร์ แต่ละดวงอย่างละเอียดแล้ว อีก ๑ สัปดาห์ต่อมา ยานจะเริ่มส่งผลการสังเกตและข้อมูลที่บันทึกที่ไว้กลับมายังโลกไปอีกนาน ๒ เดือน และยานการเดินทางจะคงปฏิบัติงานศึกษาดาวพุหัสบดีและบริวารต่อไปอีกนานถึง ๒๘ เดือนที่เดียว

□ สำรวจดวงจันทร์แกน มีด

เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๓๙ ยานการเดินโถงร้อยเข้าโถงแกน มีดเป็นครั้งที่สอง แกน มีดเป็นดวงจันทร์ดวงใหญ่สุดของดาวพุหัสบดี และของระบบสุริยะ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๕,๒๖๘ ก.ม. ขนาดใหญ่กว่าดาวพุหัสบดีอีกด้วย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๕,๒๖๘ ก.ม. ขนาดใหญ่กว่าดาวพุหัสบดีอีกด้วย และมีขนาดใหญ่เป็น $\frac{3}{4}$ เท่า ของดาวอังคาร ด้วยแกน มีดเป็นดาวเคราะห์ดวงหนึ่งในระบบสุริยะ

ในการโถงรอบที่สองนี้ ยานอยู่ห่างพื้นผิวแกน มีด ๒๖๒ ก.ม. ถ่ายภาพพื้นผิวด้วยกล้องอินฟราเรด และอัลตราไวโอเลต ศึกษาแรงโน้มถ่วง คันทราร่องรอยของสารน้ำแม่เหล็ก เก็บรวมรวมข้อมูลอนุภาคประจุบวกและไนโตรเจนไว้ในเทปันทิกและส่งกลับมายังโลกตั้งแต่ ๘ กันยายน

เรือใบปิงคิง ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๓๙ ถึงวันที่ ๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๙ ขนาดใหญ่เป็นครั้งที่ ๘

ข้อมูลเกี่ยวกับแกน มีดที่ได้จากยานการเดินโถง ผ่านมาแสดงว่า แกน มีดมีลักษณะพื้นผิวชั้นช้อน และมีประวัติยาวนาน มีลักษณะสำนักอยู่ ๒ แบบ ผสมผสานกัน คือ ๔๐% เป็นหลุมลึก อยุ่มาก กับ อีก ๖๐% เป็นพื้นผิวอยุ่น้อยกว่า เดิมไปด้วยร่องทางเนื้อดินขาวไปทั่วดวง สนับสนุนว่าเกิดจาก การพังทลายหรือจากน้ำได้พื้นผิวเป็นสาเหตุสำนักอยู่

□ สำรวจดวงจันทร์ยูโรป้า

ยูโรป้าเป็นดวงจันทร์ลึกสุดในบรรดาบริวาร ๔ ดวงใหญ่ ของดาวพุหัสบดี แต่บังใหญ่เป็นลักษณะที่ ๘ ในบรรดาดวงจันทร์ของดาวเคราะห์ในระบบสุริยะ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓,๑๓๘ ก.ม. เล็กกว่าดวงจันทร์ของโลกเล็กน้อย

ยานการเดินโถงมีกำหนดเดินทางกลับรั้งแรก วันที่ ๑๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๙ แต่จากการถ่ายล่าสุดจากระยะ ๑๕๕,๐๐๐ ก.ม. แสดงลักษณะพื้นผิวยูโรป้าค่อนข้างเรียบที่สุดในบรรดาบริวารในระบบสุริยะ มีเนินเขาหัวใจไปแต่ไม่มีที่โคลงเกินกว่า ๑๐๐ ก.ม. พื้นผิวส่วนมากกว่าดวงจันทร์ของโลกถึง ๕ เท่า ปกคลุมด้วยน้ำแข็งสีอ่อนน้ำตาล การที่พื้นผิวนี้หลุมบ่อน้ำแข็ง แสดงว่ายูโรป้าอยู่อุ่นเพียง ๓๐ ถึง ๔๐ องศาเซลเซียส แกนในเป็นเหล็กและกำมะถัน คล้ายกับดวงจันทร์ไฮโลและบังควรพบอุกซิเอนบนยูโรป้าด้วย

นักวิทยาศาสตร์ศึกษาลักษณะภูมิศาสตร์ของยูโรป้าพบว่า พื้นผิวนี้เป็นน้ำแข็งแตกเป็นชิ้นใหญ่ๆ เสื่อมให้ลื่นต่อ กัน คล้ายกับการพัฒนา นำมารดักกัน เข้าช่องสันนิษฐานว่าได้พัฒนาลักษณะนี้ อาจเป็น มนต์เสน่ห์ที่เป็นได้ และที่น้ำแข็งอยู่ในสภาพเหลวไว้ก่อนที่จะแข็งตัวลง ให้ลักษณะนี้อยู่ระหว่าง โน้มตัวของดาวพุหัสบดีและดวงจันทร์ดวงอื่นๆ กระแทกต่อกัน

เมื่อสันนิษฐานว่า ยูโรป้ามีน้ำอยู่ จึงนำไปสู่ความคิดว่า ดวงจันทร์ดวงนี้จะมีสภาพแวดล้อมและความชื้นเหมาะสมที่อยู่พอที่จะก่อเกิดสิ่งมีชีวิตได้หรือไม่?



ปฏิทินโครงการอวกาศยานกาลิเลโอ สำรวจดาวพฤหัสบดี

ส่งยานกาลิเลโอ จรวจแมตเดนต้าก	18 ตุลาคม 2532
โครงการบนดาวศุกร์ ระดับสูง 16,000 ก.m	10 กุมภาพันธ์ 2533
ส่งข้อมูลดาวศุกร์กลับมา	19-21 พฤศจิกายน 2533
โครงการบนโลกครั้งที่ 1 ห่าง 1,000 ก.m.	8 ธันวาคม 2533
โครงการกล้องเคราะห์น้อยแกสปรา ห่าง 1,500 ก.m.	29 ตุลาคม 2534
โครงการบนโลกครั้งที่ 2 ห่าง 300 ก.m.	8 ธันวาคม 2535
โครงการกล้องเคราะห์น้อยไฮโค ห่างร้าว 2,400 ก.m.	28 ธันวาคม 2535
ถึงดาวพฤหัสบดี ปล่อยยานลำลูก	13 กรกฎาคม 2538
สำรวจบริวาร 4 ดวง ใหญ่ของดาวพฤหัสบดี	ธ.ค. 38-พ.ย. 40
สำรวจดวงจันทร์แกนนิมิตครั้งแรก	4 กรกฎาคม 2539
สำรวจดวงจันทร์แกนนิมิตครั้งที่ 2	6 กันยายน 2539

