

# เดลินิวส์

ฉบับที่ 17,623 วันจันทร์ที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2541 ราคา 8 บาท DAILY NEWS

# วารสาร



หน้า 5 **เดลินิวส์**

## จับ-ปรับ

## รถควันดำ

## ตำรวจ-ประชาชน

## ต้องร่วมมือกัน

**จิรา จิราลิต/ภาพ**    **ถนนก๊อต วงษ์เคี่ยม/รายงาน**



**ปัจจุบัน**ปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงนับวันจะเพิ่มความรุนแรง โดยเฉพาะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งมียานพาหนะเป็นจำนวนมาก ส่งผลให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ และก่อให้เกิดความรำคาญกับประชาชนโดยทั่วไป รัฐบาลจึงได้กำหนดเป็นนโยบายเพื่อเร่งรัดแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยเริ่มเน้นหนักตั้งแต่ปี 2536 เป็นต้นมา

จริง ๆ แล้วมาตรการตรวจจับยานพาหนะที่ฝ่าฝืนปล่อยควันดำก่อให้เกิดมลพิษนี้ตำรวจจราจรได้เริ่มปฏิบัติมาตั้งแต่ก่อนก่อตั้งกรมควบคุมมลพิษ โดยอาศัยอำนาจประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 16 ซึ่งห้ามยานพาหนะปล่อยมลพิษควันดำจากท่อไอเสีย มีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท ต่อมามีการก่อตั้งกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เมื่อปี 2535 จึงมอบให้กรมควบคุมมลพิษเป็นผู้รับผิดชอบออกเป็นประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2535 กำหนดวิธีการตรวจสอบค่าควันดำของรถยนต์ด้วยเครื่องมือตรวจวัดระบบบอช (BOSCH) ขึ้นมาใช้ ตำรวจจราจรจึงได้ยึดระเบียบดัง

กล่าวปฏิบัติเรื่อยมา ซึ่งตามประกาศของกระทรวงวิทยาศาสตร์ดังกล่าวกำหนดโทษผู้ฝ่าฝืน นำรถยนต์ที่ก่อให้เกิดมลพิษมาใช้จะมีโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

วิธีการตรวจวัดรถยนต์ที่ก่อมลพิษทางอากาศ (ควันดำ) ของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลนั้น ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ กำหนดไว้ว่า ให้ตรวจสอบขณะที่รถ จอดอยู่กับที่ และได้เดินเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 5 นาที ก่อนทำการตรวจวัด หลังจากนั้นให้สอดหัวเก็บตัวอย่าง (PROBE) ของเครื่องวัดบอช เข้าไปในท่อไอเสีย ของเครื่องยนต์ที่จะวัดควันดำ หลังจากนั้นก็เร่งเครื่องยนต์โดยเร็วจนสุดคันเร่งภายในเวลา 5 วินาที พร้อมวัดค่าควันดำขณะกดคันเร่ง และให้วัดค่าควันดำ 2 ครั้ง โดยให้ถือเอาค่าสูงสุดที่วัดได้ ค่าของเขม่าควันดำต้องไม่เกิน 50 เปอร์เซ็นต์ สำหรับกรณี การเร่งเครื่องยนต์ที่กำหนดว่าต้องเหยียบคันเร่งจนสุด ก็เพื่อให้ "ความเร็วรอบสูงสุด" หมายความว่าความเร็วของเครื่องยนต์ขณะที่เร่งเครื่องสูงสุด ลื่นอากาศเปิดเต็มที่ จะทำให้ระบบถ่ายกำลังจากเครื่องยนต์ไปยังล้อรถยนต์อยู่ในสภาพไม่เคลื่อนที่

เครื่องวัดระบบบอชนี้จะอ่านค่าควันดำจากการวัดค่าของแสงที่สะท้อนจากกระดาดกรอง ซึ่งผู้ปฏิบัติต้องแสดงกระดาดกรองให้ผู้ขับขี่รถเห็นทั้งก่อนและหลังใช้ ซึ่งการใช้เครื่องทุกครั้งจะต้องทำความสะอาดก่อน เพื่อไม่ให้มีเขม่าตกค้าง จากการตรวจวัดรถคันอื่น ๆ หลงเหลืออยู่ กระดาดกรองที่ใช้วัดก็ต้องเป็นกระดาดใหม่ไม่เคยใช้เช่นกัน นอกจากนี้ ก่อนวัดต้องปรับเครื่องให้อยู่ที่ศูนย์ (0) ก่อนวัดทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความยุติธรรมกับผู้ขับขี่ หากผลการตรวจออกมามีค่า





