

FACE OF THE WORLD



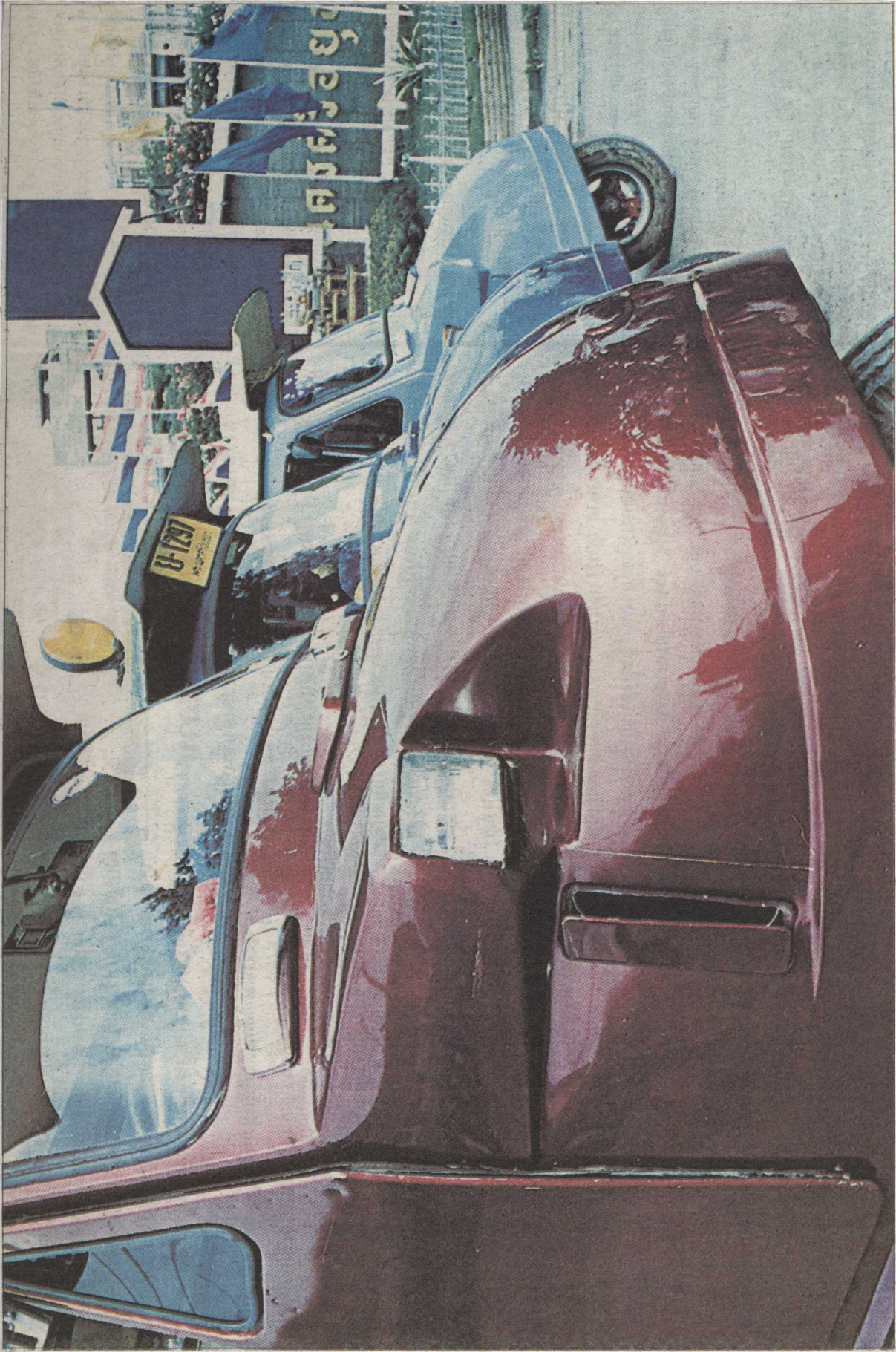
หน้า 5

'ตึกตึก' ไทย
สู่ฝันยิ่งใหญ่ 'รถแห่งชาติ'

