

เดลินิวส์

ประจำวันจันทร์ที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2542

หน้า 16



MF

วาระสุดท้ายของสถานีอวกาศเมียร์

สถานีอวกาศเมียร์ (MIR) ของรัสเซีย มีอายุถึงวันนี้ 13 ปีแล้ว ทั้ง ๆ ที่ได้ถูกออกแบบมาให้ใช้งานอยู่ได้เพียง 5 ปี และในช่วงระยะ 2-3 ปีที่ผ่านมา ก็เกิดอุบัติเหตุกับสถานีอวกาศเมียร์หลายครั้ง และรุนแรง ทั้งไฟไหม้ภายในสถานีอวกาศ ระบบการกำจัดก๊าซเสียไม่ทำงาน รั่วแรงที่สุกก็เกิด ถูกอานชนส่งความท้อของรัสเซีย ชื่อ โปรเกรส (PROGRESS) พบเกิดความเสียหายมากมาย

สถานีอวกาศเมียร์นับเป็นสถานีอวกาศที่มนุษย์หรือสิ่งมีชีวิตอื่น เพราะได้ทำหน้าที่เป็นสถานีอวกาศของมนุษย์ชาติอยู่เพียงลำพังนานหลายปี และมีมนุษย์ไปทำงานอยู่ในสถานีอวกาศเมียร์อย่างต่อเนื่องมานาน จนกระทั่งมนุษย์อวกาศชุดสุดท้ายได้เดินทางออกมาจากสถานีอวกาศเมียร์ เมื่อวันที่ 27 เดือนสิงหาคม ค.ศ. 1999 และก็ไม่มีการส่งมนุษย์อวกาศขึ้นไปประจำอยู่ใน

สถานีจะคิดแปลงสถานีอวกาศเมียร์เป็นสถานที่พักผ่อนหรือท่องเที่ยวในอวกาศ หรือไวรมานในอวกาศคนมาถึงปัจจุบัน ก็ยังไม่เป็นที่ท้าวจะเป็นความจริงขึ้นมาได้จริง ๆ ปัญหาใหญ่เท่าที่ปรากฏ ก็คือ ความแก่แก่และเสื่อมโทรมของสถานีอวกาศเอง ที่บริษัทส่วนใหญ่เห็นว่าเสี่ยงเกินไป หรือเห็นว่าลงทุนใหม่ โดยให้มันชื่อเพลงบรรเลงของสหรัฐอเมริกาจะถูกกว่า และปลอดภัยกว่า

ถ้าทางการรัสเซียไม่สามารวดหาแหล่งเงินทุนเพื่อรักษาสถานีอวกาศให้โคจรอยู่ได้ภายในอนาคตอันใกล้ วาระสุดท้ายของสถานีอวกาศเมียร์ก็คงจะต้องมาถึงภายในปี ค.ศ. 2000

การปล่อยทิ้งจุดจบของสถานีอวกาศเมียร์มาจนถึงที่เป็นปัญหาที่เคียวสำหรับทางการรัสเซีย เพราะไม่สามารถจะปล่อยให้สถานีอวกาศเมียร์ตกลงจากอวกาศที่ระดับวิถีโคจรประมาณ 220 ไมล์ จากพื้นผิวโลก สู่มหึวมวลของโลกตามธรรมชาติ เนื่องจากสถานีอวกาศเมียร์เป็นสถานีอวกาศขนาดใหญ่ และเป็นอันตรายต่อชีวิตบนโลกได้

ถ้านำสถานีอวกาศเมียร์ลงมาจากวิถีโคจรรอบโลก จึงต้องดำเนินการอย่างมีแผนรอบคอบ

แผนที่ดีที่สุด คือ ปล่อยแต่ละชิ้นส่วนใหญ่ ๆ ของสถานีอวกาศออก แล้วคิดจรวดเพื่อควบคุมวิถีโคจรของชิ้นส่วนให้ตกลง จนกระทั่งแต่ละชิ้นส่วนตกลงสู่พื้นผิวโลกในภาคสมุทรแปซิฟิก

วิธีนี้จะกินเวลาประมาณหกเดือนถึงหนึ่งปี และต้องอาศัยการส่งมนุษย์อวกาศขึ้นไปจัดการอีกหลายเที่ยว

แผนที่สอง เป็นแผนประหยัด คือ ส่งมนุษย์อวกาศขึ้นไปอีกหนึ่งครั้ง ในเดือนกุมภาพันธ์ หรือมีนาคม ปี ค.ศ. 2000 เพื่อคิดจรวดทำให้สถานีอวกาศเมียร์ลดระดับวงโคจรลงเรื่อย ๆ จนกระทั่งในที่สุดก็ตกลงสู่พื้นผิวโลกของมหาสมุทรแปซิฟิก

ถ้าทางการรัสเซียไม่สามารถหาแหล่งเงินทุนเพื่อรักษาสถานีอวกาศเมียร์ให้โคจรอยู่ต่อไป ก็มีแนวโน้มว่า ทางการรัสเซียจะใช้แผนที่สองในการนำสถานีอวกาศเมียร์ลงจากอวกาศ

แล้วทางการรัสเซียจะเลือกแบบไหน ? อย่างไร ? มาถึงขณะนี้ ก็ยังไม่มีใครทราบอย่างแน่ชัด

สถานีอวกาศเมียร์อีกเคย
ตามความคาดหมายของนักบินอวกาศวิทยาศาสตร์ อวกาศ สถานีอวกาศเมียร์ได้เดินทางมาถึงจุดหมายปลายทางของชีวิตแล้ว และถึงเวลาแล้วที่จะถูกปล่อยให้พบกับจุดจบ เพราะเก่าแก่และเสื่อมโทรมเกินกว่าจะซ่อมแซมให้ใช้งานได้อีกอย่างปลอดภัย

ทางการรัสเซียก็ยอมรับว่า สถานีอวกาศเมียร์ได้ปฏิบัติหน้าที่เกินภาระหน้าที่ที่กำหนดแล้ว และก็จะถูกปล่อยให้พบกับจุดจบได้แล้ว แต่ทางการรัสเซียก็ยังไม่ยอมรับอย่างเป็นทางการว่า พร้อมจะปล่อยให้สถานีอวกาศเมียร์พบกับวาระสุดท้าย

การที่จะรักษาสถานีอวกาศเมียร์ให้โคจรอยู่ในอวกาศได้ต่อไป จะต้องอาศัยงบประมาณเป็นเงินมหาศาลทีเดียว ซึ่งรัฐบาลรัสเซียไม่มีแล้ว แต่ทางการรัสเซียก็แสดงที่ท้าว ถ้ามีบริษัทเอกชนใด ๆ ไม่ว่าจะบริษัทภายในรัสเซีย หรือจากประเทศอื่นใด สนใจจะให้ก็ยินดีจะพิจารณา

เท่าที่ผ่านมา มีข่าวปรากฏออกมาบ้างว่า มีบริษัทเอกชนมาขอร้องในรัสเซีย และนอกประเทศรัสเซีย