

ท 3352



หน้า 24

**“สบู่ดำ” ต้นไม้ให้น้ำมัน
ของดีที่ถูกกลืน**

ประกิต มีนาเขต/ภาพ

สบู่ดำให้ทั้งยาและน้ำมัน

ต้นสบู่ดำ (Physic nut) เป็นพืชพื้นเมืองของอเมริกากลาง ชาวโปรตุเกสนำเข้ามาในเมืองไทยนานกว่า 200 ปี ปลายสมัยกรุงศรีอยุธยาเพื่อรับซื้อไปอัดเป็นเอาน้ำมันสำหรับทำสบู่ เป็นไม้ที่อยู่ในวงศ์เดียวกับยางพารา มะไฟ ตะเภา เปล้าน้อย ทุเรียน

ภาคอีสานเรียกว่าสบู่ดำ แต่ภาคอื่นมีชื่อเรียกว่า มะหุ้งอ้ว มะเฮา และหมนทก เป็นไม้เนื้ออ่อนขนาดกลางสูงประมาณ ๕-7 เมตร มีอายุยืนไม่น้อยกว่า 20 ปี ลำต้นและยอดคล้ายต้นมะหุ้งแต่ไม่มีผล หากปลูกในที่ลุ่มน้ำท่วมขังจะเหี่ยวและต้นเน่าตาย

ปัจจุบันต้นสบู่ดำชาวบ้านนิยมปลูกในภาคตะวันออกเฉียงเหนือใช้เป็นวัชรรวมชาติบริเวณบ้าน

เรือน และแปลงปลูกพืชต่าง ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้สัตว์เลื้อยคลานได้แก่ ไก่ กระบือ ม้า แพะ และเขว้ไปทำลายกัดกิน เพราะสัตว์ดังกล่าวไม่กล้าเข้าใกล้เนื่องจากส่วนต่าง ๆ ของต้นสบู่ดำมีกลิ่นเหม็นเขียวของสารกรด ไฮโดรไวยานิก เช่นเดียวกับต้นและหัวมันสำปะหลัง

นอกจากนี้น้ำมันสบู่ดำมีสารที่เรียกว่า เคอร์ซิน (Curcin) หากบริโภคแล้วทำให้ท้องเดินเหมือนสลอล ถ้าอาการรุนแรงถ่ายเป็นเลือดอาจถึงตายได้ วิธีแก้ไขเบื้องต้นต้องล้างท้องด้วยการทำให้อาเจียน

ส่วนสรรพคุณทางยาชาวบ้านใช้จากก้านใบป้อนรักษาปากนกกระจอกได้ ห้ามเลือดและแก้ปวดฟัน ใช้ผสมกับน้ำมันมะพร้าวทาฝีในเด็กที่เป็นฝี หรือคอเป็นตุ่ม หรือแฉับอันแก้อโรคหูของ และใช้น้ำมันใส่หมเพื่อบำรุงรากผม ประโยชน์อย่างอื่นใช้เป็นส่วประกอบทำสบู่ น้ำมันหล่อลื่นอุตสาหกรรมทองคำชนสัตว์



ป ระชาชนคนไทยได้รับข่าวร้ายกันไปถ้วนหน้า พลันที่การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยประกาศปรับราคาน้ำมันขายปลีกทุกชนิดน้ำมันเบนซินออกเทน 96 เป็นลิตรละ 16.49 บาท และดีเซลลิตรละ 13.59 บาท มีผลตั้งแต่วันที่ 8 สิงหาคมที่ผ่านมา

วิกฤติน้ำมันขึ้นราคาทุกครั้ง หลายคนจะนั่งท่องคำขวัญประหลาดจนชินใจ แต่ท่านเข้ทงไม่ไหวขอไปไหนจำไว้แต่ไม่ปฏิบัติก็มี และอีกกระแสที่จะแรงดีตื่นหากครั้งใดน้ำมันแพง นั่นคือเรื่องหลวงจัดงานทดแทนนำเข้้ำมันจากต่างประเทศ

