

ก 3620

**เดลินิวส์**  
 ฉบับที่ 18,806 วันจันทร์ที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2544      ราคา 8 บาท DAILY NEWS

หน้า 7

**ท่อก๊าซไทย-มาเลเซีย  
 พลิกมุมมองต่อต้าน**



ทีมเดลินิวส์ 38  
 รายงานโดย...นภาพร พานิชชาติ  
 E-mail y\_38@dailynews.co.th

**การ**ต่อต้านของชาวสงขลาที่มีต่อโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย เริ่มรุนแรงลุกลามใหญ่โตเมื่อรัฐบาลไทยไฟเขียวให้เซ็นสัญญาดำเนินโครงการ ในวันที่ 30 ตุลาคม 2542 ซึ่งก่อนหน้านั้นก็มีการนัดชุมนุมประท้วงกันอยู่เป็นระยะ ๆ

โครงการเกิดขึ้นเมื่อไทยและมาเลเซียตกลงที่จะสำรวจและนำก๊าซธรรมชาติเมื่อปี 2522 จากพื้นที่พัฒนาร่วม (Malaysia-Thailand Joint Development Area: JDA) ซึ่งอยู่บริเวณอ่าวไทยตอนล่างขึ้นมาใช้ และจัดตั้งองค์กรร่วมๆ เพื่อบริหารผลประโยชน์ในพื้นที่พัฒนาร่วมอย่างเท่าเทียมกัน

ภายใต้เงื่อนไขก๊าซที่ได้จะต้องเสนอขายให้แก่ไทยและมาเลเซียก่อน โดยรายได้จากการขายจะหักเป็นค่าภาคหลวงให้องค์กรร่วมๆ 10% บริษัทสำรวจหักค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามจริง แต่ไม่เกิน 50% สำหรับกำไร 40% จะแบ่งให้องค์กรร่วมๆ และกลุ่มบริษัทสำรวจฝ่ายละ 20%

โดยปตท. และเปโตรนาส ได้รับมอบหมายจากทั้งสองประเทศให้เป็นผู้แทนเจรจาซื้อขายก๊าซฝ่ายละครึ่ง

ทั้งสองบริษัทจึงได้ร่วมกันจัดตั้งบริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย จำกัด หรือ TTM ขึ้น เพื่อศึกษาหาแนวทางนำก๊าซมาใช้ประโยชน์ในภาคใต้ตอนล่างของไทยและภาคเหนือของมาเลเซีย ซึ่งในข้อตกลงบริษัทได้จะขอรับก๊าซก่อนหรือหลังก็ได้ ขึ้นอยู่กับความพร้อม และผู้ใช้ต้องจ่ายค่าก๊าซตามที่รับจริง แต่สุดท้ายทั้งสองฝ่ายจะต้องได้รับก๊าซฝ่ายละ 50% ของก๊าซทั้งหมด ซึ่งในช่วงแรกเปโตรนาสขอยืมสิทธิในส่วนของ ปตท. ก่อน

กระแสการต่อต้านเริ่มขึ้น เมื่อ ปตท. เสนอให้วางแนวท่อส่งก๊าซในเขตไทย

ทั้งที่ระยะแรกเปโตรนาสจะเป็นผู้รับก๊าซทั้งหมด !!!

แนวการวางท่อส่งก๊าซไทย-มาเลเซีย ประกอบด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกและในทะเลรวมระยะทาง 374 กม. แบ่งเป็นท่อในทะเลจากพื้นที่ JDA มาขึ้นบกที่ อำเภोजะนะ จังหวัดสงขลา ระยะทาง 277 กม. ณ จุดนี้จะมีการก่อสร้างโรงแยกก๊าซด้วย

ท่อส่วนที่อยู่บนบกจากอำเภोजะนะ พาดผ่านพื้นที่ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ผ่านด่านชายแดนอำเภอสะเดา ไปเชื่อมกับท่อก๊าซทางเหนือของมาเลเซียที่รัฐเคดาห์ รวมระยะทาง 97 กม. มีท่ออยู่ในพื้นที่ของไทย 89 กม. และในพื้นที่มาเลเซียเพียง 8 กม. นอกจากนี้ยังมีท่อก๊าซหุงต้มจากโรงแยกก๊าซวางใต้ดินขนานไปกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติจนถึงด่านสะเดายาว 89 กม. และต่อเข้าไปในป็นังอีก 151 กม.

