

มติชน



วันอาทิตย์ที่ 9 ธันวาคม พุทธศักราช 2544

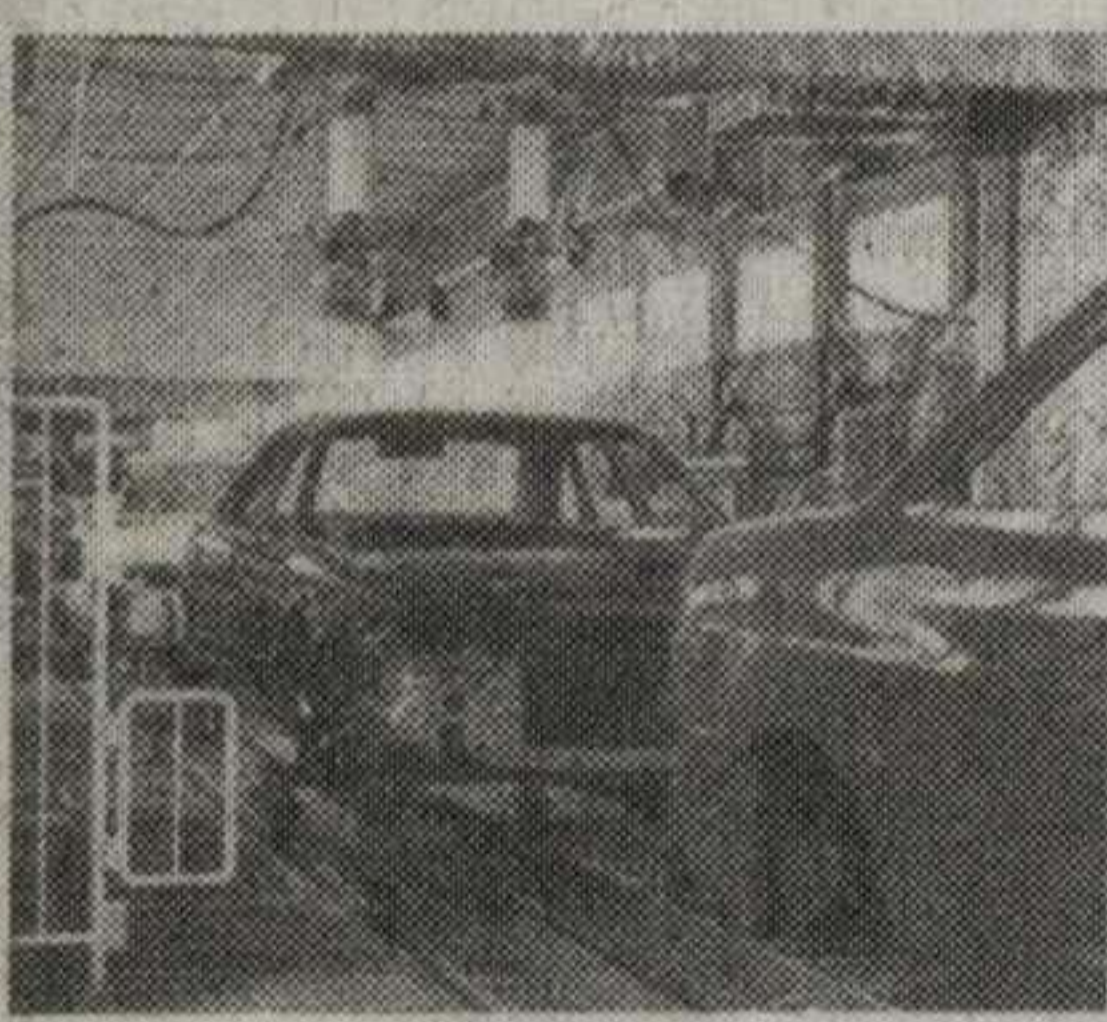
หน้า 8 ●



อุตสาหกรรมเหล็ก...พื้นฐานสำคัญสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมต่างๆ

