

ท 3268

กรุงเทพธุรกิจ

ปีที่ 13 ฉบับที่ 4155 วันจันทร์ที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543

จุดประกาย

เรนโบว์ วอร์ริเออร์ นักรบพิทักษ์โลก

ตอนที่เรือเรนโบว์ วอร์ริเออร์ ของกรีนพีซ ได้เข้ามารณรงค์ด้านสารพิษในแถบเอเชีย ล่าสุดเข้าสู่ย่านน้ำ
ประเทศไทย ร่วมกิจกรรมกับกลุ่มองค์กรชาวบ้านหลายพื้นที่ด้วยกัน ณ วันนี้เรือจอดเทียบท่าเรือ
คลองเตย กรุงเทพฯ และเปิดให้ประชาชนเข้าเยี่ยมชมการทำงานของเรือ **เพ็ญลักษณ์ ภักดีเจริญ**
นำเสนอกิจกรรมนักรบสายรุ้ง และประสบการณ์ร่วมเดินทางกลางมหาสมุทรเป็นเวลาสิบวัน

“พม จำได้ว่าเมื่อปี ค.ศ.1998 ตอนนั้นไปกับเรือกรีนพีซเดินทางไปนอร์เวย์ เพื่อทำกิจกรรมต่อต้านการใช้น้ำมันสกปรกในขั้วถังขุดเจาะน้ำมันกลางทะเล เราเอาเรือเข้าไปขวาง เพื่อไม่ให้พวกเขาทำงาน จากนั้นทำการประท้วงโดยจอดเรือไว้ แล้วส่งนักบินไปยังขั้วถังขุดเจาะเพื่อขึ้นไปแขวนป้ายประท้วงใต้ขั้วถังขุดเจาะน้ำมัน เจ้าหน้าที่กรีนพีซต้องห้อยโหนตัวจนกว่าสิบชั่วโมง และคนทำงานที่นั่นได้เทน้ำลงมาตามเชือก เพื่อให้นักบินป้ายของเราตกลงมา **ซาเช** (Sashe) หัวหน้าวิศวกรเรือเรนโบว์ วอร์ริเออร์ เสาถึงวีรกรรมของเรือกรีนพีซที่นอร์เวย์ ซึ่งเป็นช่วงที่คลื่นลมสงบและท้องฟ้าแจ่มใส เรานั่งสนทนากันบนศาลฟ้าเรือ ขณะเรือจอดกลางทะเลใกล้เกาะสมุย

จากนั้นวิศวกรอารมณ์ดีชาวรัสเซีย ซึ่งแต่ละวันมักจะขานอยู่ในห้องควบคุมเครื่องยนต์ได้ห้องเรือ หากมีเวลาว่างเขาก็จะขึ้นมาสูดอากาศบนศาลฟ้า ซึ่งเป็นโอกาสของเราในการสนทนา

กับต้นกวีวิทยุเข้าไปถามนักบินป้ายของเราว่า เป็นยังไงบ้าง สบายดีหรือเปล่า เขาก็ร้องเพลงตอบอย่างอารมณ์ดี ทั้งๆ ที่ยังห้อยโหนอยู่กับเชือก และเมื่อสิบชั่วโมงผ่านไป เขาก็ร่วงลงมา” **ซาเช** เล่าเหตุการณ์ระทึก

ต่อ

จากนั้นกรีนพีซใจกล้าหัวทาดูกลางทะเล ก็ถูกเจ้าหน้าที่นอร์เวย์จับขังไว้ในเรือ ซึ่งตอนนั้นใช้เวลาประท้วงอยู่นานสามวัน และทางกรีนพีซได้ประสานงานเพื่อประกันตัวเพื่อนๆ ชาวกรีนพีซที่นอร์เวย์ออกมา

นั่นเป็นเหตุการณ์น่าตื่นเต้นสำหรับหมู่ผู้ใหญ่ชาวรัสเซีย และยังมียกหลายเหตุการณ์ที่ชาวกรีนพีซ ต่างรู้สึกว่าการพิทักษ์โลกเป็นหน้าที่ของพวกเขา เช่นเดียวกับกับต้นเรือเรนโบว์ วอร์ริเออร์