ถึงแม้ทางมาเลเซียจะออกมาให้ข่าวว่าจะรอฟังคำตอบจาก ปตท. หากไม่สามารถเดินท่อและก่อสร้างโรงแยกก๊าซที่อำเภोजะนะได้ ก็จะเดินท่อเองโดยผ่านรัฐกลันตัน

แต่ในข้อเท็จจริงชาวบ้านทราบดีว่า...มาเลเซียจะไม่ทำอย่างนั้นแน่ ??

เพราะการเดินท่อจากรัฐเคดาห์ซึ่งเป็นที่ตั้งนิคมอุตสาหกรรมมาที่กลันตันมีระยะทางร่วม 200 กม. อีกทั้งรัฐกลันตันเป็นฐานที่มั่นของฝ่ายค้าน จึงอาจไม่ยินยอมให้ก่อสร้างโรงแยกก๊าซ เพราะไม่ได้รับผลประโยชน์จากการนำก๊าซมาใช้แต่อย่างใด

มาเลเซียจึงอยากให้ตั้งโรงแยกก๊าซในไทยเป็นคำตอบสุดท้าย เพราะได้เปรียบทั้งในเรื่องการลงทุนต่ำ ได้ใช้ก๊าซก่อน 5 ปี และไม่มี

**มลพิษจากโรงแยกก๊าซ**

ถึงแม้บริษัทร่วมทุนฯจะออกมายืนยันว่า พื้นที่การวางท่อและสร้างโรงแยกก๊าซ หลีกเลียงชุมชน ไม่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ จึงจะไม่สร้างปัญหาให้กับชาวบ้านและสภาพแวดล้อม โดยเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมที่สุดเป็นที่รกร้างว่างเปล่าและไกลชุมชนในการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ

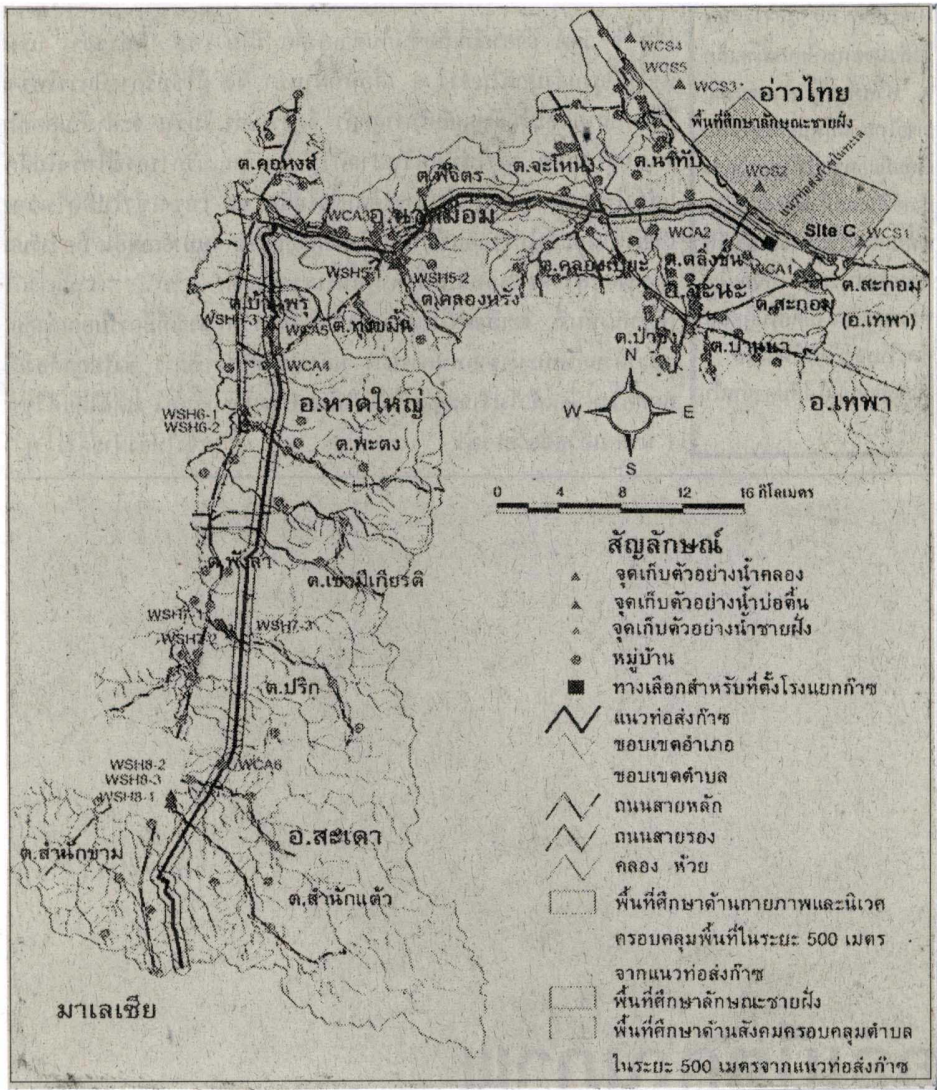
ส่วนแนวท่อส่งก๊าซจากพื้นที่พัฒนาร่วมฯ มาขึ้นบกที่อำเภोजะนะก็ฝังอยู่ในดินใต้ทะเลไม่ผ่านแนวปะการัง ท่อบนบกก็จะวางเลียบบนนาไปกับทางหลวงและใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงโดยไม่ผ่านป่าสงวน การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่วนผลกระทบจะเป็นแค่ชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง

