

ก 3647

# มติชน

วันศุกร์ที่ 11 พฤษภาคม พุทธศักราช 2544 ปีที่ 24 ฉบับที่ 8463 ราคา 8 บาท

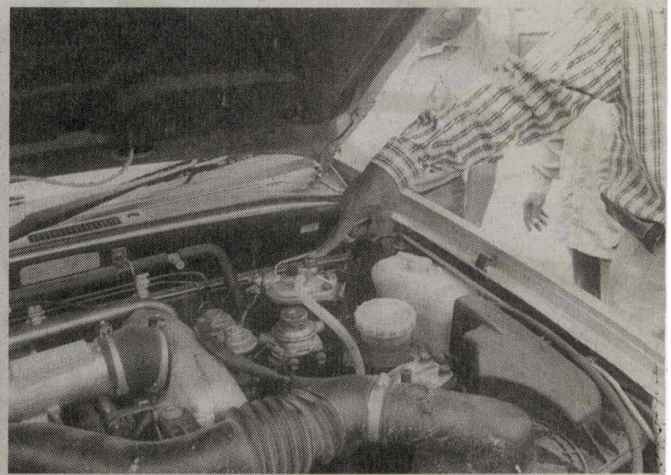
หน้า 23

## ความสำเร็จของสูตร 'ไบโอดีเซล' กับสะแก

กับความหวังแก้ปัญหาหาคาเมะพร้าว

แบบยั่งยืน

● สุรยุทธ ขงชัยยุทธ ●



(ซ้าย) รถยนต์ที่เติมน้ำมันไบโอดีเซล ที่สถานีบริการน้ำมันหน้า อบต.ทับสะแก  
(ขวา) การติดตั้งอุปกรณ์การกรองน้ำมัน ซึ่งเป็นอุปกรณ์ส่วนควบคุมสำหรับการ  
ใช้ไบโอดีเซลจากมะพร้าว

**อ**ากผลงานของ นายยุทธชัย วิวิญญูกุลธร เกษตรกรชาวสวนมะพร้าวทับสะแกวัย 57 ปี ถือเป็นความสำเร็จในการใช้ภูมิปัญญาท้องถิ่นที่ใหญ่ ภายหลังจากนำสูตรน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับทดแทนการใช้น้ำมันดีเซล โดยใช้น้ำมันมะพร้าวที่ผ่านการกลั่นจากโรงหีบน้ำมันมะพร้าวในท้องถิ่นจำนวน 20 ส่วน ผสมกับน้ำมันก๊าดจำนวน 1 ส่วน จากนั้นก็ควนให้เป็นเนื้อเดียวกันอย่างง่าย โดยใช้ภูมิปัญญาท้องถิ่นเพื่อนำมาใช้กับรถยนต์และเครื่องจักรกลทางการเกษตร เพื่อหวังลดเงินตราในการส่งน้ำมันจากต่างประเทศและลดต้นทุนการผลิต

แม้ว่าการนำสูตรไบโอดีเซลมาเผยแพร่ในช่วงแรกๆ จะไม่ได้รับความสนใจและไม่ประสบความสำเร็จมากนัก เพราะคนทั่วไปยังไม่มีความเชื่อและตั้งข้อสงสัยว่าสูตรน้ำมันมะพร้าวที่ผสมกับน้ำมันก๊าดของนายยุทธชัย จะนำมาใช้กับเครื่องจักรกลได้อย่างแท้จริงและไม่ต้องการเสี่ยงกับสูตรผสมของน้ำมันที่อาจส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์ เนื่องจากยังไม่มีการรับรองความเป็นมาตรฐานจากหน่วยงานภาครัฐ แต่เมื่อสื่อมวลชนนำข้อมูลมาเผยแพร่ต่อสาธารณะ สถาบันการศึกษาต่างๆ ถึงได้เดินทางมาขอตัวอย่างไปศึกษาและวิจัย ผลปรากฏว่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้ตอบกลับมาเป็นเอกสารรับรองว่าสูตรน้ำมันดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อเครื่องยนต์แต่อย่างใด แต่ต้องมีการคิดกรองน้ำมันเพิ่มเติมอีกเล็กน้อย นอกจากนั้นสถาบันพลังงานในต่างประเทศก็สนใจและขอสูตรเพื่อนำไปพัฒนาให้มีมาตรฐานเนื่องจากการใช้น้ำมันมะพร้าวผสมน้ำมันก๊าดยังมีกรดไขมันเจือปน และกระบวนการผสมต้องมีความสะอาดของน้ำมันเพื่อป้องกันการอุดตัน