เคยมีการล่าลูกแมวน้ำเพื่อเอาหนังส่งไปขายที่ตลาดสกปรกยุโรป เราก็เข้าไปช่วยเพื่อลูกแมวน้ำ และต่อต้านการล่า ปัจจุบันห้ามล่าแล้ว เมื่อไม่มีตลาดยุโรปรับลูกแมวน้ำก็ทำให้ตลาดเล็กลง ทางญี่ปุ่นก็ไม่ฆ่าล้างในการล่าลูกแมวน้ำ เพื่อส่งออกเพราะไม่มีตลาดทางยุโรปแล้ว” **กับต้นปีเตอร์ วิลคอกซ์** (Peter Willcox) กล่าว

กับต้นกระตู่เหล็กทรายนี้ ยังได้กล่าวกับกลุ่มชาวบ้านเกาะสมุยบนเรือเรนโบว์ วอร์ริเออร์ ว่า กรีนพีซรณรงค์ด้านสารพิษกว่า 27 ปี แผลงกันเกิดสารพิษในอเมริกาสามารถส่งผลกระทบต่อเมืองไทยได้ อย่างหมิวใส่ในข้าวโลก ก็สามารถรับสารพิษได้เช่นกัน และผู้หญิงที่ได้รับสารพิษจะไม่สามารถให้กำเนิดบุตรได้ ทั้งๆ ที่หน้ที่หลักของมนุษย์ก็คือการให้กำเนิดเด็ก อันเป็นอีกเหตุผลที่กรีนพีซต้องรณรงค์เรื่องสารพิษปีทีแล้วเรารณรงค์สารพิษอยู่แถวอาร์เจนตินา มักเมกอินดีเอ และไทย

เขารู้สึกว่า ไม่อยากให้เมืองไทยผลิตพลาสติกเหมือนประเทศอื่นๆ ในแถบยุโรป

และอเมริกา แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นในการเข้ามาของกรีนพีซในแถบเอเชีย คงจะเป็นลักษณะการไปการศึกษาที่ถูกต้อง และเดือนรัฐบาลไทยว่าควรเร่งรีบแก้ปัญหาเรื่องสารพิษโดยด่วน

กับต้นเรือเรนโบว์ฯ ผ่านประสบการณ์ทำงานด้านสิ่งแวดล้อมอย่างโชกโชนเป็นเวลาหลายสิบแปดปี เคยเข้าไปช่วยเหลือ

ประเทศไทยมีผู้บริจจาค่วมสองร้อยคน ปัจจุบันกรีนพีซมีอยู่ทั่วโลกกว่า 40 ประเทศ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่ประเทศแอมสเตอร์ดัม และกำลังจะตั้งสำนักงานกรีนพีซในประเทศไทย

เหตุผลที่กรีนพีซเป็นที่รู้จักดีในแถบยุโรป และอเมริกา ก็เนื่องมาจากการทำงาน



เตรียมทำกิจกรรมกับประมงพื้นบ้านที่สงขลา แต่ลมฟ้าอากาศไม่เป็นใจ เรือไม่สามารถเข้าฝั่งได้

ลูกปลาวาฬที่ถูกสาปเพื่อการค้าในรัสเซีย ส่วนเหตุการณ์ที่เรารู้สึกเศร้าที่สุด และไม่อาจลืมได้ก็คือ ช่วงการทดลองนิวเคลียร์ของอเมริกา ทำให้ในปี 1985 กรีนพีซต้องช่วยอพยพชาวบ้านออกจากเกาะมาร์แชล (อยู่ระหว่างเกาะฮาวาย และฟิลิปปินส์) เพราะการทดลองนิวเคลียร์มีผลต่อสุขภาพชาวเกาะมาก ชาวบ้านมีอัตราการป่วยด้วยโรคมะเร็งสูงจนบางครั้งเขาเองก็อดคิดไม่ได้ว่าอเมริกาใช้คนทดลองยา

รู้จักนักรบสายรุ้ง

คนไทยอาจไม่คุ้นชื่อ **กรีนพีซ** ซึ่งเป็นองค์การสากลทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ล่าสุดเรือเรนโบว์ วอร์ริเออร์ ต่อมามุ่งเมืองไทยเป็นเวลากว่าสามสัปดาห์ วันนี้ (7 กุมภาพันธ์) เรือจอดเทียบท่าอยู่ที่ท่าเรือคลองเตย กรุงเทพฯ บริเวณท่าเรือโอบี จากนั้นจะล่องไปที่ฟิลิปปินส์

