

๑๗๙๓๖

วันพุธที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2545 ปีที่ 16 ฉบับที่ 5137

3

พิกัดน้ำมันร้าย

ให้กล้ายเป็นดี

๑ ครรภ์ซึ่งชอบของมนุษย์ ของทดสอบ เป็นชีวิตจิตใจ ก่อนจะควกเงินจ่ายมาปั่น-เบรอน้ำย่อย เดຍเหลี่ยดูน้ำมันร้อนๆ ในกระทะบังหรือไม่ว่าเป็นของ 'ใหม่' หรือ 'ใช้ชี้'

วีระพล จิประดิษฐกุล ผู้อำนวยการ กองอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีการสำรวจปริมาณน้ำมันพืชใช้แล้วอย่างเป็นระบบ

ซึ่งจากการสำรวจปีองต้นจากกลุ่มผู้ใช้น้ำมันพืชรายใหญ่ จำนวน 2 กลุ่ม พบว่า มีปริมาณการใช้น้ำมันพืชรวมประมาณ 47 ล้านลิตร/ปี และกลุ่มร้านอาหารกับตัวอาคารขนาดใหญ่ รวมทั้งร้านฟาร์มต์ต่างๆ มีอัตราการใช้น้ำมันพืชประมาณ 0.3 ลิตร/ปี

๒ และคาดว่าหากวันค้าขาย และประชาชน ให้ความร่วมมือในการจัดเก็บน้ำมันพืชใช้แล้ว อย่างจริงจัง จะสามารถจัดเก็บน้ำมันพืชใช้แล้วได้ไม่ต่ำกว่า 365 ล้านลิตร/ปี

"น้ำมันพืชที่ใช้แล้วถือว่าเป็นของเสียชนิดหนึ่งที่มีสิ่งปฏิกูลเป็นอันเป็นอันตรายต่อสุขภาพ เป็นสาเหตุของการเกิดโรคมะเร็ง และอาจจะถึงขั้นบั่นบังการเจริญเติบโต หรืออาจทำให้เสียชีวิตได้"

แต่ก็ยังไม่มีการตีนตัวมากนักถึงปัญหาดังกล่าว จึงมีการนำน้ำมันพืชใช้แล้วมาใช้ช้าอย่างกว้างขวางในตลาดมีด ทั้งในอุตสาหกรรมอาหารสัตว์ และร้านอาหารจำพวกทอด ได้แก่ ปลาห้องไก่ กสัยแขก ไก่ทอด เมล็ดทอด เป็นต้น ทั้งนี้ เนื่องจากน้ำมันพืชใช้แล้วมีราคาถูกมาก เพียงลิตรละประมาณ 10-12 บาทเท่านั้น ในขณะที่น้ำมันพืชใหม่มีราคาประมาณลิตรละ 30 บาท" วีระพล กล่าว

นอกจากในตลาดมีดแล้ว ยังมีการนำน้ำมันพืชใช้แล้วไปเป็นเชื้อเพลิงในการเผาไฟฟ้าส่าห์รับอุตสาหกรรมบางประเภท 3 เช่น อุตสาหกรรมผลิตปูนซีเมนต์ ของบริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) เป็นต้น ที่พยายามจะลดต้นทุนในกระบวนการผลิตด้วยการนำน้ำมันพืชดังกล่าวมาใช้เป็นเชื้อเพลิงทัดแทนน้ำมันเบนซินโดยเด็ดขาด

อย่างไรก็ตาม การนำมาใช้ทดแทนน้ำมันบีโตรเลียมนั้น ยังติดปัญหาในเรื่องกลุ่มอุตสาหกรรมผู้ผลิตปูนซีเมนต์ไม่สามารถรับชื้อน้ำมันพืชใช้แล้วในราคาก้อนสูงได้เท่ากับราคาก้อนเดียวในตลาดมีด

ทั้งนี้ เนื่องจากระบบที่ใช้น้ำมันพืชใช้แล้ว เป็นระบบชนพายุที่ทางผู้ผลิตปูนซีเมนต์ต้องลงทุนสร้างเพิ่มเติม ซึ่งหากราคาน้ำมันพืชใช้แล้วมีค่าไม่แตกต่างจากน้ำมันบีโตรเลียมมากพอแล้ว ก็จะไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน ทางผู้ผลิตปูนซีเมนต์จึงไม่ได้รับความนิยมเท่าที่ควร

แต่โดยรวมแล้ว ปัญหาที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่ มักเกิดจากการนำน้ำมันพืชใช้แล้วมาบริโภคเข้าโดยเฉพาะที่เหลือจากการประกอบอาหารจาก

(นายสมชาย บุญคง)



หลังจากเทออกจากขวดแล้ว ไม่รู้ว่าจะถูกเรียกใช้ช้าอีก ก็ครั้ง

โรงงานอุตสาหกรรม ร้านอาหาร หรือตามบ้าน
เรื่องถือว่าเป็นของเสียชนิดหนึ่งซึ่งมีสิ่งปฏิกูล (Contaminants) ที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

การนำน้ำมันพืชที่เหลือจากการประกอบอาหารกลับมาใช้โดยตรง เช่น การทำความสะอาดแล้วนำกลับมาบริโภคใหม่ หรือมาใช้ทางอ้อม เช่น การนำไปทำเป็นอาหารสัตว์ จึงเป็นการเสียงต่อสุขภาพมากยิ่งขึ้น ดังจะเห็นได้จากรายงานของ น.พ.บรรจุบุญ ชุมแสงสวัสดิ์ จากมติชนรายสัปดาห์ ที่กล่าวว่า มีสารที่แตกตัวจาก