อุตสาหกรรมเหล็กเป็นอุตสาหกรรมโลหการประเภทหนึ่งที่สามารถนำมาแปรรูปเป็นเหล็ก เหล็กหล่อ และเหล็กกล้า เพื่อใช้ในการผลิตผลิตภัณฑ์บางประเภท เช่น เพลานอต สกรู สปริง และอุปกรณ์อื่นๆที่ใช้ในอุตสาหกรรมก่อสร้าง อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ ตลอดจนอุตสาหกรรมผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ ซึ่งผลิตภัณฑ์เหล่านี้ประเทศเรายังคงต้องนำเข้าจากต่างประเทศถึง 5,000 ล้านบาทต่อปี จึงต้องเร่งหาแนวทางฟื้นฟูภาวะอุตสาหกรรมเหล็กไทย โดยให้มีการพัฒนาผลิตภัณฑ์เหล็กเส้นและเหล็กหล่อเพื่อลดดุลการค้าของประเทศ

กรมทรัพยากรธรณีได้เล็งเห็นความสำคัญของปัญหาที่เกิดขึ้นจึงได้กำหนดแนวทางและกรอบในการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมเหล็กอย่างเป็นรูปธรรม โดยการจัดตั้งสถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทยขึ้นในปี พ.ศ.2543 และจัดโครงการพัฒนาสินค้าที่เพิ่มมูลค่าในเชิงพาณิชย์ของกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า



ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ประเภทผลิตภัณฑ์เหล็กเส้นและเหล็กหล่อให้มีศักยภาพในด้านความต้องการของตลาดและกระบวนการผลิตวัตถุดิบ และการลงทุนรวมทั้งโครงการนำร่องกับผู้ประกอบการ เพื่อนำผลการวิเคราะห์เข้าสู่กระบวนการผลิต โดยมุ่งเน้นให้มีการปรับปรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์น้อยที่สุด เพื่อให้สามารถผลิตได้ในเชิงพาณิชย์

อันจะเป็นเครื่องชี้วัดความสำเร็จของโครงการดังกล่าว นอกจากนี้กรมทรัพยากรธรณียังได้ดำเนินโครงการพัฒนาคุณภาพวัสดุสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ตามนโยบายการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศให้เป็นศูนย์กลางการผลิตและส่งออกแห่งภูมิภาคอาเซียน โดยทำการศึกษาและวิเคราะห์ศักยภาพการผลิตได้แก่ เหล็ก อะลูมิเนียม ยาง พลาสติก เรซิน กระจก และวัสดุอื่นๆ สำหรับผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ศึกษาอุปสงค์ อุปทาน และแนวโน้มในอนาคต โครงสร้างตลาดและกลไกการค้าของอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ทั้งในและต่างประเทศ สร้างศักยภาพเทคโนโลยีการผลิตให้เทียบเท่ากับต่างประเทศ ตลอดจนแนวทางในการกำหนดนโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมโลหะเพื่อรองรับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ ซึ่งประเทศไทยและประเทศในภูมิภาคอินโดจีน เช่น ลาว กัมพูชา เวียดนาม และเมียนมาร์ ต่างเร่งรัดพัฒนาเศรษฐกิจของตนให้ก้าวหน้า โดยมีอัตราการเจริญเติบโตที่อยู่ในระดับสูง อันหมายถึงปริมาณความต้องการบริโภครถยนต์จะมีเพิ่มมากขึ้นเป็นเงาตามตัวด้วย ดังนั้นการจะเป็นผู้นำในการผลิตและจำหน่ายยานยนต์ในภูมิภาคนี้ต่อไป จำเป็นจะต้องมีการพัฒนาอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ ที่จะเป็นอุตสาหกรรมสนับสนุนหลักให้เข้มแข็งทั้งในด้านเทคโนโลยีการผลิตและการจัดการที่รวมถึงการตลาดด้วย ทั้งนี้เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางในการผลิตและการส่งออกอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งภูมิภาคเอเชียตลอดไป

• ข้อมูลโดย : กองโลหกรรม กรมทรัพยากรธรณี •