“กรีนพีซ” องค์การรณรงค์ด้านสิ่งแวดล้อมระดับสากล ถือกำเนิดมา 30 ปี โดยนักอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมกลุ่มเล็กๆ ในแวนคูเวอร์ แคนาดา นำเรือเล็กแล่นขึ้นไปยังอัมชิตกา นอกชายฝั่งอลาสกา เพื่อประท้วงการทดลองนิวเคลียร์ใต้มหาสมุทร ต่อมาพวกเขาช่วยกันก่อตั้ง “กรีนพีซ” และรณรงค์ปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงการรณรงค์มลพิษ การทำลายป่าตัดไม้ทำลายป่า และการใช้ประโยชน์จากมหาสมุทรเป็นความจำเป็น แต่วิธีการรณรงค์ก็มีหลายรูปแบบด้วยกัน แล้วแต่ความเหมาะสมของพื้นที่ โดยจะใช้วิธีประท้วงอย่างสงบและสันติวิธี

กรีนพีซจะไม่รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลหรือพรรคการเมืองใดๆ ในโลก กิจกรรมการรณรงค์ได้รับเงินจากการบริจาคของผู้สนับสนุนกว่าสามล้านคนทั่วโลก ใน

รณรงค์ด้านสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจัง และไม่ยุ่งเกี่ยวกับเรื่องการเมืองของประเทศใดๆ ทั้งสิ้น ทำให้ “กรีนพีซ” ค่อนข้างเป็นองค์การสากลไม่ฝักใฝ่ฝ่ายใดเป็นกรณีพิเศษ และมีผู้ร่วมรณรงค์หลายชาติหลายภาษาด้วยกัน ซึ่งทำให้กรีนพีซสามารถเข้าสู่ปัญหาในพื้นที่หลายประเทศได้มาก การมาของเรือเรนโบว์ วอร์ริเออร์ ครั้งนี้ มีผู้ร่วมเดินทางกว่าสิบชาติด้วยกัน อาทิ อินโดนีเซีย ไทย อเมริกา รัสเซีย อาร์เจนตินา แอมสเตอร์ดัม อินเดีย เยอรมนี ฯลฯ ภารกิจในการรณรงค์สิ่งแวดล้อมของโลก กรีนพีซไม่ได้สนใจแค่ปัญหาใหญ่ๆ ที่ชาวโลกจะพึงกังวล นั่นคือ การต่อต้านการทดลองนิวเคลียร์ การปนเปื้อนกับมันตภาพรังสี เพื่อให้หยุดทั้งกับมันตภาพรังสีเมื่อปี พ.ศ. 2521 เรือนำกรบสายรุ้งเคยเผชิญหน้ากับเหตุการณ์การทิ้งกากของเสียกับมันตภาพรังสีจากเรือใหญ่กลางมหาสมุทรแอตแลนติก

ปี พ.ศ. 2528 เรือนำกรบสายรุ้ง (The Rainbow Warrior) ถูกจมโดยฝีมือสายลับฝรั่งเศสในมหาสมุทรแปซิฟิกตอนใต้ สาเหตุมาจากการต่อต้านการทดลองนิวเคลียร์ของฝรั่งเศส ซึ่งกลายเป็นประเด็นถกเถียงทั่วโลก

กรีนพีซ ยังมีการกิจในการปกป้องความหลากหลายทางชีวภาพทางทะเล มีแผนงานวางไว้ว่า ต้องการหยุดกองเรือประมงพาณิชย์ขนาดใหญ่ภายในปี พ.ศ. 2548 โดยเฉพาะการยุติการล่าปลาวาฬเชิงพาณิชย์ ซึ่งเคยเข้าไปรณรงค์ในมหาสมุทรแปซิฟิก และรัสเซียหลายครั้งด้วยกัน รวมถึงการปกป้องประมงพื้นบ้าน ล่าสุดเดินทางเข้ามาทำรณรงค์ที่ปัญหาชาวประมงพื้นบ้านจังหวัดสงขลา

