



ปีที่ ๒๙ ฉบับที่ ๗๕๕๙

วันศุกร์ที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๒๑

หน้า ๗

ขยะ : เพื่อประโยชน์อย่างอื่น

ชยะเป็นสิ่งหนึ่งที่กำลังสร้างความหนัก
ใจให้นายผู้บริหารกรุงเทพมหานคร เพราะ
ไทยจะส่งกลิ่นเหม็นรบกวนประชาชนที่อยู่บริ
เวณใกล้เคียง เป็นที่เพาะเชื้อโรคบางชนิดแล้ว
ชยะยังมีปริมาณเพิ่มขึ้นทุกวัน ซึ่งถ้าหากไม่
หาทางกำจัดให้หมดสิ้นไปแล้ว กรุงเทพคงจะ
เต็มไปด้วยชยะ

เมื่อตีปัดท่าก่อน ชยะเกิดเป็นข่าวขึ้น
มาอีก ก็จากการให้สัมภาษณ์ของ ดร. ณรงค์
โสมแจลา จากสภาวิจัยแห่งชาตินั้นแหละ ที่
บอกว่าจะส่งไส้เดือนจากต่างประเทศ เข้ามาทำ
การวิจัยเพื่อช่วยปราบชยะ ในประเทศไทย
โดยให้เหตุผลว่าไส้เดือนจากต่างประเทศนั้น มี
ขนาดใหญ่แล้วก็ต่างประเทศเขาได้เคยวิจัยเอา
ไว้แล้วว่าสามารถใช้ทำลายชยะได้ หากจะใช้
ไส้เดือนในบ้านแล้วละก็ จะต้องเสียเวลาวิจัย
กันอีกมากมาย ก็เลยคิดจะส่งไส้เดือนจากต่าง
ประเทศเข้ามาเสียเลยจะได้ทันเวลา

หลังจากที่มีข่าวเช่นนั้นออกมาแล้ว
ก็มีคนวิพากษ์วิจารณ์กันยกใหญ่ อย่างสนุก
ปาก บางท่านก็ว่าน่าจะใช้ ไส้เดือนของไทย
เรา เพราะเหมาะกับดินฟ้าอากาศในบ้านเรา
อยู่แล้ว บางท่านก็ว่าไม่เห็นด้วย เพราะ
ชยะบ้านเรามีสิ่งของ เกือบ ทุกชนิดร่วมกัน ไม่
แยกแยะไว้เหมือนต่างประเทศเขา มีทั้งถุง
พลาสติก (ตัวการร้ายที่ช่วยอุดท่อระบายน้ำซึ่ง
ทางกทม. ใช้อ้างเป็นเหตุผลที่ทำให้ไม่สามารถ
แก้ปัญหาน้ำฝนท่วมกรุงเทพ ฯ ได้ อย่าง หนึ่ง)
เศษแก้ว เศษไม้ กระเบื้อง วัตถุเหลือใช้
อย่างอื่น ล้วนแล้วแต่มีอยู่ในกองชยะเมืองไทย
แทบทั้งสิ้น แล้วอย่างนั้นไส้เดือนมันจะ กิน
เข้าไปได้อย่างไร นอกจากนั้นแล้วยังปรากฏ

ว่าอากาศ ใน ประเทศ เรายัง ร้อนกว่าประเทศ
ยุโรปที่เป็นถิ่นที่อยู่ของไส้เดือนดังกล่าวด้วย

ครับ... เท่าที่ฟัง มายัง ไม่ เห็น มี
ใครให้การสนับสนุนเลย ว่าสมควรจะเอาเจ้า
ไส้เดือนนั้นมาเห็นมีแค่คนคัดค้านทั้งนั้น นอก
จากนี้แล้วผู้เขียนยังเห็นว่า โดยปกติแล้วใน
ที่ที่มีชยะนั้น มันมีปฏิกิริยาเคมีจากวัตถุเหลือ
ใช้ที่เป็นชยะอยู่แล้วปฏิกิริยาเคมีดังกล่าวจะก่อ
ให้เกิดความร้อน เมื่อมาบวกเข้ากับอากาศ
ที่ร้อนรนในเมืองไทยเข้าด้วยกันแล้ว มันจะ มี
ยิ่งร้อนกันใหญ่หรือ ไม่อย่างนั้นแล้วเขาคง

จะไม่คิดที่จะเอาชยะผลิตพลังงานไฟฟ้ากัน แน่
แล้วอย่างน้อยๆว่าแค่ให้ไส้ เดือน จาก ต่าง ประ
เทศบริโภคนชยะเข้าไปเลย แค่นั้นเข้าไปอา
ศัยอยู่มันก็คงไม่เอาแล้ว

ที่นี้ มาว่ากันถึงหนทางอื่น ที่ จะ ช่วย
กำจัดชยะดูบ้าง การคัดค้านแต่เพียงด้านเดียว
ย่อมไม่เกิดประโยชน์อย่างใด เพราะความจริง
แล้วชยะ มี ได้มีแต่ผลเสีย แต่ เพียง อย่างเดียว
มันยังมีผลดีหลงเหลืออยู่บ้าง อย่างน้อย ๆ ก็
ใช้เป็นที่ประทังชีวิตของเด็กที่ยากจนส่วนหนึ่ง
ซึ่งอาศัยกองชยะเป็นที่ทำมาหาเลี้ยงชีพ และ