ที่ผ่านมาเกิดขึ้นหลายโครงการใช้งานได้จริงที่มีทั้งเอทานอล น้ำมันพืช หรืออื่น ๆ และยังมีอีกโครงการที่ถูกล้มแม้จะผ่านขั้นตอนกระบวนการวิจัยและใช้งานได้แล้ว แต่ขาดการส่งเสริมจากหน่วยงานภาครัฐเป็นขั้นตอน

การใช้น้ำมันสุุดำกับเครื่องยนต์ดีเซลในไร่มาเป็นผลงานวิจัยของอดีตข้าราชการกรมวิชาการเกษตรกองเกษตรเคมี ระพีพันธุ์ ภาสบุตร และสุขสันต์ ตูจวิทย์ วิทยุณีย์ เลขที่ไว้เมื่อครั้งรับราชการในปี 2533

ในครั้งนั้น นักวิชาการทั้ง 2 ท่าน นำพืชที่พบน้ำมัน 18 ชนิด อาทิ ถั่วเหลือง น้ำมันปาล์ม น้ำมันละหุ่ง มาทดสอบเครื่องยนต์ดีเซลควบคู่กับก๊าซชีวภาพ ปรากฏว่าสามารถเดินเครื่องได้แต่สำเร็จ



กว่าน้ำมันดีเซลเล็กน้อย
การทำงาน
ของเครื่องยนต์ 1500-
2300 รอบต่อนาที ใช้น้ำมันสุุดำเฉลี่ยชั่วโมง



ไม่คงจาม เพราะทิ้งไว้ 2-3 วัน จะทำให้เครื่องยนต์ติดยาก จนกระทั่งถูกคิดขึ้นมาได้ว่า ในสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 มีผู้นำเมล็ดสุุดำมาที่บอเคอาน้ำมันใช้แทนน้ำมันจุดตะเกียงแทนเทียนไขได้ดี จึงทดลองสกัดน้ำมันจากพืชดังกล่าวให้เป็นพลังงานในเครื่องยนต์ดีเซล ผลปรากฏว่าได้ผลดีนำมาใช้ทดแทนน้ำมันดีเซลได้ ใช้วิธีสกัดน้ำมันจากเมล็ดคากแห้งโดยไม่ต้องปรุงแต่งน้ำมันจากสุุดำหรือปรับเครื่องยนต์แต่อย่างใด

ทดลองใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลดูไบต้า 1 สูบ แบบถูกสูบนอนระบบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบ 400 ซีซี 7 แรงม้า/2200 รอบต่อนาที เปรียบเทียบกับน้ำมันดีเซลด้วยการทำงานรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์ เพื่อดูความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ใช้น้

ได้ผลออกมาว่าเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันสุุดำ ไม่ว่าจะได้เดินเครื่องปกติหรือเร่งเครื่องก็คาน เดินสม่ำเสมอตลอดเวลาไม่มีควันออกแต่อย่างใด ยึดว่าการเร่งเท่ากับความเร็วเปลืองน้ำมันสุุดำที่ใช้น้อย



ละ 634.1 ซีซี ส่วนน้ำมันดีเซลใช้เฉลี่ย 653.3 ซีซี นอกจากนี้ยังได้รับการทดสอบจากกองมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในเครื่องยนต์ดูไบต้า 7 แรงม้า และเครื่องฮันมาร์ 18 แรงม้า

คว้นค่าจากเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันสุุดำมีค่าเฉลี่ยร้อยละ 13.42 ในขณะที่น้ำมันดีเซลมีค่าเฉลี่ย 13.67 ส่วนประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ได้ทดลองถอดชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ออกมาตรวจสอบสภาพ อาทิ เสื้อสูบ ลูกสูบ แหวน ดันชักและอื่น ๆ ปรากฏว่าการสึกหรอชิ้นส่วนดังกล่าวอยู่ในเกณฑ์ปกติมาตรฐาน ทั้งยังไม่มียางเหนียวจับอีกด้วย

จึงไม่ใช่เรื่องต้องสงสัยและตั้งคำถามอีกว่าน้ำมันจากพืชใช้ได้จริงหรือไม่ !!!

ภูมิปัญญาคนไทยมีมากมายที่จะนำพืชผลมาช่วยชาติสงวนเงินตรา.

