

# มติมหาชน

น.เสาร์ที่ 27 ตุลาคม พุทธศักราช 2544 ปีที่ 24 ฉบับที่ 8632 ราคา 8 บาท

หน้า 8



## ก๊าซธรรมชาติ พลพวงจากการพัฒนาปิโตรเลียม

ก่อนปี พ.ศ. 2524 ถ้าพูดถึงก๊าซธรรมชาติ ในประเทศไทยคงมีคนรู้จักไม่มากนัก แต่ภายหลังยุคโชติช่วงชัชวาลกลางอ่าวไทย น้อยคนนักที่ไม่รู้จักก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซธรรมชาติ นับเป็นปิโตรเลียมหลักของประเทศที่มีการผลิตอยู่ในปัจจุบัน ในแต่ละวันประเทศไทยผลิตปิโตรเลียมคิดเทียบเท่าน้ำมันดิบ 396,000 บาร์เรล ในจำนวนนี้ 77.7% เป็นก๊าซธรรมชาติ 10.8% เป็นก๊าซธรรมชาติเหลว และที่เหลือ 11.5% เป็นน้ำมันดิบ แต่เมื่อรวมก๊าซธรรมชาติเหลวซึ่งเป็นผลพลอยได้จากการผลิตก๊าซธรรมชาติ จะพบว่าประเทศไทยเป็นประเทศของก๊าซธรรมชาติอย่างแท้จริง

ก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วยสารไฮโดรคาร์บอนเป็นองค์ประกอบหลักมีในโตรเจน และคาร์บอนไดออกไซด์ รองลงมา และมีไฮโดรเจนซัลไฟด์ เจือปนเพียงเล็กน้อย และในส่วนของไฮโดรคาร์บอนมีมีเทนเป็นหลักมากถึงกว่า 90% โดยทั่วไป

ในธรรมชาติ ก๊าซธรรมชาติอาจอยู่ร่วมกับน้ำมันดิบในแหล่งน้ำมันดิบหรืออยู่เดี่ยวเป็นอิสระในแหล่งก๊าซ

ผลการสำรวจปิโตรเลียมในยุคแรกๆ พบปริมาณสำรองก๊าซจำนวนมากมหาศาลกลางอ่าวไทย แต่สร้างปัญหาให้กับผู้รับสัมปทานพอสมควร เพราะพัฒนาขึ้นมาได้ยากเนื่องจากข้อจำกัดของตลาด แต่ด้วยนโยบายที่ชาญฉลาดของผู้บริหารขณะนั้น ได้จัดปัญหาอุปสรรคลงได้สิ้น โดยมุ่งใช้

ก๊าซธรรมชาติทดแทนน้ำมันเตาในการผลิตพลังงานไฟฟ้า

จากการผลิตไฟฟ้าเพียง 1,526 ล้านหน่วย (กิกะวัตต์ชั่วโมง) ในปี 2524 ก๊าซธรรมชาติสามารถเพิ่มการผลิตได้มากถึง 54,003 ล้านหน่วยหรือสูงเป็น 35 เท่าของปีแรก ในปี 2543 ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 62.9 ของปริมาณไฟฟ้าที่ผลิตได้ทั้งหมด และสามารถลดสัดส่วนของไฟฟ้าจากการผลิตด้วยน้ำมันเตาจาก 78.7% ในปี 2523 เหลือเพียง 11.4% ในปี 2543

นอกจากนี้ ความพยายามที่จะใช้ก๊าซธรรมชาติให้เกิดประโยชน์สูงสุดได้กำเนิดโครงการแยกก๊าซ และอุตสาหกรรมปิโตรเคมีต่อเนื่อง สามารถลดการนำเข้าพลาสติกและสารตั้งต้น เปลี่ยนประเทศไทยจากผู้นำเข้าก๊าซหุงต้มเป็นผู้ส่งออก

ก๊าซธรรมชาติ เป็นหนทางสร้างรายได้ให้แก่วิชาชีพที่สำคัญ เฉพาะค่าภาคหลวงจากการผลิตในแต่ละเดือนมีมูลค่ากว่า 800 ล้านบาท และนับตั้งแต่มีการผลิตก๊าซธรรมชาติ ได้มีการจัดเก็บรายได้ส่วนนี้ไปแล้วกว่า 47,400 ล้านบาท

จนถึงปัจจุบันปริมาณสำรองของก๊าซธรรมชาติที่แน่นอนของประเทศไทยมีมากกว่า 12.7 ล้านล้านลูกบาศก์ฟุต มากพอสำหรับอัตราผลิตในปัจจุบัน ไปนานกว่า 18 ปี แต่ผลการสำรวจที่ต่อเนื่องมีแนวโน้มที่จะพบมากขึ้น การเพิ่มการผลิตโดยขยายตลาดการใช้ไปสู่ภาคคมนาคมขนส่ง จะช่วยประเทศไทยให้รอดพ้นจากภาวะหนี้สินได้เร็ววันขึ้น