

๗ 3664



หน้า 8

**ไขปัญหาไบโอดีเซล**  
**สะท้อนมุมมองนักวิจัย**





**นี้** บตั้งแต่ชาวอำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สร้างความฮือฮาด้วยการใช้น้ำมันมะพร้าวผสมกับน้ำมันดีเซล หรือเรียกกันว่าไบโอดีเซลมาใช้กับเครื่องยนต์ที่ผ่านมาก็คือกระแสนี้มากมายนาน อาทิตราคมะพร้าวของชาวสวนแพ่งขึ้นประชาชนทั้งภาคเกษตรและชนสงฆ์มาใช้ไบโอดีเซลจนทำให้มีน้ำมันมะพร้าวทั่วจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ไม่ต่ำกว่า 20 ปี ผลให้มะพร้าวขาดตลาด เพราะนายทุนกว้านเก็บไว้ปรุงไบโอดีเซลขาย ที่สำคัญเกิดสูตรไบโอดีเซลต่าง ๆ นานามากมาย ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

จากสารพัดปัญหาดังกล่าว สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วท.) จึงต้องจัดเวทีอภิปราย “นักวิจัย พบผู้ผลิต..ไขปัญหาไบโอดีเซล” เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชนในฐานะหน่วยงานที่มีการศึกษาเรื่องนี้มาเมื่อปี พ.ศ. 2524 และเสียหายไปเพราะในช่วงเวลานั้นน้ำมันมีราคาลิตรละไม่ถึง 10 บาท เป็นจุดที่ไม่คุ้มทุน

พนิดา สิริวังเกิดผล นักวิจัยฝ่ายสิ่งแวดล้อม นิเวศวิทยาและพลังงาน วท. เปิดเผยว่า ที่ผ่านมารการทำวิจัยนำน้ำมันพืชหรือน้ำมันสัตว์มาผ่านกระบวนการทางเคมี โดยใช้แอลกอฮอล์ (เมทิลแอลกอฮอล์หรือเอทิลแอลกอฮอล์) กับกรดหรือด่าง ที่เรียกว่า “Transesterification Process” เพื่อเปลี่ยนรูปของน้ำมันให้เป็นเอสเทอร์ เรียกว่า เมทิลเอสเทอร์ ขึ้นอยู่กับแอลกอฮอล์ที่ใช้ ซึ่งเอสเทอร์นี้มีคุณสมบัติใกล้เคียงกับน้ำมันดีเซล และไบโอดีเซลประเภทนี้คือไบโอดีเซลที่รู้จักกันทั่วโลก มีคุณสมบัติที่ใกล้เคียงกับน้ำมันดีเซลจากปิโตรเลียมมากที่สุด และแน่นอนว่าต้องมีการลงทุนด้านการผลิตมากที่สุดเช่นกัน

“จากการที่มีการนำน้ำมันพืชจากเชื้อเพลิงต่างรูปแบบกัน นำมาเรียกรวม ๆ กันไปว่าไบโอดีเซลคงไม่เหมาะสมนัก เพราะจะทำให้เกิดความสับสนระหว่างไบโอดีเซลของชาวบ้านที่นำน้ำมันพืชมาผสมกันอย่างง่าย ๆ กับไบโอดีเซลในรูปของเอสเทอร์ ดังนั้นจึงควรเรียกน้ำมันมะพร้าวผสมสูตรทับสะแกว่า ไคโคดีเซล และน้ำมันปาล์มผสมว่าปาล์มดีเซล”

**พิศมัย เจนวนิชปัญจกุล** ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม นิเวศวิทยา และพลังงาน วท. เปิดเผยว่า ในต่างประเทศยังคงมีการวิจัยการใช้น้ำมันพืชมาเป็นเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์ดีเซลมาอย่างต่อเนื่อง โดยใช้จากพืชน้ำมันที่มีปริมาณการเพาะปลูกมากในแต่ละประเทศ เช่น ในยุโรป ใช้น้ำมันเมล็ดเรพและน้ำมันทานตะวัน ในสหรัฐอเมริกาใช้น้ำมันถั่วเหลือง ในประเทศมาเลเซีย ใช้น้ำมันปาล์ม จนถึงปัจจุบันได้ตั้งโรงงานผลิตไบโอดีเซลจากน้ำมันเมล็ดเรพ และน้ำมันไข่แล้วในกลุ่มประเทศยุโรปเพื่อใช้ทดแทนน้ำมันดีเซลตั้งแต่ร้อยละ 5

