

# 'เอทานอล'...อีกทางเลือกประหยัดพลังงาน ผลงาน-ความภูมิใจวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาบุรี

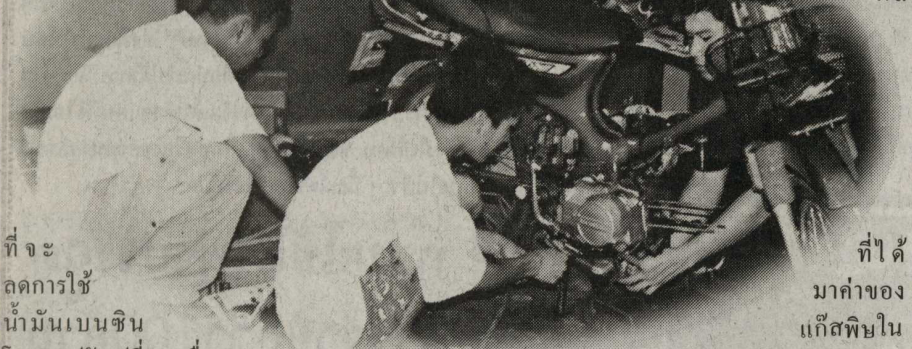
ที่ผ่านมาจีนงานเป็นสิ่งที่เป็นฝีมือคนไทย ออกมาสู่สายตาผู้ไม่บ่อย บางผลงานก็ได้รับการดูแลเอาใจใส่จากผู้ที่เกี่ยวข้องช่วงระยะเวลาหนึ่ง บางผลงานก็ถูกเมินเฉย ความคิดความสามารถของคนไทยที่ไม่ได้รับการสนับสนุนอย่างแท้จริง ปัญหาสมองไหล จึงเกิดขึ้นจำเป็นที่ผู้เกี่ยวข้องต้องกับกิจกรรมที่เกิดขึ้นจากฝีมือคนไทยควรได้รับการเอาใจใส่ให้มากกว่าที่ผ่านมา โดยเฉพาะสิ่งประดิษฐ์งานชิ้นงานที่ก่อให้เกิดประโยชน์แก่คนในชาติโดยรวม จากปัญหาวิกฤติน้ำมันเมื่อปีที่ผ่านมาราคาสูงขึ้น นายวัลลภมากมี อาจารย์ 2 ระดับ 7 ศูนย์เทคโนโลยีรถยนต์วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาบุรี ได้รับการสนับสนุนจากผู้อำนวยการ ครู-อาจารย์ และนักศึกษาได้พูดคุยกันถึงการแก้ปัญหา

นายวัลลภ กล่าวว่า จากการใช้เวลาทดสอบมากกว่า 2 ปี เพื่อให้เกิดประโยชน์กับสังคมทั่วไป อยากจะให้หลายฝ่ายหันมามองว่า เราควรจะหาอะไรมาทดแทนน้ำมันเบนซินที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ ซึ่งมีความเป็นไปได้ในเชิงเศรษฐกิจโดยเฉพาะ ETHANOL CYCLE ที่ใช้กับจักรยานยนต์ เพราะการปรับแต่งไม่ยากและเสียค่าใช้จ่ายเพียงไม่เกิน 1,000 บาท ซึ่งถ้าบริษัทผู้ผลิตลูกสูบมีโครงการผลิตลูกสูบ ถิ่นและนมหนูให้เป็นมาตรฐานให้เหมือนกับที่ได้ปรับแต่งทดลองจะช่วยลดค่าใช้จ่ายและมลพิษ ซึ่งได้ทำการทดสอบจากเครื่อง BEAR เป็นเครื่องมือมาตรฐานระบบคอมพิวเตอร์ที่ได้รับการรับรองจากทั่วโลก เราได้ทดลอง

ประเทศ ทั้งในวงการศึกษาด้านอุตสาหกรรม ช่วยกันคิดว่าจะอย่างไรถึงจะช่วยกันผลักดันให้มีความก้าวหน้าและเกิดประโยชน์แก่เกษตรกรอย่างเป็นรูปธรรม

