

ก 3749

เดลินิวส์
 ฉบับที่ 18,920 วันพุธที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2544 ราคา 8 บาท DAILY NEWS

หน้า 5

วารสาร
 FACE OF THE WORLD

‘เนเธอร์แลนด์’
 ดินแดนแห่งน้ำ



ศิริรัตน์ สาโพธิ์สิงห์



6 เมื่อเอ่ยถึงประเทศเล็ก ๆ ประเทศหนึ่งในทวีปยุโรป เจ้าของสมณนามดินแดนแห่งดอกทิวลิปและกังหันลม คงไม่มีใครไม่รู้จัก “เนเธอร์แลนด์”

ความมีชื่อเสียงของดินแดนแห่งนี้ อาจเรียกได้ว่า เหมาะสำหรับการมาท่องเที่ยวชมความงามของธรรมชาติ สัมผัสอากาศบริสุทธิ์ หากแต่ยังมีอีกจุดหนึ่งที่น่าสนใจ นั่นคือการได้นั่งเรือชมกุหลอง ศึกษาประวัติศาสตร์เป็นมาอันล้ำค่าในอดีต พร้อมทั้งร่วมค้นหาคำตอบว่า เหตุใดเนเธอร์แลนด์จึงได้รับการขนานนามว่าเป็น “ดินแดนแห่งน้ำ” (Waterland) ด้วยอีกนามหนึ่ง

เป็นที่ทราบกันโดยทั่วไปว่า เนเธอร์แลนด์มีลักษณะภูมิประเทศที่โดดเด่น พื้นที่ส่วนใหญ่เต็มไปด้วยหนอง บึง ที่เชื่อมด้วยทางคดเคี้ยวของช่องแคบและลำคลอง อย่างไรก็ตาม หากย้อนกลับไปศึกษาถึงตำนานแห่งการก่อกำเนิดของดินแดนแห่งนี้ อาจกล่าวได้ว่าเป็นเรื่องที่น่าอัศจรรย์...

จากพื้นที่ของประเทศที่ส่วนใหญ่อยู่ต่ำกว่าระดับน้ำทะเล ดินแดนแห่งนี้ต้องเผชิญกับภาวะน้ำท่วมครั้งแล้วครั้งเล่า แต่ในที่สุดชาวเนเธอร์แลนด์ หรือที่เรารู้จักกันและเรียกขานว่า “ชาวดัตช์” ก็สามารถเอาชนะธรรมชาติได้โดยการเพิ่มพื้นที่ของแผ่นดิน สร้างเนินทราย กำแพงกันน้ำ กุหลอง และสร้างเขื่อนขึ้นล้อมรอบบริเวณพื้นที่ที่น้ำทะเลจะท่วมถึงเป็นระยะทางยาวถึง 1,500 ไมล์

การสร้างแผ่นดินของชาวดัตช์นี้เกิดขึ้นในช่วงศตวรรษที่ 13-16 โดยหลังจากที่ได้มีการสร้างเขื่อนปิดล้อมแล้ว ก็ได้ใช้กังหันลมซึ่งเป็นสัญลักษณ์ของประเทศในปัจจุบันหลายพันตัว ทำการวิดน้ำออกจากอ่าวลงสู่คลองส่งน้ำเพื่อส่งออกสู่ทะเลเหนือ ด้วยเหตุนี้ประเทศเนเธอร์แลนด์จึงมีพื้นที่หลายแห่งอยู่ต่ำกว่าระดับน้ำทะเล เช่น ที่อัมสเตอร์ดัม และที่ท่าอากาศยานสลิโปล

อัมสเตอร์ดัม มีลักษณะพื้นที่เป็นเกาะ ล้อมรอบด้วยคู คลองหลายสาย อาทิ คลองเจ้าหญิงซึ่งถูกขุดขึ้นมาขนานกับคลองจักรพรรดิ คลองสุภาพบุรุษ คลองเจ้าชาย คลองโรงงานเบียร์ ฯลฯ โดยคลองเหล่านี้ได้ถูกขุดขึ้นมาเพื่อใช้เป็นทางสัญจรและขนส่งสินค้า รวมถึงการเป็นคูเมืองเพื่อป้องกันข้าศึกศัตรู

ความน่าสนใจของเนเธอร์แลนด์ นอกจากจะอยู่ที่การศึกษาประวัติศาสตร์ความเป็นมา

ของสายน้ำ และกุหลองต่าง ๆ ในอัมสเตอร์ดัมแล้ว หากเรามีโอกาสได้ไปยืนอยู่ ณ เมืองหลวงแห่งนี้ ต้องไม่พลาดที่จะไปศึกษาวัฒนธรรมความเป็นอยู่โดยการนั่งเรือกระจกชมเรือนแพ หรือโบตเฮาส์เก่าแก่ ที่สร้างขึ้นเมื่อครั้งสิ้นสุดสงครามโลกครั้งที่ 2 ด้วย