ศิริวัฒน์ สาทิสันท์/รายงาน

13272

-1-





คุณสมบัติรถยนต์สามล้อ และสู่ทางการส่งออก

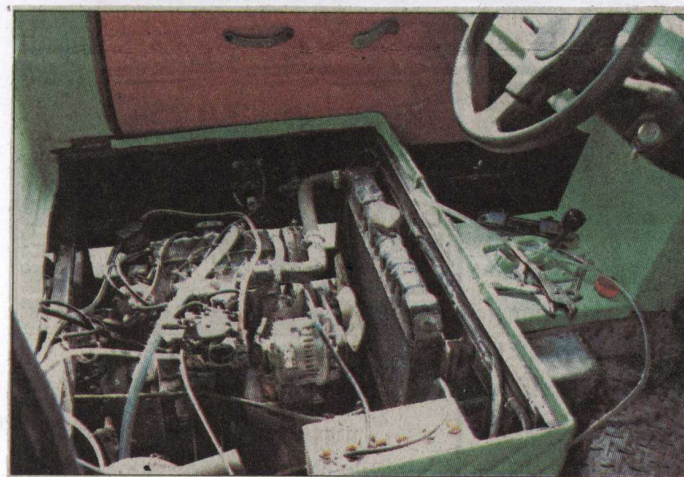
รถยนต์สามล้อ หรือที่รู้จักกันในชื่อ “รถตุ๊ก ตุ๊ก” ซึ่งมีใช้กันแพร่หลายมากกว่า 30 ปี มีรูปลักษณะเฉพาะตัว มีความสะดวก คล่องตัว ใช้งานได้อเนกประสงค์ ราคาต่ำ ปัจจุบันถูกแบ่งตามลักษณะ ขนาด และ กำลังของเครื่องยนต์และของรถ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ว่า รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ต้องมีขนาด กว้างไม่เกิน 1.50 เมตร ยาวไม่เกิน 4 เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุระบอบรวมกัน ไม่เกิน 550 ลูกบาศก์เซนติเมตร และ รถยนต์รับจ้างสามล้อ ต้องมีลักษณะประทุน โดยมีที่นั่ง 2 ตอน หรือ 2 แถว ขนาดกว้างไม่เกิน 1.50 เมตร ยาวไม่เกิน 4 เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในระบอบรวมกันไม่เกิน 550 ลูกบาศก์เซนติเมตร

ด้านกำลังผลิต ปัจจุบันประเทศไทยมีผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมรถยนต์สามล้อที่มี ศักยภาพสูงจำนวน 4 บริษัท โดยบริษัททั้งสี่ ใช้วัตถุดิบภายในประเทศเกือบ 100% ยกเว้น



เครื่องยนต์ขนาดเล็กนำเข้าจากประเทศจีน

รถยนต์สามล้อที่ผลิตขึ้นและเหลือจากการใช้ในประเทศจะส่งไปจำหน่ายในตลาดต่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศที่ด้อยพัฒนาและกำลังพัฒนา อาทิ ลาว, กัมพูชา, เวียดนาม, อินเดีย, ศรีลังกา, บังกลาเทศ, ปากีสถาน, ยุโรปตอนใต้ อียิปต์ โมร็อกโก ฯลฯ



■ มัจะมีสิ่งสวยงามโดดเด่นเป็นเอกลักษณ์ที่สื่อถึงความเป็นไทยอยู่แล้วมากมาย แต่ถ้าจะบอกว่า ในอนาคตอันใกล้นี้จะมีเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งอย่าง ใครบ้างจะไม่ยินดี...

กับนโยบายล่าสุด รัฐมีแผนผลักดันให้ "รถยนต์สามล้อ" หรือ "รถตุ๊ก ตุ๊ก" ที่วิ่งกระต๊อกระเต๊กอยู่ตามชอกชอยขึ้นแท่นเป็น "รถแห่งชาติ" คนทราบข่าวนี้เป็นอย่างดีมีคำถามชวนให้คิดตามทันที...

รถยนต์สามล้อที่เปี่ยมไปด้วยภาพลักษณ์เสียงดัง ควนพิษเพียบเนี่ยนะ...มีอะไรเด็ดให้ผลักดัน ?!!

คำตอบของคำถามอันควรจะทำให้เป็นที่ยอมรับของทุกคน คงต้องสรรหากันอีกนาน หากเมื่อต้นเดือนตุลาคมที่ผ่านมาไม่เกิดความแปลกใหม่ "รถตุ๊ก ตุ๊กไทย กลายเป็นของที่ระลึกสำหรับแขกบ้านแขกเมือง" !!