เซปาควันต่ำเกินมาตรฐานกำหนด ตำรวจก็จะออกไปตั้ง เพื่อให้ไปรายงานตัวกับพนักงานสอบสวนท้องที่เกิดเหตุ เพื่อเสียค่าปรับ และกฎหมายยังเปิดโอกาสให้ตำรวจสามารถทำเครื่องหมายห้ามใช้ติดที่กระจกหน้าหน้าซ้ายตอนบนด้วยจนกว่ารถยนต์คันดังกล่าวจะแก้ไขสภาพเครื่องยนต์ แต่ที่ผ่านมายังไม่ทำในส่วนนี้

เมื่อปลายปีที่ผ่านมา กรุงเทพมหานครได้มีโครงการกวัดขันจับกุม รถที่ก่อมลพิษทั้งควันขาวและควันดำ จึงได้ประสานการทำงานร่วมกับตำรวจจราจร ตั้งจุดตรวจ ในวันจันทร์ พุธ และ วันศุกร์ โดยมีจุดตรวจดังนี้คือ ถนนราชดำเนิน, ถนนสาทรเหนือ-ใต้, ถนนอำนาจสงคราม, ถนนประชาธิปไตย, ถนนศรีอยุธยา, ถนนบางนา-ตราด, ถนนรัชดาภิเษกฯ เข้าและขาออก, ถนนพัฒนาการ, ถนนนาคนิเวศ, ถนนพหลโยธิน, ถนนแจ้งวัฒนะ, ถนนตากสิน, ถนนกรุงธนบุรี, ถนนเพชรเกษม และถนนพระรามที่ 2 นอกเหนือจากนี้เจ้าหน้าที่ตำรวจยังได้ตั้งจุดตรวจจับเอง บริเวณ ส่วนดาวคะนอง, ส่วนสุขสวัสดิ์, ส่วนรามอินทรา, ถนนนิมิตรใหม่ขาเข้า และถนนบรมราชชนนี

วันอาทิตย์ ตำรวจจัดตั้งด่านตรวจ บริเวณ ส่วนดาวคะนอง, ส่วนสุขสวัสดิ์, ส่วนรามอินทรา, ส่วน

ประชาชื่นขาออกและขาเข้า, ถนนวิภาวดีรังสิต 2 จุดทั้งขาออกและขาเข้า, ถนนเพชรเกษม, ถนนนวมินทร์, ถนนพระราม 2, ถนนกาญจนาภิเษก, ถนนรามอินทรา, ถนนกิ่งแก้ว, ถนนสุขุมวิท, ถนนรามคำแหง, ถนนนิมิตรใหม่, ถนนเอกชัย, ถนนพหลโยธิน, ถนนสุวินทวงศ์, ถนนพระราม 3, ถนนบางนา-ตราด ขาเข้าและออก, ถนนสุวินทวงศ์ขาเข้าและออก, ถนนพหลโยธิน, ถนนเอกชัย, ถนนรามอินทรา, ถนนนวมินทร์, ถนนรามคำแหง, ถนนพระราม 3, ถนนกิ่งแก้ว, ถนนสุขุมวิท, ถนนบรมราชชนนี, ถนนสุขสวัสดิ์

วันอังคาร ด่านตรวจส่วนดาวคะนอง, ส่วนสุขสวัสดิ์, ส่วนรามอินทรา, ส่วนประชาชื่นขาเข้าและออก, ถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้าและออก, ถนนเพชรเกษม, ถนนบึงกุ่ม, ถนนพระราม 2, ถนนกาญจนาภิเษก 4 จุด, ถนนบางนา-ตราดขาเข้าและออก, ถนนสุวินทวงศ์ขาเข้าและออก, ถนนพหลโยธิน, ถนนเอกชัย, ถนนรามอินทรา, ถนนนวมินทร์, ถนนรามคำแหง, ถนนพระราม 3, ถนนกิ่งแก้ว, ถนนสุขุมวิท, ถนนบรมราชชนนี, ถนนสุขสวัสดิ์

วันพฤหัสบดี ตั้งจุดตรวจที่ส่วนดาวคะนอง, ส่วนสุขสวัสดิ์, ส่วนรามอินทรา, ส่วนประชาชื่นขาเข้าและออก, ถนนวิภาวดีรังสิตขาเข้าและออก, ถนนเพชร