นอกจากนี้แล้ว...กรีนพีซยังทำงานเพื่อปกป้องการเปลี่ยนแปลงทางภูมิอากาศ โดยการจำกัดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

พยายามหยุดการสำรวจแหล่งน้ำมันใหม่ ส่งเสริมให้มีการเปลี่ยนแปลงการลงทุนในด้านพลังงานเพื่อลดขีดเป็นพลังงานทดแทน และการทำงานด้านอนุรักษ์ป่าโบราณที่ยังเหลืออยู่น้อยนิด โดยหยุดการตัดไม้แบบล้างผลาญ และยุติมลภาวะทางพันธุกรรม โดยการห้ามมิให้มีการนำเอาสิ่งมีชีวิตที่เกิดจากกระบวนการพันธุวิศวกรรมเข้าไปในสิ่งแวดล้อม ป้องกันการเคลื่อนย้ายข้ามพรมแดนของสิ่งมีชีวิตที่ถูกตัดแปลง

กรีนพีซได้ชื่อว่าเป็นนักรณรงค์สิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเชื่อถือในการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม มีทั้งข้อมูลทางวิทยาศาสตร์

มากมายในการรณรงค์สิ่งแวดล้อม การทำงานในช่วงแรกๆ ค่อนข้างยาก แต่การใช้รูปภาพรูปเดียว ก็สามารถอธิบายให้ชาวโลกรับรู้ปัญหาได้

กรีนพีซมีเรือลำใหญ่เพื่อปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมสี่ลำด้วยกัน นั่นคือ... เรือ **Arctic Sunrise** ตั้งแต่ต้นมกราคม ถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ นี้ มีการรณรงค์ต่อต้านการล่าปลาวาฬในภูมิภาค บริเวรมหาสมุทรแอนตาร์กติก และกำลังจะเดินทางไปรณรงค์การลักลอบจับปลาค้นหาใหญ่ในน่านน้ำ ทุกครั้งของการเดินทางจะมีนักประดา

ล่าสัตว์ และกลางปีก็มีกรบสายรุ้งจะเข้าร่วมรณรงค์สิ่งแวดล้อมในช่วงโอลิมปิก เกสต์ ที่ออสเตรเลียช่วงที่เรือเรนโบว์ วอร์ริเออร์ต้องไปอินเดีย นอกจากชาวต่างชาติกว่าสิบหกชีวิตแล้ว ยังมีเจ้าหน้าที่กรีนพีซหญิงไทยเพียงผู้เดียวร่วมเดินทางไปด้วย เธอเล่าให้ฟังในคืนบาร์ที่เล็ก ๆ ที่เกาะสมุยว่า "ปัญหาสิ่งแวดล้อมในอินเดียหนักหนาสาหัสกว่าเมืองไทย" อินเดียปัญหาเยอะกว่าเรา คนบางส่วนไม่รู้เรื่องสารพิษ โดยเฉพาะคนระดับล่างในอินเดีย ซึ่งเราเชื่อว่าคนระดับผู้บริหารคงจะรู้ ตอนที่เรามาประเทศไทยเพื่อต่อต้านการกำจัดกากสารพิษ สารอินทรีย์ตกค้างจากธรรมชาติ และมลภาวะปล่อยจากโรงงานอุตสาหกรรม" **อวยพร สุรนันทน์** ผู้จัดการเจ้าหน้าที่กรีนพีซโครงการเอเชียอาคเนย์ เล่าประสบการณ์ในอินเดียประสบการณ์ที่สร้างความประหลาดใจในสายตานักรณรงค์สิ่งแวดล้อมไทยผู้หนึ่ง คงระบิบินตราเข้าใจของชาวอินเดียที่ไม่ค่อยรู้ใช้เทคโนโลยีจากสารพิษ อันก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะการกำจัดกากสารพิษข้ามชาติ และการนำเรือพาณิชย์ขนาดใหญ่ที่หมดสภาพการใช้งานแล้วจากแถบยุโรปและอเมริกามาทำลายในอินเดีย เพื่อปลดปล่อยมลพิษที่ตกค้างให้ประเทศโลกที่สามครั้งนั้นเธอเล่าว่า ชาวกรีนพีซหลายสิบชีวิตได้ใช้วิธีการรณรงค์โดยการล่องเรืออย่างสามลำ เข้าไปพื้นที่ลึกลับเรือสินค้าเพื่อต่อต้านการขนกากสารพิษข้ามชาติ ตอนนั้นให้มันเป็นภาษาอินเดียด้วย ซึ่งสร้างความกังขา และมั่นใจให้กับกรรมการชาวอินเดียที่เมืองท่าเรือ ALANG ของอินเดีย หลายคนเฝ้าท่าแปลกใจต่อการรณรงค์ของกรีนพีซ แต่เรื่องนี้ก็ได้รับการตอบสนองจากรัฐบาลอินเดียรับไว้พิจารณาหลักๆ แล้ว...กรีนพีซจะใช้เรือใหญ่สี่ลำเพื่อทำกิจกรรมสิ่งแวดล้อม โดยมีแผนงานกิจกรรมรณรงค์ตลอดทั้งปี จนเกือบเรียกได้ว่าเรือ คือ สัญลักษณ์ในการรณรงค์เพื่อสิ่งแวดล้อมของกรีนพีซ