เด็ดหรือไม่เด็ด !! ไทยก็ประสบความสำเร็จในการเจรจาขายตลาดส่งออกตุ๊ก ตุ๊กกับประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐซิมบับเวพร้อม ๆ กับการส่งมอบให้ไปดูเล่นเป็นขวัญตาเรียบร้อยแล้ว

เรียกได้ว่าเป็นที่มาอันสวยหรูสู่การตัดสินใจของรัฐบาลไทยในการมอบหมายให้หลายฝ่ายที่เกี่ยวข้องเตรียมกำหนดมาตรฐานรถตุ๊ก ตุ๊ก เพื่อสนับสนุนให้เป็น "รถแห่งชาติ" อีกหนึ่งประเด็น

"ความหมายของรถแห่งชาติในที่นี้ก็คือ การพัฒนามาตรฐานของรถตุ๊ก ตุ๊กให้เทียบเท่าเกณฑ์ที่กำหนด โดยคำนึงถึงเรื่องของความปลอดภัยและมลพิษเป็นสำคัญ เพื่อให้สามารถมีใช้อย่างแพร่หลายในประเทศไทย และสามารถส่งออกขายต่างประเทศได้ในฐานะที่คนไทยเป็นผู้ผลิตทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นตัวรถหรือชิ้นส่วน ซึ่งขณะนี้ไม่ใช่รถตุ๊ก ตุ๊กเพียงจะกลายมาเป็นผลผลิตของคนไทย แต่รถตุ๊ก ตุ๊กเป็นภูมิปัญญาของคนไทยและอยู่คู่เมืองไทยมาหลายยุคสมัยแล้ว"

วัลลภ เตยศิริ ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์ กล่าวพร้อมบอกเล่าถึงพัฒนาการที่น่าสนใจของรถสามล้อเครื่อง หรือที่เราเรียกกันติดปากในชื่อของ "ตุ๊ก ตุ๊ก" ว่า

ย้อนกลับไปสมัยแรกเริ่ม ก่อนที่จะมีรถชนิดนี้ให้เห็นในประเทศไทย เชื่อกันว่า รถยนต์สามล้อ หรือรถตุ๊ก ตุ๊กนี้มีต้นกำเนิดมาจาก 2 ประเทศ คือ ที่ประเทศอิตาลีและญี่ปุ่น โดยมีวิวัฒนาการมาจากรถจักรยานยนต์ ต่อมาเกิดแนวความคิดที่จะสร้างรถเล็ก ๆ ซึ่งใช้เครื่องยนต์ขึ้นมาเพื่อให้สามารถใช้บรรทุกสิ่งของ หรือบรรทุกคนได้ประมาณ 2-3 คน จึงได้มีการเพิ่ม

ขนาด โดยสมัยนั้นอิตาลีได้นำรถชนิดนี้ไปใช้งานอย่างแพร่หลายตามถนนแคบ ๆ ในเมืองเก่าแก่ ไม่ว่าจะเป็นบรรทุกคน สิ่งของ หรือเป็นรถเก็บขยะ ซึ่งปัจจุบันก็ยังมิให้เห็นอยู่ แต่สำหรับที่ประเทศญี่ปุ่นได้เปลี่ยนสภาพเป็นรถ 4 ล้อเล็กแล้ว สำหรับประเทศไทยสมัยนั้นก็ได้มีการนำเข้ามาใช้ หลังจากนั้นก็สามารถคิดค้นประกอบขึ้นใช้เองในประเทศ และส่งออกในเวลาต่อมา

รถยนต์สามล้อในอดีตประดิษฐ์ขึ้นโดยใช้เครื่องยนต์ 2 จังหวะ ซึ่งรถ 2 จังหวะนี้จะจุดระเบิดดีกว่ารถ 4 จังหวะ จึงทำให้มีเสียงดัง เมื่อนำเข้ามาแล่นในประเทศ พี่ไทยของเราก็เลยขนานนามให้ซะใหม่ตามเสียงดังของท่อไอเสียรถว่า "ตุ๊ก ตุ๊ก" นั่นเอง

อย่างไรก็ตาม นอกจากคุณสมบัติเฉพาะของรถตุ๊ก ตุ๊กที่มีเสียงดังเป็นเอกลักษณ์ แล่นไปทางไหนก็ได้ยินเสียงมาแต่ไกลไม่แพ้เรือหางยาวแล้ว เพราะความที่เป็นรถเครื่อง 2 จังหวะ ที่เกิดการเผาไหม้ไม่หมด ก่อให้เกิดมลพิษควันดำมากมาย ก็เลยสร้างความรังเกียจให้กับผู้ใส่ใจสุขภาพอย่างต่อเนื่อง