เกษม, ถนนร่มเกล้า, ถนนพระราม 2 ขาเข้าและออก, ถนนกาญจนาภิเษก 4 จุด, ถนนสุวินทวงศ์ขาเข้าและออก, ถนนบางนา-ตราด ขาเข้าและออก, ถนนพหลโยธิน, ถนนเอกชัย, ถนนนวมินทร์, ถนนรามคำแหง, ถนนรามอินทรา, ถนนพระราม 3, ถนนกิ่งแก้ว, ถนนสุขุมวิท, ถนนบรมราชชนนี, ถนนสุขสวัสดิ์

วันเสาร์ ตั้งด่านตรวจที่ส่วนดาวคะนอง, ส่วนสุขสวัสดิ์, ส่วนรามอินทรา, ส่วนประชาชื่นทั้งขาเข้าและออก, ถนนวิภาวดีขาเข้าและออก, ถนนเพชรเกษมทั้งขาเข้าและออก, ถนนร่มเกล้า, ถนนพระราม 2, ถนนกาญจนาภิเษก 3 จุด, ถนนสุวินทวงศ์, ถนนบางนา-ตราด ทั้งขาเข้าและออก, ถนนนิมิตรใหม่, ถนนเอกชัย, ถนนพหลโยธิน, ถนนรามคำแหง, ถนนรามอินทรา, ถนนพระราม 3, ถนนกิ่งแก้ว, ถนนสุขุมวิท, ถนนบรมราชชนนี, ถนนสุขสวัสดิ์ ในการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจที่ผ่านมา บ่อยครั้งมากที่ได้ยินว่า ผู้รับใช้รถยนต์ตกเตียงกับผู้ปฏิบัติหน้าที่ โดยเฉพาะปัญหาที่ว่า "ทำไมตำรวจต้องที่เหยียบคันเร่งจนสุด- ทำแบบนี้รถคันไหนก็ควันดำทั้งนั้น" หรือไม่มีปัญหาว่า รถเพิ่งตรวจสภาพมาไม่ถึงอาทิตย์ทำไมถึงควันดำ ซึ่งจากการสอบถามผู้เชี่ยวชาญด้านนี้ทราบว่า การเหยียบคันเร่งให้สุดนั้นถือเป็นวิธี

ปฏิบัติขณะที่รถยนต์จอดอยู่กับที่ หากเครื่องยนต์มีการเผาไหม้ที่ผิดปกติไม่มีปัญหา ส่วนรถมีปัญหา ควันดำเร็วแม้ว่าตรวจสภาพเครื่องยนต์มาแล้วนั้นจะมาจากปัญหาฝุ่นละออง หากรถคันดังกล่าวใช้ในเส้นทางที่มีฝุ่นมาก จะทำให้ได้กรองอุดตันทำให้การถ่ายเทหมุนเวียนระบบอากาศและน้ำมันไม่สัมพันธ์กัน เพราะการอุดตันของฝุ่นทำให้อากาศเข้าไปได้น้อย น้ำมันจึงออกมาเยอะ ทำให้มีควัน การแก้ไขปัญหาดังกล่าวแนะนำให้รถเครื่องยนต์ดีเซล ที่ต้องใช้งานหนักเป็นประจำ และผ่านเส้นทางที่มีฝุ่นละอองมาก ต้องทำความสะอาดไส้กรองท่อไอเสียอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง สำหรับเส้นทางที่ไม่มีปัญหาฝุ่นละออง ก็ควรทำความสะอาดเช่นกันอย่างน้อยเดือนละ 1-2 ครั้ง

การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ จะใช้เวลาหลังชั่วโมงเร่งด่วน ช่วง 10.00-14.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด ด่านตรวจแต่ละแห่งต้องใช้เจ้าหน้าที่ประมาณ 4-5 นาย ส่วนใหญ่พื้นที่ชั้นในจะพบรถควันดำกำหนดน้อยเฉลี่ย 3-4 ราย จะพบในพื้นที่รอบนอกมากกว่าเนื่องจากจะมีรถบรรทุกเข้าออกมากการกวัดขันของเจ้าหน้าที่จะปฏิบัติเช่นนี้ตลอดไป จนกว่ากรมควบคุมมลพิษ จะตรวจพบว่าอากาศในกรุงเทพฯ มีปริมาณมลพิษต่ำกว่ามาตรฐานแล้ว

หากประชาชนมีจิตสำนึกที่จะร่วมกันป้องกันและแก้ไข ปัญหามลพิษทางอากาศคงจะหมดไปในไม่ช้า ประกอบกับเจ้าหน้าที่ทำงานด้วยความซื่อสัตย์ บริสุทธิ์ ยุติธรรม ด้วยการมุ่งหวังให้ปัญหาหมดไปแทนการมุ่งหวังให้จับได้มาก ๆ อะไร ๆ ก็จะต้องดีกว่านี้