ส่วนระบบท่อส่งก๊าซและโรงแยกก๊าซ ได้ออกแบบโดยใช้มาตรฐานความปลอดภัยสากลที่ดีที่สุดในโลก โดยเฉพาะโรงแยกก๊าซได้นำเอาระบบควบคุมผลิตภัณฑ์ หรือ ISO 9000 และ ISO 14001 ระบบควบคุมภาพสิ่งแวดล้อมมาใช้ จึงมีความเสี่ยงต่ำมาก

แต่จากบทเรียนโครงการท่อก๊าซไทย-พม่าผ่านจังหวัดกาญจนบุรี ทำให้สงขลามองเห็นถึงหายนะที่จะตามมา....!!

ในเรื่องความไม่ปลอดภัยถึงแม้จะมีการยืนยันว่าท่อก๊าซมีมาตรฐานระดับโลกก็ตาม แต่หากจะมีการก่อวินาศกรรมระเบิดท่อก๊าซก็สามารถทำได้โดยง่าย ปัญหาโรงงานอุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่จะเกิดตามมาอีกมากมาย เพราะปัจจุบันอำเภोजะนะมีโรงงานอยู่ 5 โรง ก็ก่อมลพิษมากพออยู่แล้ว

มลพิษที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อการเลี้ยงนกเขาขาวที่ทำรายได้ให้ชาวบ้านปีละนับร้อยล้านบาท รวมถึงการทำอาชีพประมงด้วยซึ่งถือเป็นอีกหนึ่งอาชีพหลักของคนที่นี่



จึงเป็นเหตุให้ชาวบ้าน โดยเฉพาะตำบลตลิ่งชัน ตำบลสะกอม อำเภोजะนะ ตำบลนาหม่อม อำเภอนาหม่อม ตำบลปริก ตำบลพังลา ตำบลตะพงในอำเภอสะเดา และอำเภอหาดใหญ่บางส่วน ที่ท่อก๊าซพาดผ่านและได้รับผลกระทบโดยตรง เข้าร่วมกับกลุ่มต่อต้านอื่น ๆ

ประกอบด้วยชมรมผู้ใช้ทรัพยากรชายฝั่งทะเล จังหวัดสงขลา คณะอาจารย์จากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่ เครือข่ายพลเมืองสงขลา

ต่อต้านโครงการนี้อย่างห้าวชนผา....!