ปีเตอร์ วิลด์คอกซ์ ก็ปีนเรือขึ้นไปซ่อมแซมบางส่วนของเรือ



เรือที่ใช้ปฏิบัติการของชาวกรีนพีซ

และผู้เชี่ยวชาญด้านต่างๆ อาทิ นักบินพาณิชย์ไปจนถึงช่างฝีมือสูง เพื่อแวนปีกยวดยนต์ นักประดาน้ำเข้าไปช่วยเหลือปลาวาฬ ผู้เชี่ยวชาญการเดินทางในทั่วโลกเหนือ ฯลฯ

แม้กรีนพีซจะทำงานหนักเพื่อพิทักษ์โลก แต่กระนั้นก็ตาม...ปัญหาสิ่งแวดล้อมก็ยังทวีความรุนแรง โดยเฉพาะปัญหาในประเทศโลกที่สาม ซึ่งต่อจากนี้ นับวันจะทวีร้ายยิ่งขึ้น และกลายเป็นปัญหาใหญ่ของมวลมนุษยชาติ

เรือรณรงค์สิ่งแวดล้อมของกรีนพีซ

ระหว่างการเดินทางกับเรือเรนโบว์ วอร์ริเออร์ เรารู้สึกสงสัยอยู่ลึกๆ ว่าทำไมกรีนพีซต้องใช้เรือเป็นสัญลักษณ์ในการรณรงค์สิ่งแวดล้อม เรื่องนี้กับปีเตอร์วิลด์คอกซ์ว่า ว่า ตอนนี้เรือเป็นเหมือนโลโก้ของกรีนพีซ ทั้งๆ ที่บางภารกิจไม่จำเป็นต้องใช้เรือ กรีนพีซมีวิธีการ

นำ และผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน และเรือลำนี้เป็นความฝันของนักอนุรักษ์ชาวกรีนพีซหลายคน อยากร่วมเดินทางกับเรือลำนี้ด้วย

ส่วนเรือ **กรีนพีซ** ขณะนี้จอดซ่อมแซมอยู่ เพื่อเตรียมรับการกิจในการเดินทางไปแปซิฟิกกลางเดือนมีนาคม นี้ และเรือ **ซิลิอุส** จอดพักซ่อมแซมอยู่ที่เมืองอัมสเตอร์ดัม รวมถึงเรือเล็ก ๆ ที่กรีนพีซใช้รณรงค์ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะอื่นๆ