ในอดีต ประเทศไทยยังไม่มีมีการกำหนดมาตรฐานมลพิษให้กับรถ กระทั่งปี พ.ศ. 2534 ได้มีการจัดทำขึ้น แต่ก็เฉพาะรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก-รถพ่วง รถโดยสารประจำทาง ที่เรียกได้ว่าสำหรับรถที่ใช้เครื่องยนต์ทุกชนิดว่าจั้นเถอะ ยกเว้นรถตุ๊ก ตุ๊กเพียงชนิดเดียวเท่านั้น

ที่ตุ๊ก ตุ๊กของเราก็เลยต้องใช้มาตรฐานเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ พัฒนาจากรถยนต์ 2 จังหวะมาเป็น 4 จังหวะ จากใช้น้ำมันเบนซินก็มาใช้แก๊ส แต่รถยนต์ 4 ล้อ ได้มีการพัฒนาเร็วมาก จนตุ๊ก ตุ๊กลูกเมียน้อยของเราตามไม่ทัน แล้วยังมีประกาศกฎกระทรวงออกมาอีกว่า ให้งดรับการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อ และรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพฯ และจังหวัดอื่นทุกจังหวัด โดย ผ่อนผันให้กับการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลที่อยู่ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไข คือ เหตุผลความจำเป็นที่ต้องใช้, ความสม่ำเสมอในการใช้, ลักษณะสินค้าหรือผู้โดยสารที่จำเป็นต้องใช้รถ, ลักษณะและสีของรถ จะต้องเห็นชัดว่า ไม่อาจดัดแปลงเป็นรถยนต์รับจ้างสามล้อได้โดยง่าย และผ่อนผันให้กับหน่วยงานของรัฐ, รัฐวิสาหกิจ, สถานศึกษา, วัดหรือมูลนิธิ, โรงงานอุตสาหกรรมหรือพาณิชยกรรมขนาดใหญ่ ขอจดได้ไม่เกิน 10 คัน

หัวอกคนใช้คนผลิตรถตุ๊ก ตุ๊กก็เลยมี

แต่ขอขำ ไม่ได้พูดไม่ได้เกิดกับเขาเสียที่ !!

แต่สำหรับตอนนี้ และในอนาคตอันใกล้ อีกไม่เกิน 3 เดือนข้างหน้า ผู้เกี่ยวข้องกับรถตุ๊ก ตุ๊กทั้งหลายคงต้องเตรียมพร้อมร้องขอโย เพราะคณะทำงานศึกษากำหนดมาตรฐานรถตุ๊ก ตุ๊ก กำลังเตรียมประกาศมาตรฐานรถตุ๊ก ตุ๊ก เพื่อพัฒนาเป็นรถแห่งชาติอย่างชัดเจน เป็นทางการ และใช้เป็นการส่วนตัว อย่างชนิดที่ไม่เคยรู้สึกมาก่อนเลยทีเดียว

ไม่เพียงเท่านั้น คณะทำงานดังกล่าวยังมีแนวคิดที่จะเข้าไปช่วยเชิญชวนบริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ต่าง ๆ ให้เข้าร่วมลงทุน โดยจัดตั้งเป็นบริษัทมหาชน เพื่อการพัฒนาสู่อุตสาหกรรมระดับชาติ ผลิตส่งออก สร้างรายได้ให้กับประเทศอีกด้วย

และแล้ว...รถตุ๊ก ตุ๊กก็เดินทางมาสู่เส้นชัยแห่งความหวัง อันเปรียบเสมือนความฝันที่ยิ่งใหญ่ กลายเป็นรถที่กำลังจะได้รับการพัฒนามาตรฐานสู่สากล เป็นสินค้าส่งออกเอกลักษณ์ของชาติที่มีตราประทับชัดเจนว่า "เมคอินไทยแลนด์"

แถมในประเทศก็อาจมีแนวโน้มว่าจะอนุญาตให้มีใช้กันอย่างกว้างขวางกว่าที่เป็นอยู่ เรียกว่า ไทยทำ ไทยใช้ ไทยได้ประโยชน์นั่นเอง !!

คราวนี้ล่ะ...ลืมภาพลักษณ์รถตุ๊ก ตุ๊กเสียงดัง น่ารังเกียจไปได้เลย...