# ประชาพิจารณ์แบบมัดมือชก

**การ** บุกเผาโรงพักอำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา ของกลุ่มผู้คัดค้านโครงการท่อก๊าซไทย-มาเลเซีย เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2542 หลังการเปิดประชาพิจารณ์ ส่งผลให้กระแสการต่อต้านรุนแรงขึ้นเป็นทวีคูณ

การทำประชาพิจารณ์แบบเสียไม่ได้ของภาครัฐและบริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย ผู้ก่อสร้าง



โครงการท่อก๊าซ ทั้งที่ห้องประชุมเทศบาลนครหาดใหญ่ และโรงแรมเนเชียม สนามกีฬาจิระนคร ถือว่าล้มเหลวอย่างไม่เป็นท่า เพราะเป็นการทำประชาพิจารณ์โดยคำสั่งของสำนักนายกรัฐมนตรีส่วนกรรมการที่ตั้งโดยเจ้าของโครงการคือ กระทรวงอุตสาหกรรม แทนที่จะตั้งโดยหน่วยงานกลางที่ไม่มีส่วนได้ส่วนเสียกับโครงการ

แถมการทำประชาพิจารณ์ก็ผิดหลักการตามรัฐธรรมนูญ เพราะทำตามความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หลังเริ่มโครงการไปแล้ว

**ประชาพิจารณ์ทั้ง 2 ครั้งจึงเหมือน...มัดมือชก !**

เนื่องจากเจ้าของโครงการปกปิดข้อเท็จจริงมาโดยตลอด ทั้งในด้านมลพิษที่จะเกิดขึ้น ผลกระทบกับอาชีพ เพราะข้อมูลจากเอ็นจีโอพบว่า บริเวณที่มีท่อก๊าซจะถูกจำกัดเป็นเขตหวงห้าม! ห้ามทำประมงทุกชนิด ปกปิดการทำสัญญาระหว่างไทยกับมาเลเซียตั้งแต่เริ่ม

บริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย ได้พยายามให้ข้อมูลโครงการเพื่อลดกระแสต่อต้าน แต่เป็นข้อมูลที่เป็นประโยชน์เพียงด้านเดียว ผลเสียไม่เคยพูดถึง ชาวบ้านจึงได้เรียกร้องให้เปิดเผยข้อมูลที่ต้องการและสงสัย แต่ไม่ได้รับการตอบสนอง

การต่อต้านยังรวมไปถึงความไม่โปร่งใสแนวการวางท่อก๊าซ เนื่องจากที่ตั้งโรงงานแยกก๊าซ และจุดที่ท่อก๊าซขึ้นฝั่งจุดแรกที่อำเภอจะนะ เป็นที่ดินของนักการเมืองพรรคร่วมรัฐบาลชุดเก่า ที่กว้านซื้อทุ่งเลี้ยงสัตว์ สาธารณประโยชน์ไว้ ในราคาไร่ละไม่กี่พันบาทตั้งแต่ก่อนปี 2537 เพื่อเก็งกำไรขายให้ บริษัท ทีพีไอ สร้างโรงงานปูนซิเมนต์



แต่เมื่อเกิดภาวะฟองสบู่แตก แผนการสร้างโรงงานถูกยกเลิก  
นักการเมืองพรรคร่วมรัฐบาลชุดเก่าจึงวิ่งเต้นเพื่อให้ก่อสร้างโรงแยกก๊าซที่นี้  
แทน ให้พรรคพวกตัวเองได้ผลประโยชน์

และผู้อนุมัติโครงการนี้ก็คือ รัฐบาลพรรคประชาธิปัตย์ !!!