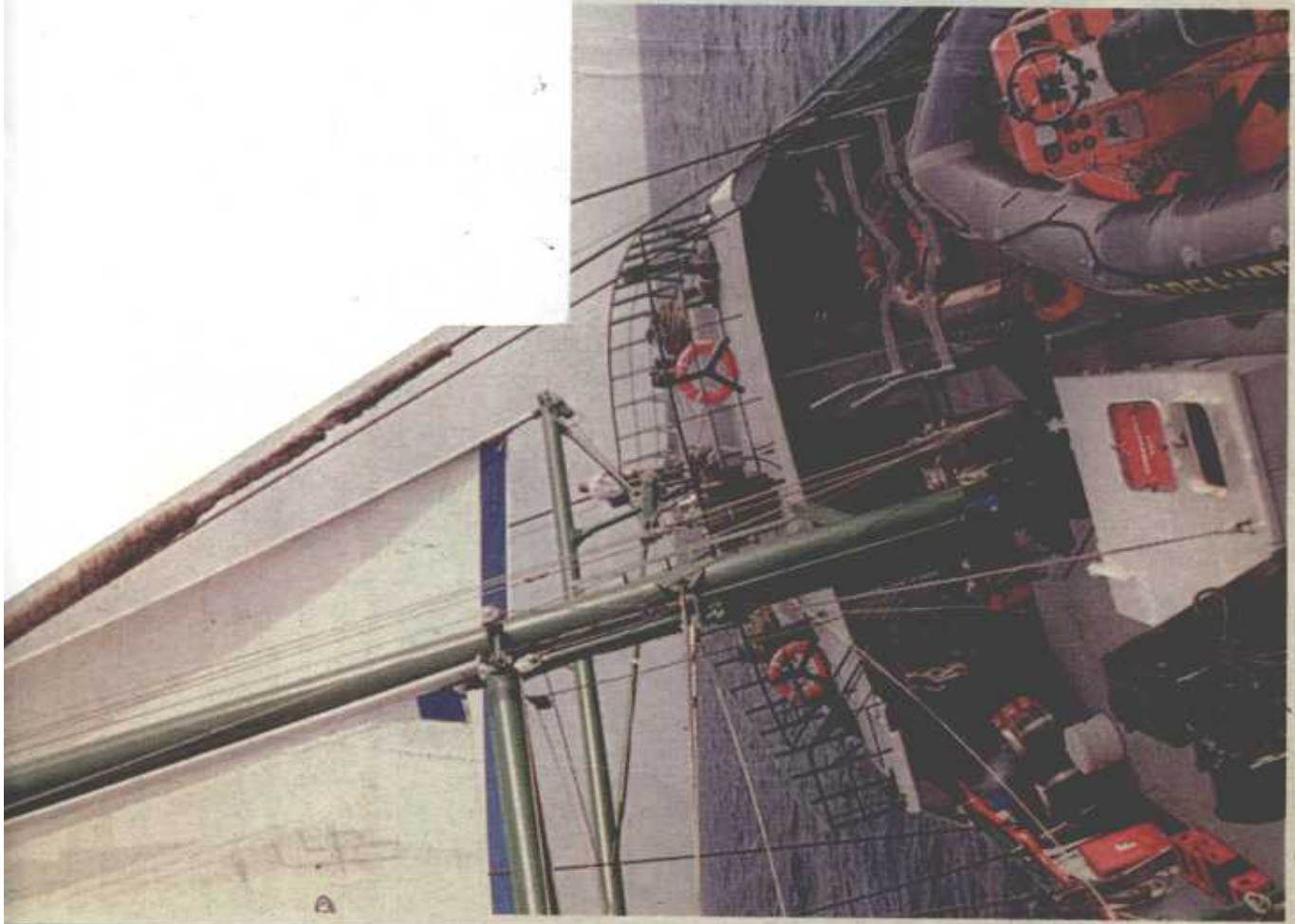
ส่วนเรือเรนโบว์ วอร์ริเออร์ ปีนี้ได้ทันมากทำกิจกรรมเอเชียปลดปล่อยมลพิษเป็นครั้งแรก ต้นเดือนมกราคม ที่ผ่านเลยเดินทางไปอินเดีย และส่งมอบทำกิจกรรมในเมืองไทยหลายจุดด้วยกันเป็นเวลากว่าสี่สัปดาห์

หลังจากเสร็จกิจกรรมด้านสารพิษในเมืองไทยแล้ว เรือเรนโบว์ วอร์ริเออร์ จะเดินทางต่อไปที่ฟิลิปปินส์ ฮังกอก และญี่ปุ่นตาม

เรือนกรบสายรุ้งจอดอยู่ท่าเรือคลองเตย

เรือนกรบสายรุ้งเดินทางมาเมืองไทยโดยมีเป้าหมายรณรงค์ด้านสารพิษ เพื่อทำกิจกรรมขจัดแหล่งกำเนิดของมลพิษสารอินทรีย์ตกค้าง รวมถึงพีวีซี และคลอรีน ส่งเสริมทางเลือกที่สะอาดกว่า และปกป้องประเทศกำลังพัฒนา และมหาสมุทรของโลกที่กลายเป็นแหล่งทิ้งกากสารพิษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพิษภัยจากการจัดการของเสียโดยใช้เทคโนโลยีเก่าๆ

