

วันจันทร์ที่ 22 ธันวาคม พุทธศักราช 2546 ปีที่ 26 ฉบับที่ 9418

หน้า 8



## นโยบายพลังงาน

### เอทานอล เปลี่ยนธรรมชาติ เป็นพลังงานชาติ

การนำสารเอทานอล ซึ่งสกัดจากพืชผสมในน้ำมันจะมีผลต่อสภาพรถยนต์หรือไม่และขณะนี้การนำเอทานอลมาใช้ในภาครัฐมีการส่งเสริมที่จริงจังเพียงใด

ในอดีตการเพิ่มค่าออกเทนให้กับน้ำมันเบนซินจะมีการใช้สารตะกั่วเพื่อผสมในน้ำมัน แต่เนื่องจากสารดังกล่าวเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ในปี พ.ศ. 2539 รัฐจึงมีนโยบายยกเลิกการใช้สารตะกั่ว และนำเข้าสาร MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) จากต่างประเทศมาผสมเพื่อเพิ่มค่าออกเทนในน้ำมันเบนซินแทน ซึ่งทำให้ปีหนึ่งๆ ประเทศต้องจ่ายเงินเพื่อนำเข้าสาร MTBE ประมาณ 3,000 ล้านบาท การประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2545 จึงเห็นชอบแนวทางการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้เอทานอล (แอลกอฮอล์ที่สกัดจากพืชบริสุทธิ์ 99.5% ได้แก่ อ้อย กากน้ำตาล มันสำปะหลัง เป็นต้น) เป็นเชื้อเพลิงที่สามารถเพิ่มค่าออกเทนทดแทนสาร MTBE ได้

การนำเอทานอลมาใช้จึงเกิดขึ้นและกลายเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่เป็นการผสมระหว่างน้ำมันเบนซิน 91 กับเอทานอล ที่สามารถนำมาใช้กับรถยนต์ได้ ในอัตราส่วนร้อยละ 90 : 10 โดยพิสูจน์แล้วว่าไม่มีปัญหาเกี่ยวกับสภาพและสมรรถนะของเครื่องยนต์ ตลอดจนรักษาสังแวดล้อม ขณะเดียวกันเป็นอีกทางเลือกหนึ่งให้กับผู้ใช้ น้ำมัน เนื่องจากราคาจำหน่ายถูกกว่าราคา น้ำมันเบนซินออกเทน 95 ประมาณ 50 สตางค์ต่อลิตร ซึ่งขณะนี้มีสถานีบริการ

จำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ประมาณ 100 แห่ง ทั้งของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) และคาดว่าจะในระยะยาวจะมี



ผู้ผลิตรายอื่นให้บริการเพิ่มขึ้นอีก

ปัจจุบันได้มีความร่วมมือกันระหว่างกระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในการเร่งพัฒนาและส่งเสริมการใช้พลังงานจากพลังงานทดแทน ด้วยการนำเอทานอลผสมในน้ำมันเบนซินมากขึ้น มีการผลักดันนโยบายดังกล่าวให้เกิดผล อย่างจริงจังโดยมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมส่งเสริมให้โรงงานน้ำตาลสามารถผลิตเอทานอลได้ และการกำหนดให้มีวัตถุดิบ เช่น อ้อย กากน้ำตาล มันสำปะหลัง ในปริมาณที่เพียงพอที่จะผลิตเอทานอลตามความต้องการของตลาด ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาราคาอ้อยตกต่ำได้อีกทางหนึ่ง

ด้านกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จะเข้าไปช่วยเหลือเกษตรกร ในการวางแผนกำหนดพื้นที่เพาะปลูกและการวิจัยพัฒนาพันธุ์อ้อยและมันสำปะหลัง เพื่อให้มีผลผลิตต่อไร่สูงขึ้น ทำให้มีปริมาณวัตถุดิบเพียงพอสำหรับการผลิตเอทานอลในอนาคต

ในส่วนของนโยบายและแผนการใช้เอทานอล แบ่งออกเป็น 2 ระยะ กล่าวคือระยะแรก ช่วงระหว่าง พ.ศ. 2547 - 2549 รัฐจะกำหนดนโยบายลดการใช้สาร MTBE

ด้วยการใช้เอทานอลทดแทนทั้งหมดในน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และระยะที่สอง พ.ศ. 2549 - 2551 จะกำหนดนโยบายการใช้เอทานอลผสมในน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ทั่วประเทศ

โดยปัจจุบันมีโรงงานผลิตเอทานอลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานแล้วจำนวน 7 ราย ประกอบด้วย 1. บริษัท พรวิไล อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป เทวดัง จำกัด 2. บริษัท ไทยอะโกร เอ็นเนอร์ยี จำกัด 3. บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล



แก๊สโซฮอล์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด 4. บริษัท แสงโสม จำกัด 5. บริษัท ไทยจวันเอทานอล จำกัด 6. บริษัท น้ำตาลขอนแก่น จำกัด และ 7. บริษัท ไทยเนชั่นแนล พาวเวอร์ จำกัด นอกจากนี้ยังมีผู้ประกอบการอีกประมาณ 15 ราย ที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการเอทานอล เพื่อคัดเลือกและออกใบอนุญาตประกอบการ คาดว่าจะได้ผลสรุปในเร็วๆ นี้

การนำน้ำมันที่สกัดได้จากพืชมาใช้เพื่อเป็นเชื้อเพลิง นอกจากช่วยลดการพึ่งพาการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศแล้ว ยังสอดคล้องกับนโยบายการอนุรักษ์พลังงานและส่งเสริมการพัฒนาพลังงานหมุนเวียนมากขึ้น ตลอดจนช่วยแก้ไขปัญหาลินค้าเกษตรล้นตลาดและราคาตกต่ำได้



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (ศพ.)  
www.epppo.go.th เบอร์ติดต่อ 0-2612-1555 ต่อ 546

ฐ ปณ. 55

ปณ. 55 กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ 11001