ประกอบกับมีข่าวว่า บริเวณที่จะก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมเพื่อ  
รองรับโครงการนี้ในอนาคต เป็นที่ดินจำนวนหลายพันไร่ในเขตตำบลบ้านไร่  
อำเภอหาดใหญ่ และเป็นที่ดินของ ส.ส. อีกคนหนึ่งของพรรคร่วมรัฐบาลชุด  
เก่า ผสมกับช่วงก่อนการเลือกตั้งมีนักการเมืองและหัวหน้าคณะ 2  
พรรคการเมือง ที่เป็นคู่แข่งกัน ได้เข้าไปหาเสียง โดยฝ่ายหนึ่งหนุนชาวบ้านที่  
ค้าน อีกฝ่ายก็หนุนกลุ่มที่สนับสนุนโครงการ

จนฉวยเอาความไม่รู้ ความไม่เข้าใจของชาวบ้าน

มาเป็นเครื่องมือทางการเมือง...!

ข่าววงในในพื้นที่ตั้งข้อสังเกตว่า บริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย ได้  
จัดจ้างกลุ่มผู้สนับสนุนโครงการเพื่อเป็นหัวทอกต่อสู้กับผู้คัดค้าน และ  
ประชาสัมพันธ์โครงการ มีการให้เงินจัดตั้งกลุ่มอาชีพ กลุ่มแม่บ้านให้ช่วยเป็น  
กระบอกเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ

มีการจ่ายเงินให้กับผู้นำท้องถิ่น ผู้มีอิทธิพลเพื่อให้เข้าไปข่มขู่กลุ่ม  
ผู้ที่ออกมาเคลื่อนไหวและคัดค้านโครงการ มีการขู่บัญชีดำผู้คัดค้านว่าจะ  
จะไม่ได้รับความปลอดภัย ทำให้เกิดความขัดแย้งภายในกลุ่มชาวบ้านด้วย  
กันเอง

ในสายตาของชาวบ้านจึงมองว่าโครงการนี้มีการหมกเม็ด !!!

เมื่อประชาพิจารณ์ไม่ชอบธรรม ไม่เป็นไปตามที่โครงการและถูก  
จำกัดกรอบบุคคลให้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็นเพียงไม่กี่คน และเหตุผล  
อย่างที่กล่าวมาข้างต้น ส่งผลให้ชาวบ้านเกิดความไม่พอใจ บานปลายถึงขั้น  
ล้มประชาพิจารณ์

จนเจ้าหน้าที่ต้องออกหมายจับแกนนำชาวบ้านกว่า 20 คน

เหตุการณ์ครั้งนี้ทำให้เกิดการต่อต้านมากยิ่งขึ้น...

กลุ่มผู้คัดค้านทั้งที่เป็นชาวบ้านในพื้นที่ เอ็นจีโอ และองค์กร  
ต่าง ๆ ได้รวมตัวกันจัดกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อแสดงให้เห็นทั้งภาครัฐและผู้  
ก่อสร้างโครงการเห็นว่า โครงการนี้จะส่งผลกระทบต่อชาวบ้านเพียงไร โดย  
หยิบยกเอาสิ่งที่เกิดขึ้นจากโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมมาตาพุด หรือท่อ  
ก๊าซรั่วที่ชลบุรีมาเป็นหัวข้อในการพูดคุย มีการประกาศเจตนารมณ์ทุกครั้งที่  
มีการชุมนุมคัดค้านว่า...

“มึงสร้าง กูเผา” หากรัฐยังไม่เลิกโครงการ

สำหรับประชาพิจารณ์ที่ใช้เวลาแค่ 20 นาที และกลายเป็นประชา  
วิวาท ก็ถูกคณะกรรมการประชาพิจารณ์นำมาอ้างว่าได้ทำตามกฎหมายแล้ว  
โดยเก็บความคิดเห็นจากประชาชนที่ส่งจดหมายเข้ามา รวบรวมเป็นผลสรุป  
แทนที่จะเป็นความเห็นของชาวบ้านจากเวทีประชาพิจารณ์โดยตรง เพื่อเสนอ  
ต่อการพิจารณาของรัฐบาลและประกอบการทำรายงานสรุปผลกระทบสิ่ง  
แวดล้อม

นี่แหละ...! ประชาพิจารณ์ถ้ามองความเห็นประชาชน

แบบไทย...!ไทย !?!