"ตอนที่กรีนพีซติดต่อมาว่า อยากทำงานรณรงค์ในเมืองไทยจริงๆ แล้วปัญหาสิ่งแวดล้อมเรื่องอื่นๆ ก็เยอะ แต่เรื่องสารพิษเป็นประเด็นที่กรีนพีซมีประสบการณ์ทำงานมาเยอะ มีพื้นฐานทางด้านวิชาการ และข้อมูลค่อนข้างแน่น อาจจะเป็นเพราะความต่อเนื่องในด้านปัญหานิวเคลียร์ที่กรีนพีซทำมาตลอด" **ธธา บัวคำศรี** เจ้าหน้าที่กรีนพีซในไทยกรีนพีซ



เรือใบในจังหวัดภูเก็ต

และแล้ว...ผู้สื่อข่าวชีวิตหนึ่งพ่อครัวไทย นัดแนะกันเพื่อมาลงเรือที่หาดป่าตอง เกาะภูเก็ต โดยมีกิจกรรมร่วมกับกลุ่มองค์กรชาวบ้านในพื้นที่สงขลา และเกาะสมุย เราจึงต้องทำความเข้าใจถึงระเบียบกฎเกณฑ์ในการร่วมเดินทางกับเรือเรนโบว์ วอร์ริเออร์ โดยเฉพาะการยื่นเรื่องการเมาคลื่นกลางทะเลสมุทร

เราออกเดินทางจากหาดป่าตอง เกาะภูเก็ต ผ่านเกาะพีพี และเห็นเกาะภูกาอยู่ลิบๆ ให้ความรู้สึกประทับใจกับการถูกกระทำจากสิ่งทางกายภาพทรมานตัวต่อมิช จนเมื่อออกสู่มหาสมุทรอินเดีย เข้าช่องแคบมะละกา ผ่านมาเลเซียจนถึงสิงคโปร์ และเติมน้ำ และน้ำมัน จากนั้นเรือต้องลอยกลางทะเลจีนใต้สามวัน ซึ่งประสบกับดีเปรสชันจนเข้าอ่าวไทย

เมื่อเรือเข้าสู่อ่าวไทยก็มีโปรแกรมทำกิจกรรมกับชาวประมง และกลุ่มเอ็นจีโอใน

สงขลา แต่พายุ และคลื่นลมทำให้เรือประมงเล็กที่จะเข้ามาทำกิจกรรม ต้องเคียงข้างเรือเรนโบว์ วอร์ริเออร์ ไม่สามารถทำได้ รวมถึงการเข้าไปร่วมกิจกรรมกับชาวบ้านบนชายฝั่งก็ไม่อาจฝ่าคลื่นทะเลขึ้นฝั่งได้เช่นกัน เพราะทัศนวิสัยทางทะเลไม่เอื้ออำนวย

แต่ในที่สุดแล้ว...พวกเรายิ่งได้ขึ้นฝั่งที่เกาะสมุย ซึ่งครั้งนี้เราได้มีโอกาสร่วมกิจกรรมโรงงานเตาเผาขยะที่เกาะสมุย ครึ่งนั้นกับต้นปีเตอร์ถึงกับสายหน้า ไม่เห็นด้วยกับการจัดการปัญหาเช่นนี้ รวมถึงวิธีการจัดการเตาเผาขยะค่อนข้างเลวร้าย อันจะมีผลเสียต่อมลพิษของโลก หากแต่ผู้บริหารโรงงานขยะมูลฝอย เทศบาลเกาะสมุย เปิดโอกาสให้กรีนพีซเยี่ยมชมกิจการในโรงงานทุกจุด กรณีนี้ต่างจากเหตุการณ์โรงงานขยะที่ภูเก็ต ก่อนข้างจะหวาดระแวงต่อการเดินทางมาของกรีนพีซ จึงปิดประตูโรงงานขยะ รวมถึงมีกำลัง ตำรวจบางส่วนเข้ามา