สารที่แตกตัวจากการก่อ และเป็นอันตรายต่อร่างกาย ถึง 8 ชนิดด้วยกัน

ความเป็นพิษของสารเหล่านี้
ได้แก่ การเป็นสาเหตุของการ
เกิดโรคมะเร็ง และอาจจะมาก
ถึงการยับยั้งการเจริญเติบโต
และอาจทำให้ถึงขั้นเสียชีวิตได้

5
การก่อ และเป็นอันตรายต่อร่างกายถึง 8 ชนิด
ด้วยกัน ความเป็นพิษของสารเหล่านี้ ได้แก่ การ
เป็นสาเหตุของการเกิดโรคมะเร็ง และอาจจะมาก
ถึงการยับยั้งการเจริญเติบโต และอาจทำให้ถึง
ขั้นเสียชีวิตได้

อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการบางรายได้มี
การทำความสะอาดน้ำมันพืชให้แล้วในระดับหนึ่ง
ก่อนที่จะนำมาใช้ในการประกอบอาหารช้า เช่น
การกรองด้วยผ้าขาวบางเพื่อนำสารที่ตกค้างอยู่
ในน้ำมันออกไป เป็นต้น แต่วิธีการดังกล่าว
ก็ไม่สามารถลดผลกระทบต่อสุขภาพของ
ผู้บริโภคได้ทั้งหมด และยังคงเป็นอันตรายต่อ
สุขภาพของผู้บริโภค โดยเฉพาะบัญชาสาเหตุใน
การก่อให้เกิดโรคมะเร็ง

ในขณะที่ ต่างประเทศมีการติดตัวเกี่ยวกับ
สารพิษที่อยู่ในน้ำมันท่อหดห้ามย่างต่อเนื่องตลอด
ระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา ดังจะเห็นได้จากการ
จัดตั้มนานาชาติหลายครั้งในประเทศและ
ยุโรป พร้อมๆ กับมีการออกกฎหมายห้ามการนำ
น้ำมันพืชใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่ รวมทั้งการ
กำหนดบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืนอย่างจริงจัง
โดยเฉพาะประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น

ผอ.สพช. เสริมอีกว่า เพื่อทاแนวทางในการ
ป้องกันบัญชาสุขภาพและให้ได้ประโยชน์ด้าน
พลังงานทดแทนด้วย สพช. โดยการสนับสนุน

จากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จัด
ให้มีการประชุมผู้เชี่ยวชาญและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อ⁵
หาแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งได้
กำหนดกรอบการสนับสนุนของกองทุนเกี่ยวกับ
เรื่องน้ำมันพืชใช้แล้วไว คือ จะสนับสนุนการ
ศึกษาวิจัยเพื่อนำน้ำมันพืชที่ใช้แล้วมาผลิตเป็น⁶
ใบโอดีเซลทัดแทนน้ำมันดีเซลในภาคการขนส่ง⁷
โดยในขั้นต้นจะสนับสนุนโครงการในระดับ
Lab-scale ก่อนเพื่อให้ทราบผลกระบวนการในด้าน⁸
ต่างๆ ที่ดัดเจน ก่อนที่จะให้การสนับสนุนใน
ระดับโรงงานต้นแบบเพื่อขยายผลต่อไป

“ขณะนี้ได้ให้การสนับสนุนไปแล้ว 2 โครงการ
ได้แก่ โครงการสาธิตการใช้และผลิตใบโอ-



ทดลองมันก็เป็นอีกหนึ่งของถูกปากที่เข้าช้ายใช้น้ำมัน
ช้า



ดีเซลจากน้ำมันพืชที่ใช้แล้ว วิจัยโดยมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (มช.) และโครงการพัฒนากระบวนการผลิตเมธิลเอสเตอร์จากน้ำมันทอดใช้แล้ว และการทดสอบเพื่อทดสอบแทนน้ำมันดีเซลในเครื่องยนต์ดีเซล วิจัยโดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (มอ.)” วีระพล ทิ่งท้าย

ปัจจุบันโครงการทั้งสองอยู่ในระหว่างการปรับปรุงข้อเสนอโครงการให้เป็นไปตามต้องการ อนุกรรมการแผนงานภาควิชาร่วมมือกันที่เห็นควรให้เป็นการศึกษาวิจัยในระดับ Lab-scale เกี่ยวกับกระบวนการผลิตเมธิลเอสเตอร์จากน้ำมันพืชใช้แล้ว และการทดสอบถึงองค์ประกอบและคุณสมบัติของน้ำมันพืชใช้แล้ว ว่าชนิดใดมีความเหมาะสมที่จะสามารถนำมาผลิตเป็นเอสเตอร์ได้ พร้อมทั้งการดำเนินการทดสอบการนำเอสเตอร์ที่ผลิตได้ไปใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลในระดับ Lab-scale เพิ่มเติมด้วย

คาดว่าประมาณปลายปี 2545 นี้ การดำเนินการของห้อง 2 โครงการจะเริ่มดำเนินการได้ และใช้เวลาในการดำเนินงานทั้งสิ้นประมาณ 1 ปี

ข้อมูลจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.)