**ดร.อิทธิ พิชยนทรโยธิน** รองปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ระบุถึงข้อเสียของไบโอดีเซลว่า ไบโอดีเซลเป็นตัวทำลาย สัมผัสกับอุปกรณ์ในรถที่ทำได้ด้วยจะทำให้เสียหาย และมีการตั้งข้อสังเกตว่าหากใช้ไบโอดีเซลจะต้องใช้พื้นที่ในการเพาะปลูกพืชสูงขึ้น

และนั่นหมายถึงการใช้ปุ๋ยเพื่อเร่งให้พืชเติบโตทำให้เกิดปัญหาทางสิ่งแวดล้อมตามมา ส่วนข้อดีของการใช้ไบโอดีเซลช่วยในด้านสิ่งแวดล้อมเพราะมีก๊าซพิษออกมาน้อย น้ำมันไบโอดีเซลสลายตัวง่ายไม่เป็นพิษต่อดิน

ขณะที่มุมมองของ **สิริพร ไสละสูต** อธิบดีกรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงานบอกว่า ตัวเลขการใช้น้ำมันในปีที่ผ่านมาในบ้านเรามีจำนวน 15,000 ล้าน

ลิตร แบ่งเป็นภาคเกษตร 2,377 ล้านลิตร แต่ขณะที่พืชให้น้ำมันผลิตได้ในประเทศ 136 ล้านลิตรต่อปี ถ้าเลือกในกรณีภูมิปัญญาของชาวทับสะแกก็เอาน้ำมันพืชจากน้ำมันดีเซลยังไม่สามารถทดแทนการใช้พลังงานในภาคเกษตรได้ 100% สิ่งหนึ่งที่ช่วยได้คือการพัฒนาเครื่องมือทางการเกษตรให้มีมาตรฐานสามารถใช้กับสูตรดังกล่าวได้ แต่จะปรับไปใช้ภาคคมนาคมไม่ได้เพราะยังมีปริมาณความต้องการใช้สูง

มีข้อเสนอแนะว่าหากประเทศไทยต้องการเดินหน้าไบโอดีเซล อันดับแรกต้องนำมาใช้พลังงานทางภาคเกษตรก่อน และต้องส่งเสริมการเพิ่มผลผลิตต่อไร่ในพืชที่ผลิตน้ำมันให้สูงขึ้นมิฉะนั้นจะขาดแคลนส่งผลให้ราคาน้ำมันชนิดนี้สูงขึ้น

ด้านตัวแทนนโยบายสำนักงานพลังงานแห่งชาติเผยว่า ในวันที่ 2 กรกฎาคมนี้ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเตรียมนำเรื่องไบโอดีเซลมาหารือเพื่อกำหนดมาตรการเรื่องภาษีและสูตรน้ำมันมะพร้าวที่ถูกต้องและอ่าวว่าหากนำประเด็นไบโอดีเซลมาตอบสนองภาวะการประหยัดพลังงาน สิ่งที่ไม่ควรละเลยคือการใช้พลังงานต่าง ๆ ที่มีอยู่ให้คุ้มค่าและพลังงานชีวมวลที่มีการวิจัยทดลองแล้วน่าจะนำมาใช้ได้

**สุดท้าย ยุทธชัย วิวิญญูกุลธร** เกษตรกรชาวสวนมะพร้าว อ.ทับสะแก ในฐานะผู้พัฒนาสูตรน้ำมันมะพร้าวผสมน้ำมันดีเซล กล่าวสรุปว่า รัฐบาลควรเร่งมาตรฐานของไบโอดีเซลโดยเร็ว เวลานี้บรรดานายทุนต่างผลิตไบโอดีเซลเพื่อจำหน่ายเพราะเห็นว่าปลอดภัย ต่างคนต่างผลิตไม่เป็นสูตรเดียวกันอาจมีผลต่อเครื่องยนต์

และนี่เป็นความจริงอีกด้านของพลังงานทางเลือกไบโอดีเซลที่ไม่ควรมองข้าม.