หลังสงครามโลกครั้งที่ 2 สงบลง ได้มีประชาชนจำนวนมากอพยพเข้ามาในเมืองหลวง แต่ไม่สามารถหาที่อยู่อาศัยได้ ทางกรจึงอนุญาตให้ปลูกสร้างบ้านเรือนแพเป็นที่พักอาศัย ซึ่งปัจจุบันมีอยู่ราว 1,200 หลัง โดยผู้ที่อาศัยอยู่บนแพเหล่านี้ต้องเสียภาษีน้ำทิ้งให้กรมเจ้าทำเป็นประจำทุกปี อย่างไรก็ตามแม้ปัจจุบันสภาพโบตเฮาส์ หรือเรือนแพเหล่านี้จะอยู่ในสภาพที่ทรุดโทรม ไม่เหมาะแก่การอยู่อาศัยใจกลางเมืองหลวง แต่สิ่งก่อสร้างเหล่านี้ก็นับได้ว่าเป็นหลักฐานชิ้นสำคัญสำหรับใช้อ้างอิงในการย้อนกลับไปศึกษาเรื่องราวในอดีตของอัมสเตอร์ดัมได้เป็นอย่างดี

ถัดจากเรื่องของโบตเฮาส์ ขณะล่องเรือผ่านคลองที่สำคัญ เราจะได้พบเห็นสิ่งที่น่าสนใจอีกอย่างหนึ่งก็คือ ดิคต่าง ๆ ที่สร้างอยู่ริมคลอง โดยดิคอาคารเหล่านี้สร้างด้วยสถาปัตยกรรมแบบสเปนผสมเรเนสซองส์ ตัวดิคจะก่อด้วยอิฐแดง ไม่ฉาบปูน บ้านแต่ละ

หลังจะมีหน้าต่างเพียงแค่ 2-3 บานเท่านั้น ทั้งนี้เนื่องจากการกีดกันสมัยก่อนจะกีดกันความกว้างของหน้าบ้าน ผู้คนสมัยนั้นจึงสร้างบ้านแคบ ๆ จะชนเฟอร์นิเจอร์เข้าบ้านก็ใช้ชักรอกเข้าทางหน้าต่าง ส่วนสวนหย่อมก็จะถูกตกแต่งไว้หลังบ้าน เรียกได้ว่า เป็นความแปลกใหม่ที่หาได้ก็ที่อัมสเตอร์ดัมเท่านั้น

และทั้งหมดนี้ก็คือ เรื่องราวความน่าสนใจแห่งการก่อกำเนิดของดินแดนที่นับได้ว่ามีคลองมากที่สุดในโลก

ซึ่งแน่นอนที่สุด คงไม่ใช่แค่เรื่องสองเรื่องที่กำลังเล่ามาเท่านั้น เนเธอร์แลนด์ยังมีเรื่องราวที่น่าสนใจอีกมากมายให้ค้นหาไม่ว่าจะเป็นเรื่องของถิ่นกำเนิดจิตรกรชื่อดัง การเป็นประเทศที่มีพิพิธภัณฑ์ และมีจักรยานมากที่สุุด รวมถึงการเป็นประเทศที่ตั้งของโรงงานที่เจียร์ไนเพชไรด์สวยงามที่สุดในโลก

เนเธอร์แลนด์วันนี้จึงเหมือนดินแดนแห่งประวัติศาสตร์

ดินแดนที่มนุษย์ทั่วโลกเฝ้าค้นคว้าหาคำตอบในหลาย ๆ สิ่ง

โดยเฉพาะอย่างยิ่งตำนาน “คนดัตช์สร้างประเทศของตนเอง” ที่ยังคงความเป็นปริศนา และน่าเหลือเชื่อมาจนตราบนานทุกวันนี้

คนไทยในเนเธอร์แลนด์

ไม่เพียงแต่ประเทศบ้านใกล้เรือนเคียงกับประเทศไทยอย่างลาว กัมพูชา พม่า หรือมาเลเซียเท่านั้น ที่เราเห็นว่าคนไทยเข้าไปอาศัยอยู่ แม้แต่ประเทศห่างไกลคนละทวีปอย่างหลาย ๆ ประเทศในทวีปยุโรปก็มีคนไทยของเราไปตั้งหลักปักฐานอยู่มากมายไม่แพ้กัน ทั้งนี้คงไม่ใช่เพราะประเทศเหล่านั้นมีความน่าอยู่ หรืออบอุ่นมากกว่าประเทศไทย แต่ที่เป็นเช่นนั้นก็อาจเนื่องด้วยเหตุผลหลายประการ ตั้งแต่การเข้าไปอยู่เพราะภาระหน้าที่การงาน การมีโอกาสได้เข้ามาศึกษาเล่าเรียน รวมถึงการมีครอบครัว มีสามีหรือภรรยาเป็นคนต่างชาติแล้วต้องย้ายตามมาอยู่ด้วยกัน โดยหนึ่งในประเทศเหล่านั้นก็รวมถึงประเทศเนเธอร์แลนด์ด้วย