หลังจากนั้นไม่นานเมื่อมีการนำสูตรน้ำมันมะพร้าวไปใช้แพร่หลายมากขึ้นทั้งในรถยนต์ และเครื่องจักรกลทางการเกษตร เนื่องจากการใช้ไบโอดีเซลสามารถลดต้นทุนการผลิตจากการซื้อน้ำมันดีเซลตามปกติ จากสถานีบริการน้ำมันทั่วไปได้ถึงลิตรละ 4 บาทกว่า ส่งผลให้ความนิยมในการใช้มีมากขึ้น ทั้งจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจและเรือเฟอร์รี่ที่วิ่งระหว่างดอนสัก-เกาะสมุย ก็ประสบ

ความสำเร็จอย่างงดงามในการลดต้นทุนการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงเพราะการไบโอดีเซลทับสะแกวันละกว่า 10,000 ลิตร ก็สามารถประหยัดเงินได้วันละหลายหมื่นบาท

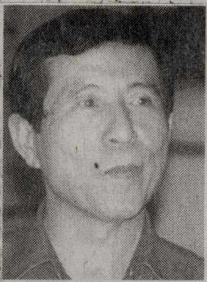
จากผลของความสำเร็วจึงมีการนำสูตรน้ำมันไปใช้อย่างเป็นรูปธรรมและได้ผลเป็นที่น่าชื่นใจกลุ่มเกษตรกรชาวสวนมะพร้าวในตำบลทับสะแกและตำบลแสงอรุณ จึงมีแนวคิดในการตั้งสถานีบริการน้ำมันเพื่อให้บริการแก่ชาวบ้านทั่วไปในท้องถิ่นและต่างจังหวัด ที่ต้องการใช้น้ำมันสูตรผสมด้วยความสะดวกและมีความมั่นใจในคุณภาพ และนายยุทธชัย เจ้าของสูตรยืนยันชัดเจนกับสาธารณะว่าต้องการให้การใช้สูตรผสมใหม่มากที่สุดโดยไม่หวังผลประโยชน์ใดๆ เป็นการส่วนตัว

ในที่สุดสถานีบริการน้ำมันไบโอดีเซลแห่งแรกในทวีปเอเชียก็ถูกตั้งขึ้นด้วยความตั้งใจของกลุ่มชาวบ้านและภาคราชการในพื้นที่ที่เอาใจใส่อย่างแท้จริง ที่หน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทับสะแก (อบต.) ริมถนนเพชรเกษม และที่บริเวณริมถนนเพชรเกษม ในพื้นที่ของ อบต.แสงอรุณ โดยจำหน่ายไบโอดีเซลในราคาลิตรละ



ยุทธชัย วิวิญญูกุลธร  
เจ้าของสูตร

10 บาท โดยไม่ต้องเสียภาษีและค่าการตลาด ก่อนที่จะลดเหลือเพียง 20 สตางค์ต่อลิตรในขณะนี้ เนื่องจากโรงงานหีบน้ำมันมะพร้าวแห่งวัดดุสิตสำคัญในท้องถิ่นพร้อมใจกันขึ้นราคาน้ำมันมะพร้าวโดยบอกเหตุผลว่าเป็นผลต่อเนื่องจากกลไกด้านการตลาดที่มีความ