สังเกตการณ์ กรีนพีซจึงต้องทำกิจกรรมด้านหลังโรงเผาขยะ ซึ่งก็ได้เห็นภาพที่ชัดเจนยิ่งขึ้นของมลพิษที่เกิดจากเตาเผาขยะ ครั้งนั้นนักรบสายรุ่งในชุดขาวมีหน้ากากปิดหน้า ใช้วิธีการเดินดูๆ ไม่พูดพ่นส่าม ทำเพลง แยกห้อง และไม่ เหมือนหนึ่งจะเดินไปทูปเตาเผา แต่พวกเขาใช้สันติวิธีในการประท้วง โดยการให้ข้อมูลรณรงค์ และปักป้าย "Denger toxic" กิจกรรมรณรงค์เรื่องโรงเผาขยะในภูเก็ต และเกาะสมุย จัดเป็นการรณรงค์ในลักษณะการให้ความรู้ความเข้าใจเรื่องสารพิษ และเปิดเรือให้ประชาชนเยี่ยมชม ซึ่งการเข้ามาของกรีนพีซยังคงค่อนข้างใหม่สำหรับคนไทย เราจึงไม่ค่อยเห็นกลวิธีเด็ดๆ ของนักรณรงค์ชาวกรีนพีซ ซึ่งเคยปล่อยทีเด็ดในแถบยุโรป และอเมริกามาแล้ว

ในสายตาของนักรณรงค์ชาวกรีนพีซแล้ว ต่างมองว่า ภารกิจพิทักษ์โลก ทุกคนสามารถทำได้เช่นเดียวกัน เพราะมลพิษจากทั่วโลกหนึ่ง ย่อมส่งผลกระทบต่อคนอีกทั่วโลก

กำหนดการมาเยือนของเรือ <i>Rainbow Warrior</i> ระหว่างวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2543 - 12 กุมภาพันธ์ 2543	
7 กุมภาพันธ์	เรือจอดเทียบท่า ที่ท่าเรือกรุงเทพ คลองเตย บริเวณท่าเรือ B 09.30 น. กิจกรรมต้อนรับการมาเยือนของเรือเรนโบว์ วอร์ริเออร์ การแสดงว่าไทย 4 ภาค โดยนักเรียนจากโรงเรียนกฎศิลา
8 กุมภาพันธ์	กิจกรรม
9 กุมภาพันธ์	08.00 น. กิจกรรมจากกลุ่มอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมคลองเตย กลุ่มขยะแลกใจ 10.00 - 17.00 น. เปิดเรือให้นักเรียน นิสิต นักศึกษา และประชาชนเข้าเยี่ยมชมการทำงานของเรือเรนโบว์ วอร์ริเออร์ และนิทรรศการด้านสิ่งแวดล้อมจากกลุ่มอนุรักษ์
10 กุมภาพันธ์	10.00 น. แถลงข่าวร่วมกับกลุ่มองค์กรสิ่งแวดล้อมเอกชนเกี่ยวกับปัญหามลพิษในประเทศไทย 18.00 น. งานเลี้ยงรับรองการมาเยือนของเรือเรนโบว์ วอร์ริเออร์ ดนตรีอคูสติค จาก สุชัย จันทร์ภกร, วงโฮป, ทอดด์ ทองดี
11 กุมภาพันธ์	10.00 - 17.00 น. เปิดเรือให้นักเรียน นิสิต นักศึกษา และประชาชนเข้าเยี่ยมชมการทำงานของเรือเรนโบว์ วอร์ริเออร์ และนิทรรศการด้านสิ่งแวดล้อมจากกลุ่มอนุรักษ์
12 กุมภาพันธ์	10.00 - 17.00 น. เปิดเรือให้นักเรียน นิสิต นักศึกษา และประชาชนเข้าเยี่ยมชมการทำงานของเรือเรนโบว์ วอร์ริเออร์ และนิทรรศการด้านสิ่งแวดล้อมจากกลุ่มอนุรักษ์
13 กุมภาพันธ์	เรนโบว์ วอร์ริเออร์ ออกเดินทางไปฟิลิปปินส์
ข้อมูลหนังสือพิมพ์ภาคใต้คือ อวยพร สุชนชัยภูวนาคาร 01-8207004, 0314-4147, 01-620-3765	