แม้แต่พนักงานเก็บชยะ กทม. เอง ก็ ได้ อาศัย
ชยะหาเลี้ยงปากเลี้ยงท้อง เป็น การหา ราย
ได้เพิ่มเติมอีกไม่น้อยเพราะในเวลา ที่เขาเหล่านี
นั้นชยะจะไปทิ้งตามสถานที่ที่กำหนด หาก
เห็นว่าสิ่งใดพอมีค่าอยู่บ้างเขาก็จะนำไปขายให้
ร้านค้าที่รับซื้อของเหล่านั้น ซึ่งจะเห็นได้ว่า
ตามเส้นทางที่รถชยะจะเข้าไปทิ้ง มีร้านค้า
เหล่านั้นตั้งอยู่หนาแน่น ไม่ว่าจะเป็นเส้นทาง
สายดินแดง ซอยอ่อนนุช หรือว่าที่หนองแขม
บางครั้งเราก็จะเห็นรถชยะจอดอยู่ เพื่อให้
พนักงานเหล่านั้นนำของไปขาย

๒๖ เป็น ผล ปล่อย ได้ เล็ก ๆ น้อย ๆ

จากกองขยะ และจากขยะมูลฝอยที่ประชาชน
ไม่เอาทิ้งแล้ว แต่ร้านค้าของเหล่านี้ยังเห็น
คุณค่าและประโยชน์ของมันอยู่ เพราะมีบาง
อย่างที่น่ากลับไปแปรสภาพใหม่ได้ ทั้งนี้มาว่า
กันถึงประโยชน์ที่เป็นชั้นเป็นอันกันบ้าง ผู้
เขียนเห็นว่าขยะนำที่จะนำมาใช้ในการถมที่ได้
ดีเป็นพิเศษ ดีกว่าการถมด้วย ดิน หรือ
ทรายที่เราเรียกว่าทรายขี้เบ็ด โดยเฉพาะ
ขยะ ที่อยู่ในสภาพสลายตัวแล้ว นอกจาก
จะทำให้ที่ ดิน สูง ขึ้น ตาม ความต้องการแล้ว
ขยะยังเป็นปุ๋ยอย่างวิเศษสุดตามธรรมชาติและ
ความจริงทาง กทม. ก็ได้ให้ขยะฟรีอยู่แล้ว
แค่ที่ว่าไม่มีใครสนใจเท่านั้น บางทีอาจ
จะคิดบังเกียจ ว่ามัน เป็นสิ่งเน่าเหม็น ก็เป็นได้
หรือไม่ก็อาจจะกลัวว่าปฏิกริยาเคมี จากสิ่งของ
บางอย่าง อาจจะก่อให้เกิดโทษแก่ผู้อยู่อาศัย
ถ้าหากเป็นอย่างนั้นแล้วเรา ก็แก้ ไขได้ ไม่ยาก
เพียงแค่เอาดินทรายถมทับหน้าดินอีกเพียงเล็กน้อย
ก็จะหมดปัญหาใน เรื่อง นี้ ได้แล้ว อีก
ประการหนึ่ง ก็จะเห็นได้ว่า ในเขตกรุงเทพนั้น
อาคารแต่ละแห่งเขา จะเทคอนกรีต กันทั้งนั้น
เมื่อเป็นเช่นนั้นแล้วปัญหาเรื่องสารมีพิษก็ควรจะ
หมดไปได้

เราจะเห็นได้ว่าการปลูกสร้างอาคาร
บ้านเรือนในกรุงเทพหรือตามชานเมือง จะ
ต้องมีการถมที่ ถมถนนให้สูงเสียดก่อน ยิ่งสูง
หน้าหนา น้ำท่วมได้เท่าใดยิ่งดี แต่ละแห่ง
ต้องเสียเงินค่าถมที่นับหมื่นนับแสน บริษัท
รับเหมารวมที่เกิดขึ้นมากมายและว่ารวบเสียด้วย
ถ้าหากกรุงเทพมหานครจะ ดิ่ง ดูด ความ สนใจ
ให้เห็นถึงการประหยัดและ ประ โยชน์ ในการ
ทำลายขยะแล้ว ผู้เขียนเห็นว่ายังมีลู่วาง
ที่จะ ลด จํานวน ขยะ เหล่า นั้น ได้ ไม่น้อย—
ประชาชนเองก็ได้ที่ดินในราคาถูก เพราะ
ไม่ต้องเสียเงินค่าดิน ทราย เพียงแต่เสียค่า
บริการเล็กๆ น้อยๆ เท่านั้น แถมยังได้ปุ๋ย
ธรรมชาติอีก

กทม. มีสำนักโยธาทำหน้าที่ ประ เกษ ณ์
อยู่แล้ว มีรถคัม มีคนงาน ถ้าหากจะแบ่งหรือ
เพิ่มกำลังเข้าไปอีกสักส่วนหนึ่ง แล้วนำมาใช้
บริการประชาชน โดยคิดค่าน้ำมันค่าสิกรอ
และค่าคนงานบ้างแล้วก็จะเกิดประโยชน์ไม่
น้อย หรือใครจะเห็นว่ายังมีผลเสียอยู่บ้าง
บางประการก็ลองคิดกันดูเถิดครับ.