

วันพุธที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2545

ចុះថ្ងៃទី 15 ខែមីនា ឆ្នាំ 5,005

หน้าพิเศษ 7

หุ่นยนต์เชื่อมัจฉา ฝึกมือนักศึกษาไทย

ເທດລາວ

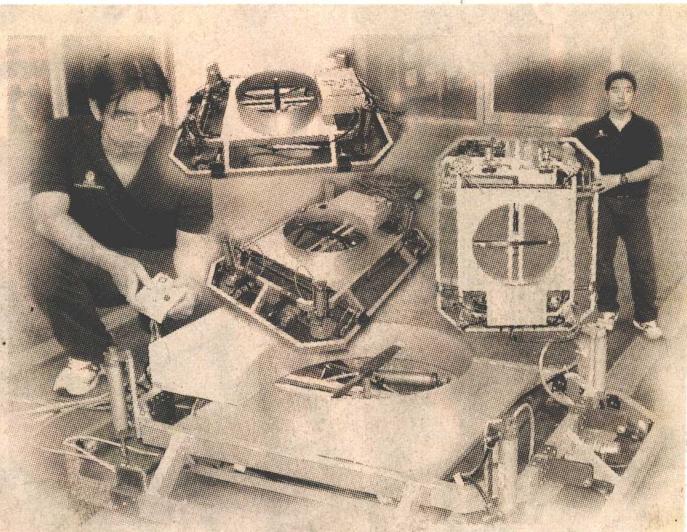
พิมพ์ดูดบินไทย

๑ กศิริภาควัฒนธรรมเครื่องกล มจช.
พัฒนาทุนยนด์เชิดกระจากรำสำเร็จใน
๕๔๓๔๗๘ ๑๖๔๙๕๗๕๗๑๗๑๗๑๗๑๗๑๗๑๗๑๗

๙ กศิชบาลศวกรเครื่องกล จธ.
พัฒนาทุ่นยนต์เชื้อกระจาสำร์จใน
ขั้นแรก โดยใช้ต้นแบบทุ่นยนต์
เคลื่อนที่แนวตั้ง เตรียมเดินหน้าพัฒนาต่อ หวัง
ลดความเสี่ยงอันตรายของพนักงานเชื้อกระจา

ปัจจุบันวิเคราะห์สูงในประเทศไทยเป็นจำนวนมาก
และมีระดับสูงเกิน 10 ชั้นขึ้นไป ทั้งส่วนใหญ่จะ
ตกแต่งด้วยกระเบื้อง เพื่อความสวยงาม แต่เป็นต้น
เหตุของปัญหาความปลอดภัยของคนเข้าร่วมการจราจร
ที่ต้องนั่งกระเบื้องขึ้นไปทำความสะอาด

จากจุดดังกล่าวเป็นต้นเหตุให้นักศึกษา
กลุ่มนี้ประกอบด้วย นายวิทูร จุราหะวงศ์
นายจัตพล เหลืองชัยคิริ และนายราวนนท์ พัคตร์
จันทร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์เครื่องกล มหา-
วิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า ชนบุรี (มจธ.)
ได้จัดทำโครงการหนุนยนต์เชิดกระจากรขึ้น โดยมี
ดร.วิภาดา มนิธรรม เป็นที่ปรึกษา



นายวิทูรยาล่าวว่า ได้ร่วมกับเพื่อนอีก 2 คน ดังกล่าวจัดทำโครงการสร้างหุ่นยนต์ชีดกระจา ขึ้นเมื่อขณะเรียนอยู่ระดับปริญญาตรีขณะนี้โครง งานดังกล่าวได้เสร็จในชั้นแรกแล้วในปีการศึกษา

การใส่ล้อ 2 ชุด เพื่อใช้งานนานระหว่างตัว หรือแนว
ราบ และแนวขึ้น-ลง นอกจากรถนี่ จะต้องติดตั้งพัดลม
เพื่อช่วยสร้างแรงกดกระแทกหันทุบยนต์ ให้หัน
ตามตัวของมัน ภัย ภัยจะได้

ทั้งนี้ต้องรอเปิดภาคการศึกษาใหม่ เพื่อให้
นักศึกษาระดับปริญญาตรีเข้ามาดำเนินการร่วม
 เพราะเป็นหัวข้อโครงการหนึ่งด้วย โดยเชาซึ่ง
 ขณะนี้ได้เข้าศึกษาระดับปริญญาโท ในคณะเดิม
 อาจเข้าร่วมทีม หรือเป็นที่ปรึกษาได้

สำหรับการพัฒนาขั้นต่อไป ต้องการให้ท่าน
ยังคงสามารถเช็คกระจากรดับความสูง 3-5 ชั้นได้
ซึ่งถือเป็นขั้นต้นของการใช้หุ่นยนต์เพื่อการเช็ค
กระจากรา

ต้องการเป็นนักวิจัย

นายวิชัยรักษ์ว่าว่า หลังจากสำเร็จการศึกษา
ระดับปริญญาโทแล้ว เขายังต้องการทำงานเป็นนัก
วิจัยต่อ เพราะเห็นว่าเป็นงานน่าสนุก และมี
หลายอย่างให้ศึกษาอยู่ตลอดเวลา แต่ก็ต่างจาก
การทำงานประจำอย่างอื่น