จากผลงานที่คนไทยได้ร่วมกันคิดประดิษฐ์ขึ้นเห็นสมควรที่ผู้เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนนำมาสานต่อเพื่อให้เกิดประโยชน์แก่พี่น้องชาวไทยโดยรวม ไม่ว่าจะเป็นด้านเศรษฐกิจ การช่วยลดมลพิษ การประหยัดค่าใช้จ่าย การหาทางออกให้แก่เกษตรกรผู้ปลูกมันสำปะหลังและอ้อย รวมไปถึงการส่งเสริมความคิดในความสำเร็จของคนไทยให้ก้าวไปสู่สายตาชาวโลก เพราะสิ่งที่เกิดขึ้นนั้นน่าจะเป็นความสำเร็จอันจะเกิดประโยชน์แก่คนไทยอย่างใหญ่หลวง ถ้าได้รับการสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง.

จตุพร สุขอินทร์/ปัญญา มังกรไทรย์



ที่จะลดการใช้ น้ำมันเบนซิน

ที่ได้มาค่าของแก๊สพิษใน

โดยการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ ซึ่งได้คิดออกเป็น 2 อย่าง ครั้งแรกได้ใช้ ETHANOL ร่วมกับ LPG ต่อมาได้ปรับเปลี่ยนใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับปัญหาของประเทศไทย โดยนำมาใช้กับเครื่องยนต์อื่นที่ไม่ได้ใช้กับ TAXI ตามแนวความคิดเดิม โดยใช้กับน้ำมันเบนซินกับเครื่องยนต์ TOYOTA ภายหลังก็มาปรับใช้กับเครื่องยนต์ HONDA ผลของการทดลองทั้งสองยี่ห้อก็สามารถทำได้ ต่อมาก็ใช้เอทานอล 100% กับรถยนต์โดยใช้ระยะเวลาในการปรับแต่งด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ใช้กับเครื่องยนต์ระบบหัวฉีดเท่านั้น ไม่สามารถปรับแต่งเครื่องยนต์ที่เป็น CARBURATER ได้ ซึ่งค่อนข้างจะมีข้อจำกัด ผู้ใช้รถยนต์อาจจะมีปัญหาจึงได้เลื่อนแนวคิดมาปรับแต่งเอทานอลใช้กับจักรยานยนต์โดยใช้ชื่อในการทดลองว่า ETHANOL CYCLE ทดลองถึง 3 ขั้นตอน คือ ETHANOL CYCLE 1,2 และ ETHANOL CYCLE 3 ซึ่งใช้งานได้สมบูรณ์แบบ มีสมรรถนะเท่าเทียมกับจักรยานยนต์ชนิดคาร์บูเรเตอร์ที่ทำการทดสอบ

( CARBON - MONOXY) ต่ำมาก ซึ่งถ้าจะพูดถึงราคาแล้วเอทานอลจะอยู่ที่ราคา 11 บาท/ลิตร แต่ราคาเบนซินสูงมากกว่านี้ใช้เอทานอลก็จะประหยัดกว่า

นายอวาร์ เจาจิตร ผอ.วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาบุรี กล่าวว่า สิ่งประดิษฐ์ชิ้นนี้ก่อให้เกิดประโยชน์มากมายในหลาย ๆ เรื่องที่เห็นได้ชัดคือสิ่งแวดล้อมดีขึ้น ผลพลอยได้ที่มากไปกว่านั้นคือกลุ่มเกษตรกรที่เป็นผู้ปลูกมันสำปะหลังหรืออ้อย ซึ่งถือว่าเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการผลิต เอทานอล ได้มีทางเลือกมากขึ้นในการจำหน่ายผลิตผล ในส่วนของวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาบุรี ทางคณะครูอาจารย์ได้ร่วมกับนักศึกษาในการคิดสูตรส่วนผสมของสาร ETHANOL CYCLE ขึ้นจนประสบความสำเร็จเชื่อว่าต่อไปถ้ามีการขยายในเชิงพาณิชย์ก็จะเกิดประโยชน์อย่างมากในวงการยานยนต์ นับเป็นความภาคภูมิใจทั้งคณะครูอาจารย์และนักศึกษาวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาบุรี ในสิ่งประดิษฐ์ชิ้นนี้และอยากให้มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นบริษัท ผู้ผลิตทั้งในและนอก