วาทิน ชีรเวชญาณ เอกอัครราชทูตไทยประจำเนเธอร์แลนด์ เปิดเผยถึงเรื่องราวของคนไทยในเนเธอร์แลนด์ว่า ปัจจุบันจำนวนคนไทยที่อาศัยอยู่ในเนเธอร์แลนด์นั้นมีอยู่ราว 10,000 คน ส่วนใหญ่เป็นหญิงไทยที่มาสวมรสกับสามีชาวเนเธอร์แลนด์ ชีวิตความเป็นอยู่ของคนไทยที่นี่จะอยู่กับการจัดกระจาย ไม่รวมกลุ่ม ใครแต่งงาน

กับใครก็จะไปอยู่กับคนนั้น จะพบปะกันก็ต่อเมื่อมีงานบุญ หรืองานประจำปีซึ่งจัดขึ้นอย่างยิ่งใหญ่ที่วัด เช่น งานสงกรานต์ และงานลอยกระทง

อาชีพจริง ๆ ของคนไทยในเนเธอร์แลนด์ไม่มีเป็นสถิติที่รวบรวมได้ ถ้าเป็นหญิงที่สมรสแล้วส่วนมากก็จะเป็นแม่บ้าน รับจ้างทำความสะอาด หรือบางครั้งก็เปิดร้านอาหารไทย ซึ่งปัจจุบันร้านอาหารไทยในเนเธอร์แลนด์มีอยู่ไม่ต่ำกว่า 100 แห่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในอัมสเตอร์ดัมมีอยู่ประมาณ 40 แห่ง ซึ่งนับว่าเป็นธุรกิจที่ดี และขณะนี้อาหารไทยก็เป็นที่นิยมของคนเนเธอร์แลนด์ในหมู่มาก

ส่วนในเรื่องของนักเรียนไทยที่มาศึกษาต่อที่ประเทศเนเธอร์แลนด์จะมีทั้งนักเรียนที่ได้รับทุนจากรัฐบาลไทย และทุนจากรัฐบาลเนเธอร์แลนด์ โดยทุนจากรัฐบาลไทยที่กำลังศึกษาอยู่ขณะนี้ มีอยู่ประมาณ 15 คน ซึ่งวิชาที่นักเรียนเหล่านี้เลือกศึกษาส่วนใหญ่จะเป็นด้านเกษตรกรรมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งนับว่าเนเธอร์แลนด์ เป็นประเทศที่มีการจัดการเรื่องนี้ได้ดีที่สุดแห่งหนึ่งของโลก.

เนเธอร์แลนด์น่ารู้



สภาพทางภูมิศาสตร์ : เนเธอร์แลนด์ตั้งอยู่ทางตอนเหนือของยุโรป มีพื้นที่ประมาณ 41,526 ตารางกิโลเมตร ด้านใต้ติดกับเบลเยียม ด้านตะวันออกติดกับเยอรมนี

เมืองหลวง : อัมสเตอร์ดัม

สัญลักษณ์ : ดอกทิวลิป กังหันลม
รองเท้าไม้

ฤดูกาล : มี 4 ฤดู คือ ฤดูใบไม้ผลิ ฤดูร้อน ฤดูใบไม้ร่วง และฤดูหนาว

เวลา : ช้ากว่าประเทศไทย 5 ชั่วโมง

ธงชาติ : มี 3 สี ตามแนวนอน คือ สีแดงอยู่บนสุด สีขาวอยู่ตรงกลางและสีน้ำเงินอยู่ด้านล่าง

สกุลเงิน : กิลเดอร์ (1 กิลเดอร์ ประมาณ 18 บาท)



เส้นทางมุ่งสู่ท่าอากาศยานแห่งชาติสลิโพล



กังหันลมจำลองที่เมืองจำลองมาคูโรดัม อันเป็นสัญลักษณ์ของประเทศเนเธอร์แลนด์ ซึ่งในอดีตมีมากถึง 9,000 หลัง แต่ปัจจุบันเหลืออยู่ประมาณ 1,000 หลังเท่านั้น