วิทิต เจียรนัย  
นายอำเภอทับสะแก

ต้องการสูงมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ผลจากความนิยมเป็นอย่างสูงทำให้ที่ผ่านมา ทั้ง 2 สถานีบริการน้ำมันไบโอดีเซล มียอดจำหน่ายมากกว่า 40,000 ลิตรต่อวัน ซึ่งอีกไม่กี่วันข้างหน้าสถานีบริการน้ำมันแห่งใหม่ก็จะมีขึ้นในพื้นที่ของ อบต.ทั้งแห่ง 6 ตำบลในพื้นที่อำเภอทับสะแกพร้อมกับอำเภออื่นๆ และล่าสุดในขณะนี้สูตรไบโอดีเซลทับสะแกก็มีจำหน่ายแล้วที่จังหวัดเชียงใหม่ในราคาลิตรละ 12.50 บาท และอีกหลายจังหวัดในประเทศไทย

ผลจากการพึ่งพาวัตถุดิบจากโรงงานของเอกชนทำให้กลุ่มเกษตรกรชาวสวนมะพร้าวทับสะแกทราบได้ว่าในอนาคตการกำหนดกลไกด้านการตลาดไม่สามารถทำได้อย่างแท้จริง และไม่ยั่งยืนทั้งการกำหนดราคาของมะพร้าวแห่งสำหรับการหีบน้ำมันมะพร้าวที่มีราคาตกต่ำจนต้องมีการซื้อนำตลาดโดยหน่วยงานภาครัฐและจำหน่ายทอดตลาดให้กับโรงงานที่ประมูลได้ในราคาต่ำ และรัฐต้องขาดทุนกับส่วนต่างของราคา และการซื้อน้ำมันมะพร้าวสำเร็จรูปที่ขึ้นราคาเพราะอ้างกลไกทางการตลาดส่งผลให้การจำหน่ายน้ำมันสูตรผสมไบโอดีเซลมีกำไรลดลง ทั้งที่ราคาขายมีส่วนต่างจากน้ำมันดีเซลตามบิ๊มทั่วไปอย่างชัดเจน

ในอีกไม่ช้ามันไบโอดีเซลก็มีความจำเป็นต้องขึ้นจากราคาลิตรละ 10 บาท เป็นราคา 11 บาทหรือมากกว่านั้น เพราะแม้จะเป็นองค์กรชาวบ้านที่ไม่ได้แสวงหากำไรจากการค้า แต่สาเหตุที่ต้องขึ้นราคาเนื่องจากต้องนำส่วนกำไรมาเก็บไว้สำหรับการตั้งกองทุนน้ำมันเพื่อนำเงินส่วนนี้มาแทรกแซงราคาในอนาคต หากน้ำมันมะพร้าวมีราคาสูงขึ้นอีก โดยไม่ต้องให้ผู้ซื้อมาแบกรับภาระและที่สำคัญกว่านั้นหากในอนาคตกลุ่มเกษตรกรชาวสวนมะพร้าวทั้ง 6 ตำบล ได้รับการสนับสนุนจาก 6 อบต.จำนวนเงิน 6 ล้านบาท

โดยเงินอุดหนุนพิเศษของกระทรวงมหาดไทยเพื่อสร้างโรงงานหีบมะพร้าวกลางในอำเภอและเลิกซื้อน้ำมันมะพร้าวจากเอกชนที่มีราคาผันผวน พร้อมกับบริหารกลไกด้านการตลาดในการรับซื้อมะพร้าวแห่งจากเกษตรกรเพื่อนำมาผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเต็มรูปแบบ เชื่อว่าถึงวันนั้นฝันของชาวทับสะแกจะเป็นจริง เพราะขณะนี้สูตรไบโอดีเซลได้อย่างแท้จริง

ในขณะที่องค์กรชาวบ้านยังสามารถกำหนดราคาผลผลิตราคามะพร้าวได้เอง อีกซึ่งถือเป็นการแก้ปัญหาอย่างยั่งยืน

